



WOJEWÓDZTWO POMORSKIE



WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE

PROJEKT

Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej



PODSTAWA PRAWNA: Uchwała Nr 428/116/08 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 16 maja 2008r w sprawie przystąpienia Samorządu Województwa Pomorskiego do przygotowania projektu: „Pętla Żuławska - rozwój turystyki wodnej”

SPIS TREŚCI

1. DANE LIDERA.....	3
2. DANE PARTNERÓW.....	3
3. ROLA PARTNERÓW W PROJEKCIE.....	5
4. OPIS PROJEKTU.....	11
5. ZADANIA W RAMACH PROJEKTU.....	12
6. CELE PROJEKTU.....	15
7. EFEKTY REALIZACJI PROJEKTU.....	15
8 SKUTKI BRAKU REALIZACJI PROJKTU.....	16
9. TERMINY REALIZACJI PROJEKTU.....	16
10. POWIĄZANIE Z INNYMI PROJEKTAMI.....	16
11. WSPARCIE EURO 2012.....	17
12. ZADANIA PLANOWANE W RAMACH PROJKTU.....	18
13. ZGODNOŚĆ Z NSRO, STRATEGIĄ ROZWOJU TURYSTYKI, PO IG.....	33
14. ZGODNOŚĆ Z CELAMI DZIAŁANIA 6.4 PO IG 2007 – 2013.....	34
15. PONADREGIONALNOŚĆ PROJEKTU.....	35
16. UNIKATOWOŚĆ PROJEKTU.....	35
17. ZGODNOŚĆ Z POLITYKAMI WSPÓLNOTOWYMI.....	36
18. STAN PRZYGOTOWANIA PROJEKTU – DOKUMENTACJA.....	37
19. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA PROJEKTU.....	44
20. POŚWIADCZENIE WSPÓŁFINANSOWANIA.....	44
21. BUDŻET PROJEKTU.....	46

1. DANE LIDERA

Nazwa instytucji	Województwo Pomorskie
Adres	ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
Forma prawna	jednostka samorządu terytorialnego

2. DANE PARTNERÓW

Nazwa instytucji	Województwo Warmińsko-Mazurskie
Adres	ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn
Forma prawna	jednostka samorządu terytorialnego

Nazwa instytucji	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
Adres	ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
Forma prawna	jednostka administracji rządowej

Nazwa instytucji	Powiat Sztumski
Adres	ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum
Forma prawna	jednostka samorządu terytorialnego

Nazwa instytucji	Gmina Miasta Braniewo
Adres	ul. Kościuszki 111, 14-500 Braniewo
Forma prawna	jednostka samorządu terytorialnego

Nazwa instytucji	Gmina Miasto Elbląg
Adres	ul. Łączności 1, 82-300 Elbląg
Forma prawna	jednostka samorządu terytorialnego

Nazwa instytucji	Gmina Miasta Gdańska
Adres	ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
Forma prawna	jednostka samorządu terytorialnego

Nazwa instytucji	Gmina Miasta Krynica Morska
Adres	ul. Górników 15, 82-120 Krynica Morska
Forma prawna	jednostka samorządu terytorialnego

Nazwa instytucji	Gmina Miejska Malbork
Adres	Plac Słowiański 5, 82-200 Malbork
Forma prawna	jednostka samorządu terytorialnego

Nazwa instytucji	Gmina Miejska Tczew
Adres	Plac Piłsudskiego 1, 83-110 Tczew
Forma prawna	jednostka samorządu terytorialnego

Nazwa instytucji	Gmina Braniewo
Adres	ul. Moniuszki 5, 14-500 Braniewo
Forma prawna	jednostka samorządu terytorialnego

Nazwa instytucji	Gmina Cedry Wielkie
Adres	ul. Krasickiego 16, 83-020 Cedry Wielkie
Forma prawna	jednostka samorządu terytorialnego

Nazwa instytucji	Gmina Stegna
Adres	ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna
Forma prawna	jednostka samorządu terytorialnego

Nazwa instytucji	Gmina Sztutowo
Adres	ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo
Forma prawna	jednostka samorządu terytorialnego

Nazwa instytucji	Gmina Frombork
Adres	ul. Młynarska 5A, 14-530 Frombork
Forma prawna	jednostka samorządu terytorialnego

Nazwa instytucji	Gmina Gniew
Adres	Plac Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew
Forma prawna	jednostka samorządu terytorialnego

Nazwa instytucji	Gmina Tolkmicko
Adres	ul. Portowa 2, 82-340 Tolkmicko
Forma prawna	jednostka samorządu terytorialnego

Nazwa instytucji	Gmina Nowy Dwór Gdański
Adres	ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański
Forma prawna	jednostka samorządu terytorialnego

3. ROLA PARTNERÓW W PROJEKCIE

Lider Projektu	<p>Województwo Pomorskie</p> <p><u>Rola w projekcie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Koordynacja prac przygotowawczych do projektu • Koordynacja realizacji zadań inwestycyjnych (monitoring i nadzór) • Reprezentacja partnerów w relacjach zewnętrznych • Sprawozdawczość z realizacji projektu • Koordynacja rozliczenia finansowego projektu • Realizacja działań promocyjnych projektu • Współfinansowanie zadań inwestycyjnych partnerów z województwa pomorskiego <p>Uchwała Sejmiku Województwa Pomorskiego nr 1101/LII/06 z dnia 23 października 2006 r. w sprawie uchwalenia „Programu rozwoju dróg wodnych Delt Wisły i Zalewu Wiślanego – Pętla Żuławska Międzynarodowa Droga Wodna E 70”.</p> <p>Uchwała Sejmiku Województwa Pomorskiego nr 76/VI/07 z dnia 26 lutego 2007r. w sprawie wyrażenia woli przyjęcia przez Samorząd Województwa Pomorskiego prowadzenia zadania pn. opracowania studialne projektu „Pętla Żuławska – Międzynarodowa Droga Wodna E 70” na odcinku położonym na terenie Województwa Warmińsko-Mazurskiego.</p> <p>Uchwała Sejmiku Województwa Pomorskiego nr 397/XXI/08 z dnia 28 kwietnia 2008r. w sprawie wyrażenia woli przyjęcia przez Samorząd Województwa Pomorskiego realizacji II etapu projektu „Pętla Żuławska – Międzynarodowa Droga Wodna E 70” na odcinku położonym na terenie Województwa Warmińsko-Mazurskiego.</p> <p>Uchwała Zarządu Województwa Pomorskiego nr 428/116/08 z dnia 16 maja 2008r. w sprawie przystąpienia Samorządu Województwa Pomorskiego do przygotowania projektu „Pętla Żuławska - rozwój turystyki wodnej”.</p>
Partner projektu	<p>Województwo Warmińsko - Mazurskie</p> <p><u>Rola w projekcie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Koordynacja i nadzór przepływu informacji między partnerami z Województwa Warmińsko-Mazurskiego i Województwa Pomorskiego • Współfinansowanie prac przygotowawczych do projektu dla partnerów z Województwa Warmińsko-Mazurskiego. <p>Uchwała Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego nr XVI346/08 z dnia 18 marca 2008r. w sprawie przekazania Samorządowi Województwa Pomorskiego realizacji II etapu projektu „Pętla Żuławska – Międzynarodowa Droga Wodna E 70” na odcinku położonym na terenie Województwa Warmińsko-Mazurskiego.</p>

	<p>Uchwała Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego nr IV/57/06 28 grudnia 2006 r. w sprawie wyrażenia woli powierzenia Samorządowi Województwa Pomorskiego realizacji projektu „Pętla Żuławska Międzynarodowa Droga Wodna E 70” na odcinku położonym na terenie Województwa Warmińsko-Mazurskiego.</p>
Partner projektu	<p>Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku</p> <p><u>Rola w projekcie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Przygotowanie dokumentacji technicznej • Uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych • Sfinansowanie nakładów inwestycyjnych • Realizacja planowanego przedsięwzięcia w zakresie budowy pomostów cumowniczych przy śluzach: Biała Góra, Szonowo, Rakowiec, Michałowo, Gdańsk Głowa, Przegalina oraz elektryfikacja śluzy Gdańska Głowa <p>Deklaracja udziału w projekcie „Pętla Żuławska – Międzynarodowa Droga Wodna E-70” Dyrektora RZGW w Gdańsku z dnia 13 maja 2008r. <i>Ponadto we wrześniu 2008 roku zostanie podpisana umowa partnerska</i></p>
Partner projektu	<p>Powiat Sztumski</p> <p><u>Rola w projekcie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Przygotowanie dokumentacji technicznej • Uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych • Sfinansowanie nakładów inwestycyjnych • Realizacja planowanego przedsięwzięcia w zakresie budowy przystani żeglarskiej w Białej Górze <p>Uchwała Rady Powiatu Sztumskiego Nr XV/95/2007 z 5 listopada 2007 r. w sprawie wyrażenia woli przystąpienia do realizacji projektu „Poprawa infrastruktury turystycznej na obszarze Powiśla, w celu intensyfikacji ruchu turystycznego na bazie historycznych atrakcji regionu oraz popularyzacji uprawiania wszechstronnych form rekreacji” (część projektu „Pętla Żuławska – Międzynarodowa Droga Wodna E 70”) <i>Ponadto we wrześniu 2008 roku zostanie podpisana umowa partnerska</i></p>
Partner projektu	<p>Gmina Miasta Braniewo</p> <p><u>Rola w projekcie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Przygotowanie dokumentacji technicznej • Uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych • Sfinansowanie nakładów inwestycyjnych • Realizacja planowanego przedsięwzięcia w zakresie budowy przystani żeglarskiej w Braniewie <p>Uchwała Rady Miejskiej w Braniewie Nr IX/57/07 z 17 października 2007 r. w sprawie przystąpienia Gminy Miasta Braniewa do projektu „Pętla Żuławska - Międzynarodowa Droga Wodna E 70” z zadaniem: Budowa przystani żeglarskiej w Braniewie. <i>Ponadto we wrześniu 2008 roku zostanie podpisana umowa partnerska.</i></p>
Partner projektu	<p>Gmina Miasto Elbląg</p> <p><u>Rola w projekcie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Przygotowanie dokumentacji technicznej • Uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych • Sfinansowanie nakładów inwestycyjnych • Realizacji planowanego przedsięwzięcia w zakresie rozbudowy portu

	<p>żeglarskiego w Elblągu</p> <p>Uchwała Rady Miejskiej w Elblągu Nr IX/137/2007 z 20 września 2007 r. w sprawie przystąpienia Gminy Miasta Elbląg do projektu „Pętla Żuławska Międzynarodowa Droga Wodna E 70”.</p> <p><i>Ponadto we wrześniu 2008 roku zostanie podpisana umowa partnerska.</i></p>
Partner projektu	<p>Gmina Miasta Gdańska</p> <p><u>Rola w projekcie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Przygotowanie dokumentacji technicznej • Uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych • Sfinansowanie nakładów inwestycyjnych • Realizacja planowanego przedsięwzięcia w zakresie budowy: przystani żeglarskiej w Sobieszowie oraz mostu zwodzonego nad śluzą w Przegalinie <p>Uchwała Rady Miasta Gdańska Nr XII/283/07 z 30 sierpnia 2007 r. w sprawie przystąpienia Gminy Miasta Gdańska do „Programu Rozwoju Dróg Wodnych Delt Wisły i Zalewu Wiślanego” – do projektu „Pętla Żuławska – Międzynarodowa Droga Wodna E 70”.</p> <p><i>Ponadto we wrześniu 2008 roku zostanie podpisana umowa partnerska.</i></p>
Partner projektu	<p>Gmina Miasta Krynica Morska</p> <p><u>Rola w projekcie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Przygotowanie dokumentacji technicznej • Uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych • Sfinansowanie nakładów inwestycyjnych • Realizacja planowanego przedsięwzięcia w zakresie rozbudowy portu jachtowego w Krynicy Morskiej <p>Uchwała Rady Miejskiej Krynica Morska Nr X/56/2007 z 6 sierpnia 2007 r. w sprawie przystąpienia Gminy Miasta Krynica Morska do projektu „Pętla Żuławska – Międzynarodowa Droga Wodna E 70”.</p> <p><i>Ponadto we wrześniu 2008 roku zostanie podpisana umowa partnerska.</i></p>
Partner projektu	<p>Gmina Miejska Malbork</p> <p><u>Rola w projekcie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Przygotowanie dokumentacji technicznej • Uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych • Sfinansowanie nakładów inwestycyjnych • Realizacja planowanego przedsięwzięcia w zakresie budowy: przystani żeglarskiej „Park Północny” w Malborku i przystani pasażerskiej na rzece Nogat w Malborku <p>Uchwała Rady Miasta Malbork Nr XII/100/2007 z 30 sierpnia 2007 r. w sprawie przystąpienia Gminy Miejskiej Malbork do projektu „Pętla Żuławska – Międzynarodowa Droga Wodna E 70”.</p> <p><i>Ponadto we wrześniu 2008 roku zostanie podpisana umowa partnerska.</i></p>
Partner projektu	<p>Gmina Miejska Tczew</p> <p><u>Rola w projekcie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Przygotowanie dokumentacji technicznej • Uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych • Sfinansowanie nakładów inwestycyjnych • Realizacja planowanego przedsięwzięcia w zakresie przebudowy przystani żeglarskiej w Tczewie <p>Uchwała Rady Miejskiej w Tczewie Nr X/66/2007 z 30 sierpnia 2007 r. w</p>

	<p>sprawie przystąpienia Miasta Tczewa do projektu „Pętla Żuławska - Międzynarodowa Droga Wodna E 70”.</p> <p><i>Ponadto we wrześniu 2008 roku zostanie podpisana umowa partnerska..</i></p>
Partner projektu	<p>Gmina Braniewo</p> <p><u>Rola w projekcie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Przygotowanie dokumentacji technicznej • Uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych • Sfinansowanie nakładów inwestycyjnych • Realizacja planowanego przedsięwzięcia w zakresie budowy przystani żeglarskiej w Nowej Pasłęce <p>Uchwała Rady Gminy Braniewo Nr 42/V/2007 z 7 września 2007 r. w sprawie przystąpienia Gminy Braniewo do projektu „Pętla Żuławska - Międzynarodowa Droga Wodna E 70” z zadaniem budowa przystani jachtowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Nowej Pasłęce.</p> <p><i>Ponadto we wrześniu 2008 roku zostanie podpisana umowa partnerska.</i></p>
Partner projektu	<p>Gmina Cedry Wielkie</p> <p><u>Rola w projekcie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Przygotowanie dokumentacji technicznej • Uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych • Sfinansowanie nakładów inwestycyjnych • Realizacja planowanego przedsięwzięcia w zakresie budowy przystani żeglarskiej w Błotniku <p>Uchwała Rady Gminy Cedry Wielkie Nr IX/67/07 z 7 września 2007 r. w sprawie przystąpienia do projektu „Pętla Żuławska - Międzynarodowa Droga Wodna E 70” z zadaniem pn.: „Zwiększenia atrakcyjności turystycznej Martwej Wisły poprzez budowy przystani żeglarskiej w Błotniku wraz z infrastrukturą pomocniczą”</p> <p><i>Ponadto we wrześniu 2008 roku zostanie podpisana umowa partnerska.</i></p>
Partner projektu	<p>Gmina Stegna</p> <p><u>Rola w projekcie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Przygotowanie dokumentacji technicznej • Uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych • Sfinansowanie nakładów inwestycyjnych • Realizacja planowanego przedsięwzięcia w zakresie przebudowy nabrzeża, budowy pomostu oraz budowy: przystani żeglarskiej w Rybinie oraz pomostów cumowniczych w Drewnicy <p>Uchwała Rady Gminy Stegna nr XIV/132/08 w sprawie przystąpienia do projektu „Pętla Żuławska - Międzynarodowa Droga Wodna E 70”. z zadaniem pn.: „Budowa przystani śródlądowej wraz zapleczem w miejscowości Rybina w Gminie Stegna”</p> <p>Uchwała Rady Gminy Stegna nr XIV/133/08 w sprawie przystąpienia do projektu „Pętla Żuławska - Międzynarodowa Droga Wodna E 70”. z zadaniem pn.: „Rewitalizacja nabrzeża pasażerskiego oraz budowa pomostu cumowniczego na rzece Szkarpa w miejscowości Drewnica, Gmina Stegna”</p> <p><i>Ponadto we wrześniu 2008 roku zostanie podpisana umowa partnerska.</i></p>
Partner projektu	<p>Gmina Sztutowo</p> <p><u>Rola w projekcie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Przygotowanie dokumentacji technicznej • Uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych • Sfinansowanie nakładów inwestycyjnych • Realizacja planowanego przedsięwzięcia w zakresie rozbudowy portu w Kątach Rybackich oraz budowy przystani żeglarskiej w Sztutowie

	<p>Uchwała Rady Gminy Sztutowo Nr VIII/64/07 z 6 września 2007 r. w sprawie przystąpienia do projektu „Pętla Żuławska - Międzynarodowa Droga Wodna E 70”.</p> <p><i>Ponadto we wrześniu 2008 roku zostanie podpisana umowa partnerska.</i></p>
Partner projektu	<p>Gmina Frombork</p> <p><u>Rola w projekcie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Przygotowanie dokumentacji technicznej • Uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych • Sfinansowanie części wkładu własnego • Realizacja planowanego przedsięwzięcia w zakresie rozbudowy portu żeglarskiego we Fromborku <p>Uchwała Rady Miejskiej Gminy Frombork Nr XI/69/07 z 27 września 2007 r. w sprawie przystąpienia Gminy Frombork do projektu „Pętla Żuławska - Międzynarodowa Droga Wodna E 70”.</p> <p><i>Ponadto we wrześniu 2008 roku zostanie podpisana umowa partnerska.</i></p>
Partner projektu	<p>Gmina Gniew</p> <p><u>Rola w projekcie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Przygotowanie dokumentacji technicznej • Uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych • Sfinansowanie nakładów inwestycyjnych • Realizacja planowanego przedsięwzięcia w zakresie budowy: przystani żeglarskiej w Gniewie i przystani żeglugi turystycznej przy Wzgórzu Zamkowym w Gniewie <p>Uchwała Rady Miejskiej w Gniewie Nr X/92/07 z dnia 29 sierpnia 2007 w sprawie przystąpienia Gminy Gniew do projektu „Pętla Żuławska - Międzynarodowa Droga Wodna E 70”.</p> <p><i>Ponadto we wrześniu 2008 roku zostanie podpisana umowa partnerska.</i></p>
Partner projektu	<p>Gmina Tolkmicko</p> <p><u>Rola w projekcie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Przygotowanie dokumentacji technicznej • Uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych • Sfinansowanie nakładów inwestycyjnych • Realizacja planowanego przedsięwzięcia w zakresie rozbudowy portu w Tolkmicku <p>Uchwała Rady Miejskiej w Tolkmicku Nr XI/63/07 z 11 września 2007 r. w sprawie przystąpienia Miasta i Gminy Tolkmicko do projektu „Pętla Żuławska - Międzynarodowa Droga Wodna E 70” z zadaniem zagospodarowania terenu nabrzeża zachodniego portu w Tolkmicku.</p> <p><i>Ponadto we wrześniu 2008 roku zostanie podpisana umowa partnerska.</i></p>
Partner projektu	<p>Gmina Nowy Dwór Gdański</p> <p><u>Rola w projekcie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Przygotowanie dokumentacji technicznej • Uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych • Sfinansowanie nakładów inwestycyjnych • Realizacja planowanego przedsięwzięcia w zakresie budowy przystani żeglarskiej w Osłonce <p>Uchwała Rady Miejskiej w Nowym Dworze Gdańskim Nr 116/XVII/2008 w z dnia 27 marca 2008 w sprawie przystąpienia Gminy Nowy Dwór Gdański do projektu „Pętla Żuławska - Międzynarodowa Droga Wodna E 70”.</p> <p><i>Ponadto we wrześniu 2008 roku zostanie podpisana umowa partnerska.</i></p>

Podział zadań między partnerami	1. Opracowanie studium wykonalności – Województwo Pomorskie
	2. Opracowanie dokumentacji (materiały do oceny oddziaływania na środowisko, projekty budowlane, kosztorysy, specyfikacje techniczne) oraz uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych – wszyscy partnerzy
	3. Wyłonienie wykonawców zewnętrznych poszczególnych zadań w drodze przetargów – wszyscy partnerzy
	4. Budowa przystani żeglarskiej w Braniewie – Gmina Miasta Braniewo.
	5. Budowa przystani żeglarskiej w Nowej Pasłęce - Gmina Braniewo.
	6. Budowa przystani żeglarskiej w Błotniku - Gmina Cedry Wielkie.
	7. Rozbudowa portu żeglarskiego w Elblągu – Gmina Miasto Elbląg.
	8. Rozbudowa portu żeglarskiego we Fromborku - Gmina Frombork.
	9. Budowa przystani żeglugi turystycznej w Gniewie - Gmina Gniew.
	10. Budowa przystani żeglarskiej przy Wzgórzu Zamkowym w Gniewie - Gmina Gniew.
	11. Budowa mostu zwodzonego nad śluzą w Przegalinie – Gmina Miasta Gdańska.
	12. Budowa przystani żeglarskiej w Sobieszewie – Gmina Miasta Gdańska.
	13. Rozbudowa portu jachtowego w Krynicy Morskiej – Gmina Miasta Krynica Morska.
	14. Budowa przystani żeglarskiej „Park Północny” w Malborku – Gmina Miejska Malbork.
	15. Budowa przystani pasażerskiej na rzece Nogat w Malborku- Gmina Miejska Malbork.
	16. Budowa przystani żeglarskiej w Ostonce - Gmina Nowy Dwór Gdański.
	17. Budowa pomostów cumowniczych w Drewnicy - Gmina Stegna.
	18. Budowa przystani żeglarskiej w Rybinie - Gmina Stegna.
	19. Budowa przystani żeglarskiej w Białej Górze - Powiat Sztumski.
	20. Rozbudowa portu w Kątach Rybackich – Gmina Sztutowo.
	21. Budowa przystani żeglarskiej w Sztutowie – Gmina Sztutowo.
	22. Budowa pomostów cumowniczych – Gmina Miejska Tczew.
	23. Rozbudowa portu w Tolkmicku – Gmina Tolkmicko.
	24. Budowa pomostów cumowniczych przy śluzach: Biała Góra, Szonowo, Rakowiec, Michałowo, Gdańsk Głowa, Przegalina - RZGW Gdańsk.
	25. Elektryfikacja śluzy Gdańska Głowa - RZGW Gdańsk.
	26. System informacji i promocji turystyki wodnej (tablice informacyjne, strona internetowa, wydawnictwa, itp.) – Województwo Pomorskie.

4. OPIS PROJEKTU

„Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej” to projekt ponadregionalny zakładający kompleksowy rozwój turystyki wodnej w obszarze Delt Wisły i Zalewu Wiślanego. Obszar objęty projektem to teren Żuław i Zalewu Wiślanego wraz z Mierzeją Wiślaną. Bierze w nim udział 18 partnerów z dwóch województw: pomorskiego i warmińsko – mazurskiego. Projekt obejmuje obszar 15 gmin (m. Gdańsk, gm. Cedry Wielkie, m. Tczew, m. i gm. Gniew, m. i gm. Sztum, m. Malbork, m. i gm. Nowy Dwór Gdański, gm. Stegna, gm. Sztutowo, m. Krynica Morska, m. Braniewo, gm. Braniewo, m. i gm. Frombork, m. i gm. Tolkmicko, m. Elbląg) o powierzchni 214,2 tys. ha, zamieszkiwany przez 788, 7 tys. osób.

Projekt „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej” dotyczy wykreowania markowego produktu turystycznego, na który składają się: oryginalna kompozycja różnych dóbr turystycznych (walorów i atrakcji) oraz przeróżnych usług umożliwiających ich turystyczne wykorzystanie w trakcie pobytu na terenie Żuław i Zalewu Wiślanego. Obejmuje on niezwykle atrakcyjny obszar wodny, którego oś stanowią szlaki wodne o długości 303,3 km (Wisła, Martwa Wisła, Szarpawa, Wisła Królewiecka, Nogat, Kanał Jagielloński, Elbląg i Pasłęka) oraz część polskiego Zalewu Wiślanego o powierzchni 328 km² (niemal 3 krotnie większy od największego polskiego Jez. Śniardwy). To również wyjątkowe i zróżnicowane środowisko przyrodnicze, unikalne w skali europejskiej, obejmujące deltę Wisły oraz Zalew Wiślany, niespotykany potencjał krajobrazowy oraz szczególnie charakter hydrograficzny a także klimat. Ponadto łączy obiekty związane z unikatowym w skali kraju dziedzictwem kulturowym Żuław Wiślanych, powstałym w wyniku ścierania się różnych kultur na przestrzeni wieków (obiekty sakralne, zamki gotyckie, mosty zwodzone, śluzy, domy podcieniowe, itp.).

Jednym z głównych trendów w europejskiej turystyce jest rosnąca liczba rejsów statkami żaglowymi i jachtami m. in. po Morzu Bałtyckim oraz rozwój wodnej turystyki śródlądowej. Biorąc pod uwagę dostępność dróg wodnych delty Wisły i Zalewu Wiślanego od strony szlaków śródlądowych i morza, atrakcje turystyczne oraz walory przyrodnicze można stwierdzić, iż nie ma drugiego tak przyjaznego miejsca w Polsce do uprawiania turystyki wodnej.

Efektom końcowym powstałym w wyniku trwających od ponad 4 lat prac przygotowawczych jest opracowanie koncepcji niemal doskonałego produktu turystycznego będącego wynikiem synergii pomiędzy wymienionymi powyżej elementami. W ramach projektu przewidziano stworzenie wysokiej jakości oraz bezpiecznej infrastruktury turystycznej w postaci portów i przystani żeglarskich oraz pomostów cumowniczych służącej zarówno aktywnemu uprawianiu sportów wodnych jak również innym formą turystyki. Żaden z obecnych produktów związanych z uprawianiem sportów wodnych w Polsce nie oferuje tak kompleksowej oraz spójnej oferty. Tym bardziej, że produkt przewiduje zastosowanie ujednoczonych rozwiązań w zakresie: przestrzenno-technicznym, identyfikacji wizualnej (logo, wspólna nazwa, standardy graficzne materiałów promocyjnych i graficznych) oraz informacji i promocji (strona internetowa, tablice informacyjne, materiały promocyjne i informacyjne, wydarzenia i imprezy cykliczne).

Produkt turystyczny „Pętla Żuławska” skierowany jest do różnych segmentów populacji turystów. Przede wszystkim dotyczyć będzie potrzeb turystyki rodzinnej (statki wycieczkowe, barki).

Istotną grupą docelową będą również wodniacy pływającymi jachtami i innym sprzętem wodnym wymagającym większych umiejętności, żeglarze (regaty i zloty żeglarskie) a także miłośnicy historii i dziedzictwa kulturowego delty Wisły i Zalewu Wiślanego.

Położenie „Pętli Żuławskiej” na Międzynarodowej Drodze Wodnej E 70 oraz w regionie Morza Bałtyckiego, sprawia, że produkt skierowany będzie także do turystów krajowych jak i zagranicznych (Niemcy, kraje skandynawskie, Niemcy, kraje Beneluxu, Rosja). Nie bez znaczenia dla produktu ważną grupą docelową będą sami mieszkańcy z województw: pomorskiego i warmińsko – mazurskiego.

UWAGA: Tytuły uchwał, w tym ich nazwy zadań oraz projektu są tożsame z przedmiotem projektu.

5. ZADANIA W RAMACH PROJEKTU

Obecny stan wykorzystania dróg wodnych na terenie Żuław Wiślanych jest znikomy. Wynika to z braku bazy żeglarskiej, co powoduje trudności związane z dostępnością do atrakcyjnych szlaków wodnych Delty Wisły i Zalewu Wiślanego.

Z uwagi na obszerny zakres zadań inwestycyjnych zgłoszonych przez poszczególnych beneficjentów przeprowadzona została analiza wariantowa oraz waloryzacja ważności poszczególnych zadań.

Przyjęto podział zgłoszonych zadań inwestycyjnych na trzy grupy:

- I grupa – inwestycje niezbędne dla funkcjonowania sieci. Do tej grupy zaliczono zdecydowaną większość zadań, hydrotechnicznych, których realizacja jest niezbędna, aby rozwijać żeglugę turystyczną w obszarze projektu o wartości 83 533,3 tys. zł.
- II grupa – inwestycje o charakterze uzupełniającym. Do tej grupy zaliczono przede wszystkim rozbudowę zapleczy lądowych przystani i pomostów nie zakwalifikowanych do I grupy o wartości 110 221,3 tys. zł.
- III grupa – inwestycje o charakterze liniowym, głównie ciągi komunikacyjne (piesze, rowerowe, pieszkojezdne) o wartości 61 763, 3 tys. zł.

W wyniku przeprowadzonej analizy wykonalności projektu na obecnym etapie zdecydowano się na realizację inwestycji zaliczonych do grupy I, które mają kluczowy wpływ na poprawę jakości szlaków wodnych.

Projekt „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej” przygotowany oraz realizowany będzie w ramach następujących zadań:

1. Opracowanie studium wykonalności.
2. Opracowanie dokumentacji (materiały do oceny oddziaływania na środowisko, projekty budowlane, kosztorysy, specyfikacje techniczne) oraz uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych.
3. Wyłonienie wykonawców zewnętrznych poszczególnych zadań w drodze przetargów.
4. Budowa przystani żeglarskiej w Braniewie.
5. Budowa przystani żeglarskiej w Nowej Pasłęce.
6. Budowa przystani żeglarskiej w Błotniku.
7. Rozbudowa portu żeglarskiego w Elblągu.

8. Rozbudowa portu żeglarskiego we Fromborku.
9. Budowa przystani żeglugi turystycznej w Gniewie.
10. Budowa przystani żeglarskiej przy Wzgórzu Zamkowym w Gniewie.
11. Budowa mostu zwodzonego nad śluzą w Przegalinie.
12. Budowa przystani żeglarskiej w Sobieszowie.
13. Rozbudowa portu jachtowego w Krynicy Morskiej.
14. Budowa przystani żeglarskiej "Park Północny" w Malborku.
15. Budowa przystani pasażerskiej na rzece Nogat w Malborku.
16. Budowa przystani żeglarskiej w Osłonce.
17. Budowa pomostów cumowniczych w Drewnicy.
18. Budowa przystani żeglarskiej w Rybinie.
19. Budowa przystani żeglarskiej w Białej Górze.
20. Rozbudowa portu w Kątach Rybackich.
21. Budowa przystani żeglarskiej w Sztutowie.
22. Budowa pomostów cumowniczych w Tczewie.
23. Rozbudowa portu w Tolkmicku.
24. Budowa pomostów cumowniczych przy śluzach: Biała Góra, Szonowo, Rakowiec, Michałowo, Gdańsk Głowa, Przegalina.
25. Elektryfikacja śluzy Gdańska Głowa.
26. System informacji i promocji turystyki wodnej (tablice informacyjne, strona internetowa, wydawnictwa, itp.).



Rys. 1. Schemat systemu Pętli Żuławskiej – rozwój turystyki wodnej

6. CELE PROJEKTU

Realizacja projektu „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej” przyczyni się do realizacji następujących celów:

1. Wzmocnienie rozwoju gospodarczego regionów pomorskiego i warmińsko-mazurskiego poprzez turystyczny rozwój dróg wodnych.
2. Budowa i rozwój zintegrowanego produktu turystycznego charakteryzującego się wysoką konkurencyjnością w skali kraju, będącego atrakcją turystyczną województwa – gospodarza EURO 2012.
3. Rozwój dróg wodnych Delty Wisły i Zalewu Wiślanego poprzez budowę wysokiej jakości infrastruktury żeglarskiej.
4. Poprawa żeglowności i bezpieczeństwa na szlakach wodnych Żuław Wiślanych i Zalewu Wiślanego.
5. Wydłużenie sezonu turystycznego poprzez zwiększenie ruchu turystycznego, w tym międzynarodowego na obszarze delty Wisły oraz Zalewu Wiślanego.
6. Poprawa stanu środowiska naturalnego na szlakach wodnych Żuław Wiślanych i Zalewu Wiślanego, w tym zrównoważone wykorzystanie obszarów objętych systemem NATURA 2000.
7. Zmiany sposobu myślenia o Żuław Wiślanych jako regionu rolniczego i peryferyjnego.

7. EFEKTY REALIZACJI PROJEKTU

W wyniku realizacji projektu, osiągnięte zostaną następujące efekty:

1. Wzrost ruchu turystycznego o 180 tys. turystów rocznie (w tym turystów zagranicznych), na obszarze Delty Wisły i Zalewu Wiślanego.
2. Powstanie nowoczesnej infrastruktury żeglarskiej umożliwiającej cumowanie około 400 jednostek pływających składającej się z:
 - 5 portów żeglarskich,
 - 10 przystani jachtowych,
 - 10 pomostów cumowniczych,
 - 4 przystani żeglugi pasażerskiej.
3. Zwiększenie liczby osób zatrudnionych w turystyce (usługi portowe, gastronomia, hotelarstwo, usługi turystyczne, informacja).
4. Stworzenie innowacyjnego narzędzia promocji dla samorządów lokalnych poprzez powstanie systemu wielojęzycznej informacji turystyki wodnej (strona internetowa, 55 tablic informacyjnych, wydawnictwa).
5. Stworzenie warunków do rozwoju gospodarki turystycznej w województwie pomorskim i warmińsko-mazurskim.
6. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej obszaru realizacji projektu.
7. Zwiększenie dochodów ludności województw pomorskiego i warmińsko-mazurskiego.
8. Poprawa bezpieczeństwa na szlakach wodnych w obszarze delty Wisły i Zalewu Wiślanego.
9. Uporządkowanie gospodarki odpadami od użytkowników turystyki wodnej, w tym na

obszarze objętym systemem NATURA 2000.

8. SKUTKI BRAKU REALIZACJI PROJEKTU

Analizy skutków braku realizacji dokonano w dwóch wymiarach:

- środowiskowym,
- społeczno-gospodarczym.

W wymiarze środowiskowym skutkiem braku działań stymulujących rozwój infrastruktury turystycznej na obszarze „Pętli Żuławskiej” będzie dalszy wzrost tzw. turystyki dzikiej, której efektem jest rosnąca antropopresja na środowisko naturalne. Zaniechanie realizacji projektu będzie miało również negatywny wpływ na bezpieczeństwo żeglugi na wodach delty Wisły oraz Zalewu Wiślanego.

W wymiarze społeczno-gospodarczym brak realizacji inwestycji będzie miał również negatywne skutki wynikające z braku udrożnienia szlaków wodnych dla potrzeb turystyki wodnej, w szczególności Międzynarodowej Drogi Wodnej E 70, stanowiącej pomost wodny pomiędzy Europą Zachodnią oraz Wschodnią, osłabiając spójność przestrzenną w układzie międzynarodowym. Brak nowoczesnej infrastruktury żeglarskiej, spełniających standardy UE, zniechęci potencjalnych turystów. Nie podjęcie wyzwania, jakim jest budowa nowoczesnej sieci portów i przystani żeglarskich na szlakach wodnych, wpłynie negatywnie na rozwój gospodarczy obszaru Żuław i Zalewu Wiślanego. W dalszym ciągu będzie postępowała marginalizacja, peryferyzacja obszaru Żuław Wiślanych i gmin położonych nad Zalewem Wiślanym, degradacja obszarów słabych strukturalnie objawiająca się m.in. niską jakością życia mieszkańców oraz wysoką stopą bezrobocia. Istotnym elementem zaniechania projektu będzie również brak możliwości efektywnego rozwijania partnerstwa oraz pogłębienia umiejętności wzajemnej współpracy w relacjach pomiędzy partnerskimi regionami.

Jednym z najistotniejszych efektów zaniechania inwestycji będzie zaprzepaszczenie ogromnej szansy wykreowania unikalnego w skali kraju produktu turystycznego charakteryzującego się ogromnym potencjałem w postaci atrakcyjnych walorów przyrodniczych, kulturowych i krajobrazowych.

9. TERMINY REALIZACJI PROJEKTU

Rozpoczęcie rzeczowej realizacji projektu (<i>prace inwestycyjne</i>)	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>
Zakończenie rzeczowej realizacji projektu	<i>kwartał: III</i>	<i>rok: 2011</i>
Złożenie wniosku o dofinansowanie (<i>wraz z kompletem załączników, w tym pozwoleniem na budowę, jeśli dotyczy</i>)	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>

10. POWIĄZANIE Z INNYMI PROJEKTAMI

Projekt „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej” jest komplementarny z innymi projektami zrealizowanymi, bądź przygotowanymi do realizacji na terenie Województw Pomorskiego oraz Warmińsko-Mazurskiego. Projekt jest komplementarny zarówno pod względem technicznym (infrastruktura wodna) jak i tematycznym (rozwój oferty turystycznej).

1. „Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław”. Projekt o wartości 539 mln PLN, znajduje się na liście indykatywnej do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Projektodawcą jest Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku. Celem projektu jest odbudowa i modernizacja systemu ochrony przeciwpowodziowej Żuław, zabezpieczenie ludzi i gospodarki przed stratami, przyrody przed degradacją oraz powstrzymanie procesu peryferyzacji obszaru Żuław.

2. „Przebudowa wejścia do portu w Elblągu wraz z pogłębieniem torów podejściowych do portów na Zalewie Wiślanym”. Projekt o wartości 60 mln PLN znajduje się na liście indykatywnej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Beneficjentem projektu jest Urząd Morski w Gdyni.
3. „Kanał Elbląski”. Projekt o wartości 40 mln PLN ubiega się również o dofinansowanie z Działania 6.4 POIG. Beneficjentem projektu jest Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej. Projekt polega na przeprowadzeniu inwestycji w zakresie infrastruktury umożliwiającej udroźnienie kanału jako zabytku kultury technicznej.
4. „Pierścień Zatoki Gdańskiej – sieć przystani i pomostów cumowniczych”. Projekt o wartości 5,19 mln EUR, sfinansowany ze środków Phare 2002 SSG. Projekt dotyczył rozwoju turystyki północnej części Zatoki Gdańskiej. Był to projekt partnerski, w którym uczestniczyli: Miasto Gdynia, Miasto Hel, Miasto Jastarnia, Gmin Kosakowo, Gmina Puck, Miasto Puck, Miasto Władysławowo.
5. „Narodowe Centrum Żeglarstwa Akademii Wychowania Fizycznego i Sportu w Gdańsku”. Projekt o wartości 18 mln PLN sfinansowany ze środków ZPORR. W wyniku realizacji projektu powstał najnowocześniejszy ośrodek szkoleniowy w Polsce. Poprzez zakup specjalistycznych urządzeń ośrodek został przystosowany do obsługi osób niepełnosprawnych.
6. „Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej Mierzei Wiślanej, poprzez uruchomienie dwóch mostów zwodzonych na Wiśle Królewieckiej i budowę mostu na Szkarpace”. Projekt o wartości 21 mln PLN, sfinansowany z programu Phare 2003 SSG. Beneficjentem był Samorząd Województwa Pomorskiego. W ramach inwestycji wykonano: nowy most zwodzony w Drewnicy (rz. Szkarpace); remont mostu zwodzonego w Rybinie i Sztutowie (oba rz. Wisła Królewiecka).
7. „Infrastruktura turystyczna drogi wodnej Berlin – Kaliningrad – Kłajpeda w Tczewie i Kłajpedzie”. Projekt o wartości 1,4 mln PLN, sfinansowany z programu Interreg III. Beneficjentami było Miasto Tczew oraz Miasto Kłajpeda. W ramach projektu w Tczewie wybudowana została przystań żeglarsko-pasażerska wraz z 4 miejscami do cumowania jednostek pasażerskich i 10 dla jednostek pływających.

11. WSPARCIE EURO 2012

Środki finansowe UE przeznaczone na wsparcie inwestycji przyczyniających się do organizacji Mistrzostw Europy będą skierowane przede wszystkim do miast i województw – gospodarzy Mistrzostw, jako ośrodków bezpośrednio zaangażowanych w realizację EURO 2012. Liderem projektu „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej” jest Województwo Pomorskie, natomiast jednym z kluczowych partnerów Miasto Gdańsk – współorganizator Mistrzostw.

Realizacja projektu poprzez wykreowanie atrakcyjnego produktu turystycznego związanego z 2-

3 dniowym aktywnym wypoczynkiem stanowić będzie urozmaicenie dla turystów – kibiców EURO 2012. Projekt ten poprzez inwestycje w wielojęzyczne oznakowanie turystyczne, przyczyni się do stworzenia zintegrowanego systemu informacji turystycznej o regionach i miastach-gospodarzach turnieju, co jest jednym z priorytetów inwestycyjnych wyznaczonych przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego.

Przedsięwzięcie umożliwi powstanie atrakcji turystycznej, która charakteryzować będzie się ponadregionalnością rozumianą jako zdolność danej atrakcji do przyciągnięcia turystów z kilku regionów, kraju lub zagranicy. Produkt turystyczny, jakim będzie Pętla Żuławska będzie mógł być konsumowany w formie 1-3 dniowych wypraw wodnych (przerwy między meczami w danej grupie eliminacyjnej trwać będą od 2 do 3 dni).

Projekt, poprzez wykreowanie dodatkowego ruchu turystycznego na obszarze w otoczeniu miasta - gospodarza Euro 2012 wpłynie na wyższą efektywność ekonomiczną inwestycji w bazę turystyczną, realizowanych w związku z organizacją Euro 2012, poprzez stworzenie perspektywy jej wykorzystania po zakończeniu tej imprezy.

Projekt wzbogaci znacznie ofertę turystyczną Polski, wzmocni infrastrukturę turystyczną w szczególności w okolicy miejsc rozgrywek EURO 2012 – Miasta Gdańsk i Województwa Pomorskiego.

12. ZADANIA PLANOWANE W RAMACH PROJEKTU

ZADANIE 1

Nazwa Zadania	Opracowanie studium wykonalności	
Lokalizacja	Powiat Sztumski, Gmina Miasta Braniewo, Gmina Miasta Elbląg, Gmina Miasta Gdańska, Gmina Miasta Krynica Morska, Gmina Miejska Malbork, Gmina Miejska Tczew, Gmina Braniewo, Gmina Cedry Wielkie, Gmina Stegna, Gmina Sztutowo, Gmina Frombork, Gmina Gniew, Gmina Tolkmicko, Gmina Nowy Dwór Gdański, obszar działania RZGW W Gdańsku.	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Województwo Pomorskie	
Krótki opis Zadania	Studium wykonalności opracowane przez wybraną w drodze przetargu nieograniczonego firmę zewnętrzną zawierać będzie szczegółowy opis projektu, opis alternatywnych rozwiązań, opis przyjętych rozwiązań technologicznych, zakres oddziaływania na środowisko, analizę finansową oraz ekonomiczną, analizę ryzyka.	
Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	Dokumentacja przetargowa z procedury wyboru wykonawcy studium wykonalności	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2008</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2008</i>

ZADANIE 2

Nazwa Zadania	Opracowanie dokumentacji niezbędnej do realizacji projektu oraz uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych.	
Lokalizacja	Powiat Sztumski, Gmina Miasta Braniewo, Gmina Miasto Elbląg, Gmina Miasta Gdańska, Gmina Miasta Krynica Morska, Gmina Miejska Malbork, Gmina Miejska Tczew, Gmina Braniewo, Gmina Cedry Wielkie, Gmina Stegna, Gmina Sztutowo, Gmina Frombork, Gmina Gniew, Gmina Tolkmicko, Gmina Nowy Dwór Gdański, obszar działania RZGW W Gdańsku.	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Powiat Sztumski, Gmina Miasta Braniewo, Gmina Miasto Elbląg, Gmina Miasta Gdańska, Gmina Miasta Krynica Morska, Gmina Miejska Malbork, Gmina Miejska Tczew, Gmina Braniewo, Gmina Cedry Wielkie, Gmina Stegna, Gmina Sztutowo, Gmina Frombork, Gmina Gniew, Gmina Tolkmicko, Gmina Nowy Dwór Gdański, obszar działania RZGW w Gdańsku.	
Krótki opis Zadania	Przygotowanie materiałów do oceny oddziaływania na środowisko, projektów budowlanych, kosztorysów, specyfikacji technicznych. Uzyskanie pozwoleń wodno-prawnych, decyzji Dyrektora RZGW w Gdańsku, decyzji Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, pozwoleń na budowę.	
Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	Dokumentacja przetargowa przygotowana przez każdego partnera do wyłonienia wykonawcy opracowania dokumentacji.	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: III</i>	<i>rok: 2008</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>

ZADANIE 3

Nazwa Zadania	Wyłonienie wykonawców zewnętrznych poszczególnych zadań w drodze przetargów	
Lokalizacja	Powiat Sztumski, Gmina Miasta Braniewo, Gmina Miasto Elbląg, Gmina Miasta Gdańska, Gmina Miasta Krynica Morska, Gmina Miejska Malbork, Gmina Miejska Tczew, Gmina Braniewo, Gmina Cedry Wielkie, Gmina Stegna, Gmina Sztutowo, Gmina Frombork, Gmina Gniew, Gmina Tolkmicko, Gmina Nowy Dwór Gdański, obszar działania RZGW W Gdańsku.	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Powiat Sztumski, Gmina Miasta Braniewo, Gmina Miasto Elbląg, Gmina Miasta Gdańska, Gmina Miasta Krynica Morska, Gmina Miejska Malbork, Gmina Miejska Tczew, Gmina Braniewo, Gmina Cedry Wielkie, Gmina Stegna, Gmina Sztutowo, Gmina Frombork, Gmina Gniew, Gmina Tolkmicko, Gmina Nowy Dwór Gdański, obszar działania RZGW w Gdańsku.	
Krótki opis Zadania	Przeprowadzenie procedur przetargowych na wykonanie zadań inwestycyjnych w ramach realizacji projektu.	
Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	Dokumentacja przetargowa przygotowana przez każdego partnera do wyłonienia wykonawcy zadań w ramach projektu.	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: III</i>	<i>rok: 2008</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2011</i>

ZADANIE 4

Nazwa Zadania	Budowa przystani żeglarskiej w Braniewie	
Lokalizacja	Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Braniewski Gmina: Braniewo Miejscowość: Braniewo	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Miasta Braniewo	
Krótki opis Zadania	Zakres zadania obejmuje budowę: <ul style="list-style-type: none">• pomostu cumowniczego w miejscowości Braniewo na rzece Pasłęce dla około 6 jednostek turystycznych (jachty motorowe, żaglowe, motorówki),• zaplecza sanitarnego,• miejsc postojowych,• ciągów pieszych.	
Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	1. Pozwolenie wodno prawne. 2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. 3. Decyzja dyrektora RZGW o zgodzie na zabudowę. 4. Dokumentacja techniczna. 5. Pozwolenie na budowę.	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2010</i>

ZADANIE 5

Nazwa Zadania	Budowa przystani żeglarskiej w Nowej Pasłęce	
Lokalizacja	Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Braniewski Gmina: Braniewo Miejscowość: Nowa Pasłęka	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Braniewo	
Krótki opis Zadania	<p>Przedmiotem zadania jest:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. budowa przystani jachtowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą na około 45 jednostek pływających w miejscowości Nowa Pasłęka, 2. budowa mostu zwodzonego. <p>Zakres zadania obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • budowę przyczółków mostu zwodzonego, • budowę przęsła zwodzonego, • budowę umocnień brzegu, • wykonanie systemu sterowania mostu, • montaż pomostów cumowniczych, • trapy zejściowe, • budowę miejsc postojowych, • budowę ciągów pieszych, • wykonanie sieci uzbrojenia terenu. 	
Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozwolenie wodno prawne. 2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. 3. Dokumentacja techniczna. 4. Pozwolenie na budowę. 	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: III</i>	<i>rok: 2011</i>

ZADANIE 6

Nazwa Zadania	Budowa przystani żeglarskiej w Błotniku.	
Lokalizacja	Województwo: Pomorskie Powiat: Gdański Gmina: Cedry Wielkie Miejscowość: Błotnik	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Cedry Wielkie	
Krótki opis Zadania	<p>Przedmiotem zadania jest budowa pomostów cumowniczych w miejscowość Błotnik wraz z zapleczem sanitarnym. W ramach inwestycji planowane jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> • montaż pomostów cumowniczych, • montaż stanowisk cumowniczych, • budowa budynku socjalno-sanitarnego, • budowa miejsc postojowych, • budowa ciągów pieszych, • wykonanie sieci uzbrojenia terenu. 	
Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozwolenie wodno prawne. 2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. 3. Decyzja dyrektora RZGW o zgodzie na zabudowę. 4. Dokumentacja techniczna. 	

	5. Pozwolenie na budowę.	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2011</i>

ZADANIE 7

Nazwa Zadania	Rozbudowa portu żeglarskiego w Elblągu	
Lokalizacja	Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląg Gmina: Elbląg Miejscowość: Elbląg	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Miasto Elbląg	
Krótki opis Zadania	<p>Program inwestycji obejmuje dostosowanie basenu jachtowego do obsługi jednostek pływających o zanurzeniu do 2,5m. W ramach zadania planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wykonanie konstrukcji nabrzeża, • przebudowę zaplecza nabrzeża, • montaż wyposażenia nabrzeża. <p>Jachty cumujące w basenie będą miały zapewniony dostęp do energii elektrycznej oraz wody. Odbiór ścieków z jednostek pływających odbywać się będzie w wyznaczonym na nabrzeżu miejscu. Docelowo z nowopowstałej infrastruktury będzie korzystać około 40 jednostek pływających.</p>	
Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozwolenie wodno prawne. 2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. 3. Dokumentacja techniczna. 4. Pozwolenie na budowę. 	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2010</i>

ZADANIE 8

Nazwa Zadania	Rozbudowa portu żeglarskiego we Fromborku	
Lokalizacja	Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Braniewo Gmina: Frombork Miejscowość: Frombork	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Frombork	
Krótki opis Zadania	<p>Zadanie polega na rozbudowie głowicy istniejącego mola, budowie stanowiska dla statków białej floty oraz slipu dla jednostek pływających. W wyniku realizacji projektu w porcie Frombork będzie mogło cumować około 110 jednostek pływających. W ramach zadania planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • budowę umocnienia brzegowego, • rozbudowę głowicy istniejącego mola, • budowę ostrogi kamiennej, • wykonanie sieci uzbrojenia terenu, • roboty czerpane. 	

Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozwolenie wodno prawne. 2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. 3. Raport oddziaływania inwestycji na środowisko. 4. Dokumentacja techniczna. 5. Pozwolenie na budowę. 	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2011</i>

ZADANIE 9

Nazwa Zadania	Budowa przystani żeglugi turystycznej w Gniewie	
Lokalizacja	Województwo: Pomorskie Powiat: Tczew Gmina: Gniew Miejscowość: Gniew	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Gniew	
Krótki opis Zadania	<p>Program inwestycji obejmuje budowę przystani w miejscowości Gniew dostosowanej do obsługi jednostek pływających po Wiśle. W ramach zadania planowane jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> • budowa dalbowego stanowiska statkowego, • budowa budynku socjalno-sanitarnego, • budowa ciągów pieszych, • wykonanie sieć elektroenergetycznej NN • wykonanie oświetlenia zewnętrznego. 	
Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozwolenie wodno prawne. 2. Raport oddziaływania inwestycji na środowisko. 3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. 4. Decyzja dyrektora RZGW o zgodzie na zabudowę. 5. Dokumentacja techniczna. 6. Pozwolenie na budowę. 	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2011</i>

ZADANIE 10

Nazwa Zadania	Budowa przystani żeglarskiej przy Wzgórzu Zamkowym w Gniewie	
Lokalizacja	Województwo: Pomorskie Powiat: Tczew Gmina: Gniew Miejscowość: Gniew	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Gniew	
Krótki opis Zadania	<p>Zadanie przewiduje wybudowanie przystani jachtowej w miejscowości Gniew. W ramach zadania wykonane zostaną m.in. prace hydrotechniczne oraz kładka dla ruchu pieszego. Zakres projektu przewiduje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • montaż pomostów cumowniczych, • montaż stanowisk cumowniczych, • budowę mostu przez starą Wierzycę, 	

	<ul style="list-style-type: none"> • budowę ciągów pieszych, • wykonanie sieci elektroenergetycznych NN, • roboty czerpane. 	
Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozwolenie wodno prawne. 2. Raport oddziaływania inwestycji na środowisko. 3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. 4. Decyzja dyrektora RZGW o zgodzie na zabudowę. 5. Dokumentacja techniczna. 6. Pozwolenie na budowę. 	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2011</i>

ZADANIE 11

Nazwa Zadania	Budowa mostu zwodzonego nad śluzą w Przegalinie	
Lokalizacja	Województwo: Pomorskie Powiat: Gdańsk Gmina: Gdańsk Miejscowość: Gdańsk	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Miasta Gdańska	
Krótki opis Zadania	Zakłada się budowę nowego podnoszonego mostu w miejscowości Przegalina umożliwiającego śluzowanie jachtów żaglowych bez konieczności składania masztu oraz spełniającego wymagania nośności obowiązującego dla dróg miejskich.	
Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozwolenie wodno prawne. 2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. 3. Dokumentacja techniczna. 4. Pozwolenie na budowę. 	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: III</i>	<i>rok: 2011</i>

ZADANIE 12

Nazwa Zadania	Budowa przystani żeglarskiej w Sobieszowie	
Lokalizacja	Województwo: Gdańsk Powiat: Gdańsk Gmina: Gdańsk Miejscowość: Gdańsk	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Miasta Gdańska	
Krótki opis Zadania	<p>Przedmiotem zadania jest budowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • przystani wodnej dla jachtów oraz łodzi motorowych na około 20 jednostek, • zaplecza socjalno-sanitarnego, • hangaru na sprzęt żeglarski, • parkingu, • ciągów pieszych. 	
Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozwolenie wodno prawne. 2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. 	

	3. Decyzja dyrektora RZGW o zgodzie na zabudowę. 4. Dokumentacja techniczna. 5. Pozwolenie na budowę.	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: III</i>	<i>rok: 2011</i>

ZADANIE 13

Nazwa Zadania	Rozbudowa portu jachtowego w Krynicy Morskiej	
Lokalizacja	Województwo: Pomorskie Powiat: Nowy Dwór Gdański Gmina: Krynica Morska Miejscowość: Krynica Morska	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Miasta Krynica Morska.	
Krótki opis Zadania	Zakres zadania obejmuje: <ul style="list-style-type: none"> • przebudowę nabrzeża, • wykonanie stanowisk cumowniczych w ilość ok.100 • budowę slipu do wodowania jednostek pływających, • budowę punktu sanitarno-socjalnego (toalety, prysznic, suszarnia), • wykonanie oświetlenia i ogrodzenia terenu, • doprowadzenie wody i energii do stanowisk cumowniczych, • budowę parkingu dla samochodów, • wykonanie ciągów pieszych. 	
Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	1. Pozwolenie wodno prawne. 2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. 3. Raport oddziaływania inwestycji na środowisko. 4. Dokumentacja techniczna. 5. Pozwolenie na budowę.	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: III</i>	<i>rok: 2011</i>

ZADANIE 14

Nazwa Zadania	Budowa przystani żeglarskiej "Park Północny" w Malborku	
Lokalizacja	Województwo: Pomorskie Powiat: Malborski Gmina: Malbork Miejscowość: Malbork	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Miejska Malbork.	
Krótki opis Zadania	Przedmiotem zadania jest budowa małej przystani jachtowej. W ramach zadania planowane jest wykonanie: <ul style="list-style-type: none"> • pomostów do cumowania 10-25 jednostek pływających, • pochylni do wodowania małych jednostek, • budynku socjalno-sanitarnego, • stanowiska odbioru śmieci segregowanych, • infrastruktury technicznej. 	

Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozwolenie wodno prawne. 2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. 3. Decyzja dyrektora RZGW o zgodzie na zabudowę. 4. Dokumentacja techniczna. 5. Pozwolenie na budowę. 	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2010</i>

ZADANIE 15

Nazwa Zadania	Budowa przystani pasażerskiej na rzece Nogat w Malborku	
Lokalizacja	Województwo: Pomorskie Powiat: Malborski Gmina: Malbork Miejscowość: Malbork	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Miejska Malbork.	
Krótki opis Zadania	<p>Zadanie obejmuje budowę przystani pasażerskiej na lewym brzegu rzeki Nogat. W ramach projektu planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • montaż pomostów cumowniczych dla statków pasażerskich, • dalby cumowniczo-odbojowe, • budowę miejsc postojowych, • budowę ciągów pieszych, • wykonanie sieci oświetleniowej NN, • budowę sieci wodno-kanalizacyjnej. 	
Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozwolenie wodno prawne. 2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. 3. Decyzja dyrektora RZGW o zgodzie na zabudowę. 4. Dokumentacja techniczna. 5. Pozwolenie na budowę. 	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2010</i>

ZADANIE 16

Nazwa Zadania	Budowa przystani żeglarskiej w Osłonce	
Lokalizacja	Województwo: Pomorskie Powiat: Nowodworski Gmina: Nowy Dwór Gdański Miejscowość: Osłonka	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Nowy Dwór Gdański	
Krótki opis Zadania	<p>W ramach zadania planowana jest budowa przystani jachtowej w miejscowości Osłonka. Zakres inwestycji przewiduje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • montaż pomostów cumowniczych, • budowę budynku socjalno-sanitarnego, • budowę miejsc postojowych, 	

	<ul style="list-style-type: none"> • wykonanie sieci oświetlenia zewnętrznego, • wykonanie sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej, • wykonanie sieci elektroenergetycznej NN. 	
Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozwolenie wodno prawne. 2. Decyzja dyrektora RZGW o zgodzie na zabudowę. 3. Dokumentacja techniczna. 4. Pozwolenie na budowę. 	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2010</i>

ZADANIE 17

Nazwa Zadania	Budowa pomostów cumowniczych w Drewnicy.	
Lokalizacja	Województwo: Pomorskie Powiat: Nowodworski Gmina: Stegna Miejscowość: Drewnica	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Stegna	
Krótki opis Zadania	Przedmiotem zadania jest budowa pomostów cumowniczych w miejscowości Drewnica. Zakres prac obejmuje: <ul style="list-style-type: none"> • montaż pomostów cumowniczych, • trapy zejściowe, • budowę przyczółków żelbetowych trapów, • wykonanie nawierzchni ciągów pieszo-jezdných. 	
Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozwolenie wodno prawne. 2. Decyzja dyrektora RZGW o zgodzie na zabudowę. 3. Dokumentacja techniczna. 4. Pozwolenie na budowę. 	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2010</i>

ZADANIE 18

Nazwa Zadania	Budowa przystani żeglarskiej w Rybinie	
Lokalizacja	Województwo: Pomorskie Powiat: Nowodworski Gmina: Stegna Miejscowość: Rybina	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Stegna	
Krótki opis Zadania	Zadanie zakłada budowę przystani śródlądowej wraz z pełnym zapleczem w miejscowości Rybina. Zakres prac obejmuje: <ul style="list-style-type: none"> • budowę dalbowego stanowiska statkowego, • montaż pomostów cumowniczych, • budowę budynku socjalno-sanitarnego, • budowę miejsc postojowych oraz ciągów pieszych, • budowę sieć elektroenergetycznej NN. 	
Przewidywane opracowania/ decyzje /	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozwolenie wodno prawne. 	

dokumentacja techniczna	<ol style="list-style-type: none"> 2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. 3. Decyzja dyrektora RZGW o zgodzie na zabudowę. 4. Dokumentacja techniczna. 5. Pozwolenie na budowę. 	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2011</i>

ZADANIE 19

Nazwa Zadania	Budowa przystani żeglarskiej w Białej Górze	
Lokalizacja	Województwo: Pomorskie Powiat: Sztumski Gmina: Sztum Miejscowość: Biała Góra	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Powiat Sztumski	
Krótki opis Zadania	Przedmiotem zadania jest budowa: <ul style="list-style-type: none"> • stancji wodnej dla jachtów oraz łodzi motorowych, • zaplecza socjalno-sanitarnego, • hangaru na sprzęt żeglarski, • parkingu, • ciągów pieszych. 	
Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozwolenie wodno prawne. 2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. 3. Decyzja dyrektora RZGW o zgodzie na zabudowę. 4. Dokumentacja techniczna. 5. Pozwolenie na budowę. 	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: III</i>	<i>rok: 2010</i>

ZADANIE 20

Nazwa Zadania	Rozbudowa portu w Kątach Rybackich	
Lokalizacja	Województwo: Pomorskie Powiat: Nowodworski Gmina: Sztutowo Miejscowość: Kąty Rybackie	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Sztutowo	
Krótki opis Zadania	W ramach zadania przewidują się budowę w miejscowości Kąty Rybackie stanowiska do cumowania: statku pasażerskiego, jachtów oraz łodzi motorowych. Planuje się także powstanie budynku socjalnego do obsługi portu (toalety, natryski). Zakres zadania obejmuje: <ul style="list-style-type: none"> • budowę nabrzeża oczepowego Ht=2,5m, • montaż falochronów, • montaż stanowisk cumowniczych, • budowę budynku socjalno-sanitarnego, • budowę miejsc postojowych, 	

	<ul style="list-style-type: none"> • budowę ciągów pieszych, • wykonanie sieci uzbrojenia terenu, • roboty czerpane. 	
Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozwolenie wodno prawne. 2. Raport oddziaływania inwestycji na środowisko. 3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. 4. Decyzja dyrektora RZGW o zgodzie na zabudowę. 5. Dokumentacja techniczna. 6. Pozwolenie na budowę. 	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: III</i>	<i>rok: 2010</i>

ZADANIE 21

Nazwa Zadania	Budowa przystani żeglarskiej w Sztutowie	
Lokalizacja	Województwo: Pomorskie Powiat: Nowodworski Gmina: Sztutowo Miejscowość: Sztutowo	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Sztutowo	
Krótki opis Zadania	<p>W ramach zadania przewidują się budowę w miejscowości Sztutowo budowę:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dwóch pomostów do cumowania łodzi, • montaż stanowisk cumowniczych, • budowę ciągu pieszego, • budowę miejsc postojowych, • parkingu, • schody żelbetowe, • dojazdu do wodowania. 	
Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozwolenie wodno prawne. 2. Raport oddziaływania inwestycji na środowisko. 3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. 4. Decyzja dyrektora RZGW o zgodzie na zabudowę. 5. Dokumentacja techniczna. 6. Pozwolenie na budowę. 	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: III</i>	<i>rok: 2010</i>

ZADANIE 22

Nazwa Zadania	Budowa pomostów cumowniczych w Tczewie	
Lokalizacja	Województwo: Pomorskie Powiat: Tczewski Gmina: Tczew Miejscowość: Tczew	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Miejska Tczew	
Krótki opis Zadania	Celem zadania jest przebudowa istniejącej bazy żeglarskiej w Tczewie przy ul. Nadbrzeżnej. W ramach projektu planuje się: <ul style="list-style-type: none"> • montaż pomostów cumowniczych, • trapy zejściowe, • wykonanie nawierzchni ciągów pieszo-jezdnych, • budowę sieć elektroenergetyczna NN, • budowę sieć wodociągowo-kanalizacyjnej. 	
Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozwolenie wodno prawne. 2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. 3. Decyzja dyrektora RZGW o zgodzie na zabudowę. 4. Dokumentacja techniczna. 5. Pozwolenie na budowę. 	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: III</i>	<i>rok: 2010</i>

ZADANIE 23

Nazwa Zadania	Rozbudowa portu w Tolkmicku	
Lokalizacja	Województwo: Warmińsko-Mazurskie Powiat: Elbląski Gmina: Tolkmicko Miejscowość: Tolkmicko	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Tolkmicko	
Krótki opis Zadania	Zadanie obejmuje budowę przystani jachtowej oraz pasażerskiej wraz z zapleczem socjalno-sanitarnym. W ramach inwestycji planowane jest: <ul style="list-style-type: none"> • montaż pomostów cumowniczych, • montaż stanowisk cumowniczych, • budowa budynku socjalno – sanitarnego, • wykonanie nawierzchnie ciągów pieszo-jezdnych, • budowa miejsc postojowych, • trapy zejściowe, • uzbrojenie terenu (energia, kanalizacja, woda). 	
Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozwolenie wodno prawne. 2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. 3. Dokumentacja techniczna. 4. Pozwolenie na budowę. 	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2010</i>

ZADANIE 24

Nazwa Zadania	Budowa pomostów cumowniczych przy śluzach: Biała Góra, Szonowo, Rakowiec, Michałowo, Gdańsk Głowa, Przegalina	
Lokalizacja	Województwo: Pomorskie Powiat: Sztumski, Malborski, Nowodworski, Gdański Gmina: Sztum, Malbork, Nowy Staw, Stegna, Gdańsk Miejscowość: Biała Góra, Szonowo, Rakowiec, Michałowo, Gdańsk Głowa, Przegalina	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku	
Krótki opis Zadania	Przewiduje się wykonanie stałych i pływających stanowisk cumowniczo – postojowych długości ok. 15 m w awanportach dolnych i górnych śluz w celu usprawnienia nasilającego się ruchu turystycznych obiektów pływających. Razem 12 stanowisk. Projekt obejmuje także wykonanie remontu ubezpieczeń brzegowych w awanportach.	
Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozwolenie wodnoprawne 2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji 3. Decyzja dyrektora RZGW o zgodzie od zakazu zabudowy 4. Dokumentacja techniczna 5. Pozwolenie na budowę 	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2011</i>

ZADANIE 25

Nazwa Zadania	Elektryfikacja śluzy Gdańska Głowa	
Lokalizacja	Województwo: Pomorskie Powiat: Nowodworski, Gmina: Stegna Śluza Gdańska Głowa	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku	
Krótki opis Zadania	Realizacja zadania polegać będzie na wykonaniu elektrycznych napędów na windach śluzy w Gdańskiej Głowie, co umożliwi otwieranie i zamykanie kanałów obiegowych i wrót śluzy z szafy sterowniczej, dzięki czemu ulegnie skróceniu czas otwarcia i zamknięcia mechanizmów.	
Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozwolenie wodnoprawne 2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji 3. Dokumentacja techniczna 4. Pozwolenie na budowę 	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2011</i>

ZADANIE 26

Nazwa Zadania	System informacji i promocji turystyki wodnej (tablice informacyjne, strona internetowa, wydawnictwa, itp.).	
Lokalizacja	Cały obszar realizacji projektu	
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Samorząd Województwa Pomorskiego	
Krótki opis Zadania	1. Działania promocyjne (portal internetowy, foldery, wydawnictwa, itp.). 2. Oznakowanie szlaku turystycznego. Zaplanowano rozmieszczenie na szlaku 55 tablic informacyjnych.	
Przewidywane opracowania/ decyzje / dokumentacja techniczna	1. Opracowanie projektu technicznego tablic.	
Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji zadania	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>
Przewidywany termin zakończenia realizacji zadania	<i>kwartał: III</i>	<i>rok: 2011</i>

13. ZGODNOŚĆ Z NSRO, STRATEGIĄ ROZWOJU TURYSTYKI, PO IG

Realizacja projektu jest zgodna z celami horyzontalnymi 3, 4 oraz 5 Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia. W zakresie celu 3 przedsięwzięcie przyczyni się do poprawy podstawowej infrastruktury społecznej oraz do zwiększenia dostępu do obiektów rekreacyjnych spełniających standardy UE. Wpłynie to na podniesienie konkurencyjności obszaru objętego projektem. Zwiększenie roli sektora usług turystycznych świadczonych zarówno dla turystów z Polski jak również z zagranicy będzie pozytywnie oddziaływać na osiągnięcie celu 4 NSRO. Poprzez wykorzystanie unikalnych walorów środowiska przyrodniczego Żuław inwestycja stanie się generatorem nowych miejsc pracy nie tylko w sektorze turystyki ale również w infrastrukturze towarzyszącej niezbędnej dla obsługi turystów. Realizacja projektu „Pętla Żuławska - rozwój turystyki wodnej” wpisuje się swoim zakresem w kierunki działań określone w celu 5 NSRO. Inwestycja poprzez swój ponadregionalny charakter przyczyni się do wzmocnienia pozycji Gdańska jako ośrodka metropolitalnego a równocześnie swoim oddziaływaniem nada nowej dynamiki rozwojowi ośrodkom mniejszym, peryferyjnym, które dysponują znacznym potencjałem rozwojowym branży turystycznej (np. Frombork, Tolkmicko).

Realizacja projektu przyczyni się również do zwiększenia spójności przestrzennej i gospodarczej między Województwami Pomorskim i Warmińsko-Mazurskim.

Realizacja projektu jest zgodna z następującymi celami Strategii Rozwoju Turystyki:

- Priorytet I, Cel operacyjny I.1, Działanie I.1.3 „Budowa i rozwój zintegrowanych markowych produktów turystycznych”.

Idea projektu zakłada stworzenie unikalnego charakteryzującego się wysoką jakością produktu turystycznego w postaci szlaku wodnego. W ramach przedsięwzięcia planowane jest stworzenie spójnej, zintegrowanej oferty turystycznej opartej na bazie platformy partnerskiej pomiędzy kilkunastoma gminami oraz dwoma województwami.

- Priorytet I, Cel operacyjny 1.2, Działanie 1.2.2 „Rozbudowa infrastruktury specjalistycznej w obszarze produktów”.

Zakres projektu obejmie m.in. stworzenie specjalistycznej infrastruktury turystycznej (żeglarskiej) szlaków śródlądowych na terenie geograficznym zwanym Żuławami. W ramach projektu planowane jest stworzenie sieci przystani żeglarskich, przystani pasażerskich oraz infrastruktury towarzyszącej tworzących jedną spójną ofertę turystyczną.

- Priorytet I, Cel operacyjny 1.2, Działanie 1.2.5 „Wsparcie rozwoju infrastruktury proekologicznej”. W ramach projektu przewidziane jest wykonanie szeregu działań mających na celu powstanie infrastruktury proekologicznej (sanitariaty, sieć kanalizacyjne, punkty gromadzenia odpadów itp.) mających na celu wzmocnienie ochrony przyrody i krajobrazu, w tym obszarów NATURA 2000.
- Priorytet IV, Cel operacyjny 4.2, Działanie IV.2.4 „Wsparcie budowy i modernizacji portów pasażerskich żeglugi śródlądowej i morskiej z uwzględnieniem ruchu turystycznego.”

Zakres projektu przewiduje budowę oraz rozbudowę przystani wodnych, portów żeglarskich, nabrzeży pasażerskich. Powyższe działania przyczynią się do bezpieczeństwa żeglugi oraz do zwiększenia dostępności turystyki wodnej, zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Zgodność z POIG

Projekt jest spójny z celami zawartymi w Priorytecie 6 Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka. W ramach planowanych działań wykreowany zostanie nowy ponadregionalny produkt o charakterze sieciowym oddziałujący w sposób pozytywny na wzrost atrakcyjności Polski. W szczególności należy podkreślić innowacyjny w skali kraju charakter przedsięwzięcia. Niniejszy projekt podejmuje wyzwanie polegające na uruchomieniu żeglugi na trasie pomiędzy Odrzańską Droga Wodną (Berlin), a Wisłą do Gdańska oraz od Elbląga przez Zalew Wiślany do Kaliningradu i dalej przez Pregotę na Łynę bądź przez Kanał Mazurski na Wielkie Jeziora Mazurskie. Ważnym nowatorskim rozwiązaniem zastosowanym w niniejszym projekcie jest ujednoczenie rozwiązań przestrzenno-technicznych poszczególnych portów i przystani w zakresie zabudowy kubaturowej, rozwiązań hydrotechnicznych wyposażenia ruchomego oraz jednolity system wizualizacji. Poprzez stworzenie nowoczesnej infrastruktury realizacja projektu przyczyni się w sposób istotny do poprawy jakości oferty turystycznej związanej z uprawianiem turystyki wodnej oraz do wzrostu ruchu turystycznego obejmującego również turystów zagranicznych.

14. ZGODNOŚĆ Z CELAMI DZIAŁANIA 6.4 PO IG 2007 - 2013

Planowane przedsięwzięcie w pełni wpisuje się w cele określone w działaniu 6.4. Projekt charakteryzuje unikatowość wynikająca z niepowtarzalnych warunków wodnych oraz przyrodniczych jakie oferuje obszar Żuław i Zalewu Wiślanego. W połączeniu z wysoką jakością infrastruktury żeglarskiej projekt umożliwi powstanie produktu charakteryzującego się wysoką konkurencyjnością oraz innowacyjnością zarówno w skali kraju jak również poza granicami. Na podkreślenie zasługuje fakt, że oferta projektu skierowana będzie zarówno dla osób chcących aktywnie spędzać czas wolny, jak również dla osób ceniących sobie turystykę rekreacyjną. Na szlakach „Pętli Żuławskiej” znajdują się takie unikalne w skali kraju zabytki jak: Zamek krzyżacki w Malborku, Zamek w Gniewie, Katedra we Fromborku, Główne Miasto w Gdańsku, czy pole bitwy na Westerplatte. Oprócz tego atrakcje turystyczne podkreślają wielokulturowy charakter Żuław i obszaru nadzalewowego związanego z

kulturą słowian, prusów, osadnictwem holenderskim i niemieckim. W związku z powyższym należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie będzie stanowiło wyjątkową atrakcję turystyczną dla osób odwiedzających nasz kraj w czasie Mistrzostw EURO 2012. Ponadto należy podkreślić, iż skala projektu wynikająca m.in. z ilości zaangażowanych w jego realizację instytucji przyczyni się na etapie jego wdrażania oraz eksploatacji do rozwijania partnerstwa oraz pogłębienia umiejętności wzajemnej współpracy a także do rozwoju społeczno-gospodarczego poszczególnych regionów.

15. PONADREGIONALNOŚĆ PROJEKTU

„Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej” to projekt ponadregionalny zakładający kompleksowy rozwój turystyki wodnej w obszarze Deltę Wisły i Zalewu Wiślanego. Zakres przestrzenny projektu obejmuje części wschodnią Województw Pomorskiego i zachodnią Warmińsko – Mazurskiego. W ramach przedsięwzięcia uczestniczy 18 partnerów, którzy w oparciu o uzgodnioną i spójną wizję chcą zrealizować projekt. Planowana realizacja inwestycji powstanie na pomorsko – warmińsko-mazurskim odcinku Międzynarodowej Drogi Wodnej E 70, będącej szlakiem wodnym o znaczeniu europejskim, łączącym Antwerpię z Kłajpedą. Dzięki połączeniu z drogą wodną E 70 obszar objęty projektem będzie posiadał dostęp do innych systemów wodnych zarówno w kraju, jak i Europie Zachodniej oraz Europie Wschodniej. Niezwykle ważnym elementem rozwoju ruchu turystycznego na obszarze szlaków wodnych „Pętli Żuławskiej” będzie możliwość dotarcia do niej jednostkami wodnymi bezpośrednio z Zatoki Gdańskiej. Dodatkowym czynnikiem wpływającym na rozwój turystyki na obszarze Pętli będzie również udrożnienie szlaków z i do Bydgoszczy. W związku z powyższym można stwierdzić, że ze względu na dostępność projekt posiada bardzo duży potencjał do przyciągania turystów zarówno krajowych jak również zagranicznych.

16. UNIKATOWOŚĆ PROJEKTU

Na unikatowość projektu „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej” wpływa wiele czynników takich jak: rozbudowa sieci szlaków wodnych, wyjątkowe i zróżnicowane środowisko przyrodnicze, wysokiej jakości infrastruktura umożliwiająca dostęp do szlaków wodnych od strony lądu i morza, innowacyjny charakter zastosowanych rozwiązań technicznych. Efektem końcowym powstałym w wyniku trwających od ponad 4 lat prac przygotowawczych jest opracowanie koncepcji niemal doskonałego produktu turystycznego będącego wynikiem synergii pomiędzy wymienionym powyżej elementami. Pętla Żuławska obejmuje niezwykle atrakcyjny obszar wodny oraz wyjątkowe i zróżnicowane środowisko przyrodnicze i kulturowe, unikalne w skali europejskiej, obejmujące deltę Wisły oraz Zalew Wiślan. Z punktu widzenia unikatowości przyrodniczej na szczególną uwagę zasługują bogactwo występujących na terenie Żuław ekosystemów, bardzo wysoka bioróżnorodność, niespotykany potencjał krajobrazowy oraz szczególny charakter hydrograficzny a także klimat. Nie ma drugiego tak przyjaznego miejsca w Polsce, biorąc pod uwagę dostępne drogą wodną atrakcje turystyczne, przyrodnicze jak również historyczne. Wyjątkowy charakter projektu wynika z jego ponadregionalności oraz otwartości dla szerokiej grupy turystów. Brak jest obecnie w Polsce

przedsięwzięć w zakresie infrastruktury turystycznej o takim zasięgu i skali. To co wyróżnia projekt „Pętli Żuławskiej” od podobnych projektów na terenie Polski to jego dostępność zarówno, ze strony Morza Bałtyckiego jak również szlaków śródlądowych w tym międzynarodowych (droga wodna E 70). W ramach projektu przewidziano stworzenie wysokiej jakości oraz bezpiecznej infrastruktury turystycznej służącej zarówno aktywnemu uprawianiu sportów wodnych jak również turystyce rekreacyjnej. Żaden z obecnych produktów związanych z uprawianiem sportów wodnych w Polsce nie oferuje tak kompleksowej oraz spójnej oferty. Na szczególne podkreślenie zasługuje innowacyjność projektu charakteryzująca się zastosowaniem ujednoczonych rozwiązań w zakresie: przestrzenno-technicznym, identyfikacji wizualnej oraz informacji i promocji.

17. ZGODNOŚĆ Z POLITYKAMI WSPÓLNOTOWYMI

Nie przewiduje się stosowania żadnych ograniczeń ze względu na płeć, rasę, pochodzenie etniczne, religię, światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną zarówno w trakcie wdrażania projektu jak i w czasie jego eksploatacji. Oferta projektu skierowana będzie do osób w różnym wieku, w tym dzieci i młodzieży, osób starszych, chcących aktywnie spędzać czas nad wodą, preferujących rekreacyjny charakter wypoczynku. Założenia techniczne projektu przewidują jego pełną dostępność dla osób niepełnosprawnych. Planuje się m.in. zastosowanie rozwiązań w postaci dodatkowych podjazdów ułatwiających poruszanie się osób niepełnosprawnych na wózkach oraz dostosowanie toalet do ich potrzeb.

Projekt pozytywnie oddziaływać będzie na środowisko naturalne zarówno w trakcie prowadzenia prac budowlanych jak również podczas normalnej eksploatacji. Realizacja inwestycji zostanie przeprowadzona zgodnie z polskimi oraz unijnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska. Projekt prowadzi do racjonalnego i zrównoważonego wykorzystania środowiska naturalnego poprzez kierunkowania ruchu turystycznego, minimalizując efekt turystyki „dzikiej”. W szczególności należy podkreślić, że projekt przyczyni się do uporządkowania na szlakach wodnych problemu związanego z zagospodarowywaniem odpadów oraz odprowadzaniem ścieków bytowych.

Projekt będzie miał pozytywny wpływ na rozwój społeczeństwa informacyjnego. W ramach przedsięwzięcia planowane jest stworzenie własnej strony internetowej promującej walory „Pętli Żuławskiej”. Rozwiązania techniczne projektu nie narzucają żadnych ograniczeń w zakresie „otwartego dostępu” oraz neutralności technologicznej. Projekt nie faworyzuje żadnej konkretnej technologii oraz nie ogranicza możliwości technologicznego wyboru.

18. STAN PRZYGOTOWANIA PROJEKTU - DOKUMENTACJA

Nazwa Zadania	Budowa przystani żeglarskiej w Braniewie		
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Miasto Braniewo		
Dokument	Spodziewany termin uzyskania		ND.
			UWAGI
dokumentacja techniczna	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
decyzja środowiskowa	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
prawo do dysponowania na cele inwestycyjne wszystkimi nieruchomościami, których dotyczy projekt	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	Podmiot jest właścicielem nieruchomości w części lądowej, których dotyczy projekt. W części wodnej zadania uzgodniono koncepcję zagospodarowania z RZGW w Gdańsku.
pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>	

Nazwa Zadania	Budowa przystani żeglarskiej w Nowej Pasłęce		
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Braniewo		
Dokument	Spodziewany termin uzyskania		ND.
			UWAGI
dokumentacja techniczna	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	
decyzja środowiskowa	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	
prawo do dysponowania na cele inwestycyjne wszystkimi nieruchomościami, których dotyczy projekt	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	Podmiot jest właścicielem nieruchomości w części lądowej, których dotyczy projekt. W części wodnej zadania uzgodniono koncepcję zagospodarowania z Urzędem Morskim w Gdyni i z RZGW w Gdańsku.
pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	

Nazwa Zadania	Budowa przystani żeglarskiej w Błotniku		
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Cedry Wielkie		
Dokument	Spodziewany termin uzyskania		ND.
			UWAGI
dokumentacja techniczna	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	
decyzja środowiskowa	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
prawo do dysponowania na cele inwestycyjne wszystkimi nieruchomościami, których dotyczy projekt	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	Podmiot jest właścicielem nieruchomości w części lądowej, których dotyczy projekt. W części wodnej zadania uzgodniono koncepcję zagospodarowania z RZGW w Gdańsku.
pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>	

Nazwa Zadania	Rozbudowa portu żeglarskiego w Elblągu		
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Miasto Elbląg		
Dokument	Spodziewany termin uzyskania		ND.
			UWAGI
dokumentacja techniczna	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
decyzja środowiskowa	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
prawo do dysponowania na cele inwestycyjne wszystkimi nieruchomościami, których dotyczy projekt	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	Podmiot jest właścicielem nieruchomości w części lądowej, których dotyczy projekt. W części wodnej zadania uzgodniono koncepcję zagospodarowania z Urzędem Morskim w Gdyni.
pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>	

Nazwa Zadania	Rozbudowa portu żeglarskiego we Fromborku		
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Frombork		
Dokument	Spodziewany termin uzyskania		ND.
			UWAGI
dokumentacja techniczna	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	
decyzja środowiskowa	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	
prawo do dysponowania na cele inwestycyjne wszystkimi nieruchomościami, których dotyczy projekt	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	Podmiot jest właścicielem nieruchomości w części lądowej, których dotyczy projekt. W części wodnej zadania uzgodniono koncepcję zagospodarowania z Urzędem Morskim w Gdyni.
pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	

Nazwa Zadania	Budowa przystani żeglugi turystycznej w Gniewie		
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Gniew		
Dokument	Spodziewany termin uzyskania		ND.
			UWAGI
dokumentacja techniczna	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	
decyzja środowiskowa	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	
prawo do dysponowania na cele inwestycyjne wszystkimi nieruchomościami, których dotyczy projekt	<i>kwartał: III</i>	<i>rok: 2008</i>	Podmiot jest właścicielem nieruchomości w części lądowej, której dotyczy projekt. W części wodnej zadania uzgodniono koncepcję zagospodarowania z RZGW w Gdańsku.
pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	

Nazwa Zadania	Budowa przystani żeglarskiej przy Wzgórzu Zamkowym w Gniewie		
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Gniew		
Dokument	Spodziewany termin uzyskania		ND.
			UWAGI
dokumentacja techniczna	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	
decyzja środowiskowa	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	
prawo do dysponowania na cele inwestycyjne wszystkimi nieruchomościami, których dotyczy projekt	<i>kwartał: III</i>	<i>rok: 2008</i>	Podmiot jest właścicielem nieruchomości w części lądowej, której dotyczy projekt. W części wodnej zadania uzgodniono koncepcję zagospodarowania z RZGW w Gdańsku.
pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	

Nazwa Zadania	Budowa mostu zwodzonego nad śluzą w Przegalinie		
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Miasta Gdańska		
Dokument	Spodziewany termin uzyskania		ND.
			UWAGI
dokumentacja techniczna	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
decyzja środowiskowa	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
prawo do dysponowania na cele inwestycyjne wszystkimi nieruchomościami, których dotyczy projekt	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	Podmiot jest właścicielem nieruchomości w części lądowej, której dotyczy projekt. W części wodnej zadania uzgodniono koncepcję zagospodarowania z RZGW w Gdańsku.
pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>	

Nazwa Zadania	Budowa przystani żeglarskiej w Sobieszowie		
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Miasta Gdańska		
Dokument	Spodziewany termin uzyskania		ND.
			UWAGI
dokumentacja techniczna	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
decyzja środowiskowa	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
prawo do dysponowania na cele inwestycyjne wszystkimi nieruchomościami, których dotyczy projekt	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	Podmiot jest właścicielem nieruchomości w części lądowej, której dotyczy projekt. W części wodnej zadania uzgodniono koncepcję zagospodarowania z RZGW w Gdańsku.
pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>	

Nazwa Zadania	Rozbudowa portu jachtowego w Krynicy Morskiej		
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Miasta Krynica Morska		
Dokument	Spodziewany termin uzyskania		ND.
			UWAGI
dokumentacja techniczna	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2008</i>	
decyzja środowiskowa	<i>kwartał: III</i>	<i>rok: 2008</i>	
prawo do dysponowania na cele inwestycyjne wszystkimi nieruchomościami, których dotyczy projekt	<i>kwartał: III</i>	<i>rok: 2008</i>	Podmiot jest właścicielem nieruchomości w części lądowej, której dotyczy projekt. W części wodnej zadania uzgodniono koncepcję zagospodarowania z Urzędem Morskim w Gdyni.
pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	

Nazwa Zadania	Budowa przystani żeglarskiej "Park Północny" w Malborku		
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Miejska Malbork		
Dokument	Spodziewany termin uzyskania		ND.
			UWAGI
dokumentacja techniczna	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	
decyzja środowiskowa	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	
prawo do dysponowania na cele inwestycyjne wszystkimi nieruchomościami, których dotyczy projekt	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	Podmiot jest właścicielem nieruchomości w części lądowej, której dotyczy projekt. W części wodnej zadania uzgodniono koncepcję zagospodarowania z RZGW w Gdańsku.
pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	

Nazwa Zadania	Budowa przystani pasażerskiej na rzece Nogat w Malborku		
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Miejska Malbork		
Dokument	Spodziewany termin uzyskania		ND.
			UWAGI
dokumentacja techniczna	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	
decyzja środowiskowa	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	
prawo do dysponowania na cele inwestycyjne wszystkimi nieruchomościami, których dotyczy projekt	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	Podmiot jest właścicielem nieruchomości w części lądowej, której dotyczy projekt. W części wodnej zadania uzgodniono koncepcję zagospodarowania z RZGW w Gdańsku.
pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	

Nazwa Zadania	Budowa przystani żeglarskiej w Osłonce		
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Nowy Dwór Gdański		
Dokument	Spodziewany termin uzyskania		ND.
			UWAGI
dokumentacja techniczna	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
decyzja środowiskowa	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
prawo do dysponowania na cele inwestycyjne wszystkimi nieruchomościami, których dotyczy projekt	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	Podmiot jest właścicielem nieruchomości w części lądowej, której dotyczy projekt. W części wodnej zadania uzgodniono koncepcję zagospodarowania z RZGW w Gdańsku.
pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>	

Nazwa Zadania	Budowa pomostów cumowniczych w Drewnicy		
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Stegna		
Dokument	Spodziewany termin uzyskania		ND.
			UWAGI
dokumentacja techniczna	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
decyzja środowiskowa	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
prawo do dysponowania na cele inwestycyjne wszystkimi nieruchomościami, których dotyczy projekt	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	Podmiot jest właścicielem nieruchomości w części lądowej, której dotyczy projekt. W części wodnej zadania uzgodniono koncepcję zagospodarowania z RZGW w Gdańsku.
pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>	

Nazwa Zadania	Budowa przystani żeglarskiej w Rybinie		
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Stegna		
Dokument	Spodziewany termin uzyskania		ND.
			UWAGI
dokumentacja techniczna	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
decyzja środowiskowa	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
prawo do dysponowania na cele inwestycyjne wszystkimi nieruchomościami, których dotyczy projekt	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	Podmiot jest właścicielem nieruchomości w części lądowej, której dotyczy projekt . W części wodnej zadania uzgodniono koncepcję zagospodarowania z RZGW w Gdańsku.
pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>	

Nazwa Zadania	Budowa przystani żeglarskiej w Białej Górze		
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Powiat Sztumski		
Dokument	Spodziewany termin uzyskania		ND.
			UWAGI
dokumentacja techniczna	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
decyzja środowiskowa	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
prawo do dysponowania na cele inwestycyjne wszystkimi nieruchomościami, których dotyczy projekt	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	Podmiot jest właścicielem nieruchomości w części lądowej, której dotyczy projekt. W części wodnej zadania uzgodniono koncepcję zagospodarowania z RZGW w Gdańsku.
pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>	

Nazwa Zadania	Rozbudowa portu w Kątach Rybackich		
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Sztutowo		
Dokument	Spodziewany termin uzyskania		ND.
			UWAGI
dokumentacja techniczna	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
decyzja środowiskowa	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
prawo do dysponowania na cele inwestycyjne wszystkimi nieruchomościami, których dotyczy projekt	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	Podmiot jest właścicielem nieruchomości w części lądowej, której dotyczy projekt. W części wodnej zadania uzgodniono koncepcję zagospodarowania z Urzędem Morskim w Gdyni.
pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>	

Nazwa Zadania	Budowa przystani żeglarskiej w Sztutowie		
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Sztutowo		
Dokument	Spodziewany termin uzyskania		ND.
			UWAGI
dokumentacja techniczna	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
decyzja środowiskowa	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
prawo do dysponowania na cele inwestycyjne wszystkimi nieruchomościami, których dotyczy projekt	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	Podmiot jest właścicielem nieruchomości w części lądowej, której dotyczy projekt. W części wodnej zadania uzgodniono koncepcję zagospodarowania z RZGW w Gdańsku i Urzędem Morskim w Gdyni
pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>	

Nazwa Zadania	Budowa pomostów cumowniczych w Tczewie		
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Miejska Tczew		
Dokument	Spodziewany termin uzyskania		ND.
			UWAGI
dokumentacja techniczna	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	
decyzja środowiskowa	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	
prawo do dysponowania na cele inwestycyjne wszystkimi nieruchomościami, których dotyczy projekt	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	Podmiot jest właścicielem nieruchomości w części lądowej, której dotyczy projekt. W części wodnej zadania uzgodniono koncepcję zagospodarowania z RZGW w Gdańsku.
pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	

Nazwa Zadania	Rozbudowa portu w Tolkmicku		
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Gmina Tolkmicko		
Dokument	Spodziewany termin uzyskania		ND.
			UWAGI
dokumentacja techniczna	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2008</i>	
decyzja środowiskowa	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2008</i>	Podmiot posiada decyzję środowiskową
prawo do dysponowania na cele inwestycyjne wszystkimi nieruchomościami, których dotyczy projekt	<i>kwartał: III</i>	<i>rok: 2008</i>	Podmiot jest właścicielem nieruchomości w części lądowej, której dotyczy projekt. W części wodnej zadania uzgodniono koncepcję zagospodarowania z Urzędem Morskim w Gdyni.
pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych	<i>kwartał: III</i>	<i>rok: 2008</i>	

Nazwa Zadania	Budowa pomostów cumowniczych przy śluzach: Biała Góra, Szonowo, Rakowiec, Michałowo, Gdańsk Głowa, Przegalina		
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku		
Dokument	Spodziewany termin uzyskania		ND.
			UWAGI
dokumentacja techniczna	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
decyzja środowiskowa	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
prawo do dysponowania na cele inwestycyjne wszystkimi nieruchomościami, których dotyczy projekt	<i>kwartał:</i>	<i>rok:</i>	Podmiot jest właścicielem nieruchomości na części lądowej i wodnej, której dotyczy projekt.
pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>	

Nazwa Zadania	Elektryfikacja śluzy Gdańska Głowa		
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku		
Dokument	Spodziewany termin uzyskania		ND.
dokumentacja techniczna	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
decyzja środowiskowa	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
prawo do dysponowania na cele inwestycyjne wszystkimi nieruchomościami, których dotyczy projekt	<i>kwartał:</i>	<i>rok:</i>	Podmiot jest właścicielem nieruchomości na części lądowej i wodnej, której dotyczy projekt.
pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych	<i>kwartał: II</i>	<i>rok: 2009</i>	

Nazwa Zadania	System informacji i promocji turystyki wodnej (tablice informacyjne, strona internetowa, wydawnictwa, itp.).		
Podmioty zaangażowane w realizację zadania	Województwo Pomorskie		
Dokument	Spodziewany termin uzyskania		ND.
dokumentacja techniczna	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	
decyzja środowiskowa	<i>kwartał:</i>	<i>rok:</i>	X
prawo do dysponowania na cele inwestycyjne wszystkimi nieruchomościami, których dotyczy projekt	<i>kwartał: IV</i>	<i>rok: 2008</i>	Zostały podjęte uzgodnienia w celu montażu tablic informacyjnych na działkach partnerów
pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych	<i>kwartał: I</i>	<i>rok: 2009</i>	

19. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA PROJEKTU

Plan finansowania przedsięwzięcia został sporządzony na podstawie harmonogramu rzeczowo-finansowego. Przy prognozie planu finansowania założono, że ze względu na tryb uruchamiania środków z funduszy strukturalnych, docelowa struktura finansowania osiągnięta zostanie po rozliczeniu inwestycji. Do tego momentu wydatki inwestycyjne finansowane będą w oparciu o:

- środki własne beneficjentów,
- dotację w formie refundacji poniesionych wydatków kwalifikowanych,
- kredyt pomostowy lub zaliczkę otrzymaną w ramach POIG Działanie 6.4.

20. POŚWIADCZENIE WSPÓLFINANSOWANIA

Współfinansowanie projektu zostało zagwarantowane poprzez zabezpieczenie odpowiednich środków finansowania w Wieloletnich Planach Inwestycyjnych partnerów projektu. Dokumenty te obowiązują na podstawie niżej wymienionych uchwał:

Województwo Warmińsko - Mazurskie - Porozumienie TP/1/P/2007 z dnia 8 marca 2007 (Uchwała nr IV/57/06 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 grudnia 2006 r. w sprawie wyrażenia woli powierzenia Samorządowi Województwa Pomorskiego realizacji projektu „Pętla Żuławska – Międzynarodowa Droga Wodna E-70” na odcinku położonym na terenie Województwa Warmińsko-Mazurskiego) oraz Uchwała Nr XVI/346/08 Sejmiku Województwa Warmińsko-

Mazurskiego z dnia 18 marca 2008 r. w sprawie przekazania Samorządowi Województwa Pomorskiego realizacji II etapu projektu „Pętla Żuławska – Międzynarodowa Droga Wodna E-70” na odcinku położonym n terenie Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku -Pismo Nr IPRiw-070/2008/PW-648 z dnia 4 lutego 2008 informujące, iż środki na realizację zadania zostały zabezpieczone w Projekcie Finansowym Budżetu Państwa na rok 2008.

Powiat Sztumski - Uchwała Nr XVI/109/2007 Rady Powiatu Sztumskiego z 28 grudnia 2007r. w sprawie uchwalenia budżetu powiatu na 2008 rok.

Gmina Miasto Braniewo - Uchwała Nr XIV/95/08 Rady Miejskiej w Braniewie z dnia 30 stycznia 2008r. w sprawie: uchwalenia Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Gminy Miasta Braniewo.

Gmina Miasto Elbląg – Uchwała Nr IX/135/2007 Rady Miejskiej w Elblągu z 20 września 2007r. zmieniająca uchwałę w sprawie budżetu miasta Elbląga na 2007 rok.

Gmina Miasta Gdańska - Zarządzenie Prezydenta Miasta Gdańska Nr 989/07 z 10 sierpnia 2007r. w sprawie zmiany w WPI na lata 2007-2011 (zmiana nazwy projektu z „Program aktywizacji śródlądowych dróg wodnych Gdańska, w tym projekt Delta Wisły” na „Program rozwoju dróg wodnych Deltę Wisły i Zalewu Wiślanego – projekt Pętla Żuławska – Międzynarodowa Droga Wodna E-70”)

Gmina Miasta Krynica Morska - Uchwała Nr X/53/2007 Rady Miejskiej w Krynicy Morskiej z dnia 6 sierpnia 2007 r. w sprawie uchwalenia Planu Rozwoju Lokalnego Miasta Krynica Morska.

Gmina Miejska Malbork - Uchwała Nr 203/XXIV/08 Rady Miasta Malborka z dnia 30 kwietnia 2008 w sprawie uchwalenia 2 zmiany do V edycji Wieloletniego Programu Inwestycyjnego Miasta.

Gmina Miejska Tczew - Uchwała Nr XV/133/2007 z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie budżetu miasta na 2008 rok zabezpieczająca środki na wykonanie dokumentacji technicznej zadania oraz zabezpieczenie środków w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Miasta Tczew na lata 2007-2013, który został przygotowany do uchwalenia na I półrocze 2008 roku

Gmina Braniewo - Uchwała Nr 43/V/2007 Rady Gminy Braniewo z dnia 7 września 2007 w sprawie: przyjęcia „Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Gminy Braniewo na lata 2007-2013”.

Gmina Cedry Wielkie- Uchwała Nr IX/68/07 Rady Gminy Cedry Wielkie z dnia 7 września 2007r. w sprawie zmian w budżecie gminy Cedry Wielkie na 2007 rok.

Gmina Stegna - Uchwała Nr XIV/135/08 Rady Gminy Stegna z dnia 17 marca 2008 roku w sprawie uchwalenia Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Gminy Stegna na lata 2008-2013 do realizacji przez Wójta Gminy Stegna

Gmina Sztutowo- Uchwała Nr XI/91/07 z 20 grudnia 2007r. Rady Gminy Sztutowo w sprawie uchwalenia budżetu Gminy na 2008 rok.

Gmina Frombork - Uchwała Nr XI/70/07 Rady Miejskiej Gminy Frombork z dnia 27 września 2007 roku w sprawie zmiany Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na lata 2007-2013.

Gmina Gniew - Załącznik nr 6 do uchwały nr XVIII/174/08 Rady Miejskiej w Gniewie z dnia 26 marca 2008 r.: „Limity wydatków na wieloletnie programy inwestycyjne w latach 2008-2010.

Gmina Tolkmicko – Uchwała Nr XIV/100/07 z 20 grudnia 2007r Rady Miejskiej w Tolkmicku sprawie uchwalenia budżetu Gminy Tolkmicko na 2008 r.

Gmina Nowy Dwór Gdański - Uchwała Nr 21/IV/2006 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Gdańskim z

dnia 28 grudnia 2006 roku zmieniająca uchwałę w sprawie Wieloletniego Planu Inwestycyjnego.

UWAGA: Zebrane poświadczenie o współfinansowaniu projektu od partnerów jak i lidera projektu w projekcie „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej” w postaci Wieloletnich Planów Inwestycyjnych (WPI), oparte są na kosztach finansowych wynikających z koncepcji programowo – przestrzennej. Po opracowaniu Studium Wykonalności WPI zostaną zaktualizowane, a następnie zostaną przekazane liderowi Projektu

21. BUDŻET PROJEKTU

Szacunkowe wydatki w ramach projektu	2008r. w tys. PLN		2009r. w tys. PLN		2010r. w tys. PLN		2011r. w tys. PLN			Suma w tys. PLN
	kwalfikowalne	niekwalfikowalne	kwalfikowalne	niekwalfikowalne	kwalfikowalne	niekwalfikowalne	kwalfikowalne	niekwalfikowalne	kwalfikowalne	niekwalfikowalne	
Opracowanie studium wykonalności		162,2									162,2
Opracowanie dokumentacji	1 485,0		1 485,0								2 970,0
Wyłonienie wykonawców zewnętrznych poszczególnych zadań w drodze przetargów	120,0		120,0		120,0		80,0				440,0
Budowa przystani żeglarskiej w Braniewie			760,4		760,4						1 520,8
Budowa przystani żeglarskiej w Nowej Pasłęce			797,4		1 585,1		1 590,0				3 972,5
Budowa przystani żeglarskiej w Błotniku			483,2		1 195,7		722,3				2 401,2
Rozbudowa portu żeglarskiego w Elblągu			2 493,7		2 493,7						4 987,4
Rozbudowa portu żeglarskiego we Fromborku			3 775,4		6 284,2		2518,6				12 578,2
Budowa przystani żeglugi turystycznej w Gniewie			546,4		1 353,9		817,2				2 717,5
Budowa przystani żeglarskiej przy Wzgórzu Zamkowym w Gniewie			386,9		955,0		577,9				1 918,8
Budowa mostu zwodzonego nad służą w Przegalinie			1 772,1		4 293,2		2 580,8				8 646,1
Budowa przystani żeglarskiej w Sobieszewie			477,7		1 182,2		714,2				2 374,1
Rozbudowa portu jachtowego w Krynicy Morskiej			3 439,4		4 579,4		3 439,4				11 458,2
Budowa przystani żeglarskiej "Park Północny" w Malborku			508,4		508,4						1 016,8

Budowa przystani pasażerskiej na rzece Nogat w Malborku			1 362,9		1 362,9						2 725,8
Budowa przystani żeglarskiej w Osłonce			736,6		736,6						1 473,2
Budowa pomostów cumowniczych w Drewnicy			115,5		115,5						231,0
Budowa przystani żeglarskiej w Rybinie			593,2		1 475,8		882,5				2 952,5
4Budowa przystani żeglarskiej w Białej Górze			2 652,3		2 652,3						5 304,6
Rozbudowa portu w Kątach Rybackich			1 980,8		1980,9						3 961,7
Budowa przystani żeglarskiej w Sztutowie			740,4		740,4						1 480,8
Budowa pomostów cumowniczych w Tczewie			438,0		438,0						876,0
Rozbudowa portu w Tolkmicku			1 381,8		1 381,8						2 763,6
Budowa pomostów cumowniczych przy śluzach: Biała Góra, Szonowo, Rakowiec, Michałowo, Gdańska Głowa, Przegalina			696,9		1 335,2		1 364,4				3 396,5
Elektryfikacja śluzy w Gdańskiej Głowie			418,4		418,4						836,8
System informacji i promocji turystyki wodnej					183,0		244,0				427,0
Suma	1 767,2		28 162,8		38 132,0		15 531,3				83 593,3