



PROJEKT WYKORZYSTANIA ZESTANDARYZOWANEGO DLA TERENU MIASTA GDYNIA STOJAKA ROWEROWEGO W KSZTAŁCIE ODWRÓCONEJ LITERY "U" DLA WKOMPONOWANIA TABLICY INFORMACYJNEJ OZNACZAJĄCEJ POSTOJOWE MIEJSCE ROWEROWE DLA TRAS R-10 O ZNACZENIU MIĘDZYNARODOWYM

PROPONOWANE, ALTERNATYWNE DO STOSOWANEGO NA TRASACH ROWEROWYCH R-10 I R-9 ROZWIĄZANIE TABLICY INFORMACYJNEJ, POWSTAŁO NA ŻYCZENIE PLASTYKA MIASTA GDYNIA ORAZ ZDIŻ MIASTA GDYNI

UWAGA : WSZYSTKIE WYMIARY PODANO W [mm]

- \* Szkło bezpieczne (laminowane) wytwarzane jest z dwóch lub większej ilości tafli szkła float oraz warstw pośrednich z folii PVB. W przypadku zbitcia powierzchni szklanej kawałki szkła pozostają na miejscu (folii) chroniąc tym samym przed zranieniem. Zaproponowano dwie tafle szkła przezroczystego po 4mm każda + dwie folie pomiędzy, 0,38mm każda

<p><b>nazwa projektu:</b> Koncepcja zagospodarowania rowerowych miejsc postojowych, w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9) w województwie pomorskim.</p>					
<p><b>nr miejsca postojowego:</b> R10-41 R10-47</p>		<p><b>nazwa miejsca postojowego:</b> Plac Ofiar Grudnia '70 Park Kolibki</p>		<p><b>BIURO TECHNICZNE KOWIEŁ</b> 83-050 Bąkowo k. Gdańska ul. Wieczornych Mgieł 21 biuro.techniczne@kowieł.pl tel. 58 346 80 26 NIP 584-195-73-31</p>	
<p><b>projektował:</b> mgr inż. arch. Ksenia Piątkowska</p>		<p><b>opracowała:</b> mgr inż. arch. Nina Kowieł-Zielińska</p>		<p><b>faza:</b> PROJEKT KONCEPCYJNY</p>	
<p><b>sprawiła:</b> mgr inż. arch. Olga Kowieł</p>		<p><b>nr rys.:</b> 3_R10_detal_1</p>		<p><b>skala:</b> 1:10</p>	
<p><b>nazwa rysunku:</b> Projekt tablicy informacyjnej dla wybranych rowerowych miejsc postojowych na terenie Miasta Gdynia</p>		<p><b>data:</b> XII.2015 r.</p>			