

Szczegółowy Opis Inwestycji

Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej



Zatoka Gdańska



Pętla Żuławska

Opracowanie: Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Pomorskiego

Gdańsk 2018

1. Opis techniczno-technologiczny

- wstępny zarys zakładanego zakresu rzeczowego inwestycji,
- opis analizowanych rozwiązań alternatywnych/wariantów realizacyjnych,
- oszacowanie zakresu prac i kosztów inwestycji.

Przedsięwzięcie strategiczne Rozwój turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej tematycznie nawiązuje do zrealizowanego w latach 2010 – 2014, przez Województwo Pomorskie w charakterze Lidera Projektu „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I”. Wzmiankowane przedsięwzięcie - współfinansowane ze środków POIG 2007 -2013 - bardzo precyzyjnie wyszło naprzeciw oczekiwaniom turystów, na co wskazuje widoczne zintensyfikowanie ruchu turystycznego w obszarze Delt Wisły i Zalewu Wiślanego. W ramach Projektu zrealizowano kilkanaście zadań inwestycyjnych, w tym zmodernizowano albo wybudowano od podstaw kilkanaście portów i przystani żeglarskich. System portów i przystani uzupełniły pomosty cumownicze oraz infrastruktura pomocnicza, w postaci mostów zwodzonych i zelektryfikowanej śluzy. Mocną stroną zrealizowanego zamierzenia była komplementarność zadań i systemowe spojrzenie na poszczególne inwestycje, w efekcie czego powstał spójny, sieciowy produkt turystyczny na szlaku wodnym łączącym Wisłę, Martwą Wisłę, Szkarpawę, Wisłę Królewiecką, Nogat, Kanał Jagielloński, Elbląg i Pasłękę oraz wody Zalewu Wiślanego.

Przedsięwzięcie „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej” stanowi rozwinięcie i niezbędne dopełnienie wskazanego wyżej zamierzenia. W celu zmaksymalizowania efektu poprzedniego Projektu planuje się zrealizowanie na wodach śródlądowych dodatkowych inwestycji infrastrukturalnych polepszających spójność całego produktu turystycznego powstałego w efekcie realizacji etapu I oraz dostępność szlaku Pętli Żuławskiej od strony wód morskich.

Zasadniczym komponentem nowego przedsięwzięcia jest jednak żeglarska aktywizacja wód Zatoki Gdańskiej - ograniczonej z jednej strony Półwypsem Helskim, a z drugiej odcinkiem Wybrzeża do Świbna - poprzez budowę i modernizację sieci portów jachtowych. Na obszarze tym funkcjonuje już szereg obiektów infrastruktury wodniackiej m.in. w Gdańsku, Świbnie, Sopocie, Gdyni, Pucku, Kuźnicy, Jastarni, Helu, jednakże znaczna ich część nie spełnia wszystkich standardów wysokiej jakości nowoczesnego produktu turystycznego i wymaga poważnych nakładów finansowych na remont i modernizację. Istniejąca na tym akwenie sieć portów żeglarskich zostanie uzupełniona o całkowicie nowe obiekty, o których umiejscowieniu zadecydują istniejące potrzeby żeglarzy oraz efektywność wykorzystania środków publicznych.

Głównym celem Przedsięwzięcia „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej” jest stworzenie sieci portów i przystani żeglarskich, mogących współtworzyć spójną i kompleksową ofertę turystyczną, dającą turystom wodnemu możliwość przybycia do kei lub dłuższego przystanku w interwale kilkugodzinnym. Realizacja Przedsięwzięcia wynika z konieczności

wzmocnienia wizerunku województwa pomorskiego na turystycznej mapie Polski i na arenie międzynarodowej oraz z konieczności poprawy stanu infrastruktury żeglarskiej, bezpieczeństwa na akwenach i szlakach wodnych.



Rys. 1. Lokalizacje zadań inwestycyjnych zgłoszonych w 2015r. ramach Przedsięwzięcia

Źródło: koncepcja programowo-przestrzenna w obszarze Delt Wisły, części Zalewu Wiślanego oraz wybrzeża Zatoki Gdańskiej

Zakres inwestycyjny dotyczący infrastruktury żeglarskiej obejmuje budowę i modernizację infrastruktury żeglarskiej, budowę i modernizację infrastruktury pomocniczej, poprawę drożności dróg i torów wodnych, wyposażenie w urządzenia do dystrybucji energii elektrycznej, wody pitnej, odbioru ścieków bytowych z jachtów oraz wód zęzowych oraz zautomatyzowanie obsługi urządzeń i kontroli dostępu do pomieszczeń, sanitariatów i innych urządzeń zaplecza socjalnego. Wyasygnowano również środki na promocję sieciowego produktu turystycznego. Przedsięwzięcie koncentruje się na optymalnym zagospodarowaniu lokalizacji od strony wody i podstawowym od strony lądu, jednak zapewniającym odpowiedni standard obsługi żeglarzy. Niezbędnym dopełnieniem zakresu Przedsięwzięcia są działania pozainwestycyjne związane z jego przygotowaniem oraz nakładami promocyjnymi.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terytorium Polski, w granicach administracyjnych województwa pomorskiego. Obejmuje ono niezwykle atrakcyjny obszar Deltę Wisły, Zalewu Wiślanego oraz Zatoki Gdańskiej wraz z Zatoką Pucką. Realizowane będzie w obrębie dziewięciu powiatów: puckiego, gdańskiego, nowodworskiego, malborskiego, tczewskiego, kwidzyńskiego, Miasta Gdańska, Sopotu i Gdyni. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest również w ciągu trzech dróg wodnych, śródlądowych i morskich o znaczeniu międzynarodowym MDW E 40, MDW E 70 i MDW E 60.

W wyniku weryfikacji przeprowadzonej w 2015r. dla potrzeb przedsięwzięcia strategicznego w ramach analizy wykonalności oraz preselekcji, z 37 zgłoszonych zamierzeń oraz dwóch dodatkowych zadań, 2 karty konsultacyjne nie zostały poddane dalszej analizie, pozostałe karty poddane zostały dalszym analizom jakościowym, a ich forma została rozbudowana do struktury Kart Zadań. W drugim etapie oceny zadań, przedstawionych już w formie Kart Zadań było określenie ich priorytetowości. Głównym kryterium w wyznaczeniu Zadań priorytetowych był ich wpływ na możliwości rozwoju turystyki wodnej, rozwiązanie istniejących problemów oraz potencjał realizacyjny założonych celów. W ramach drugiego etapu weryfikacji 24 zadania otrzymały ocenę pozytywną, z czego 22 to zadania zgłoszone przez beneficjentów w kartach konsultacyjnych, a dwa pozostałe zadania zostały wskazane przez autorów koncepcji programowo-przestrzennej. Pozostałe Karty Zadań znalazły się na liście rezerwowej.

Tab.1. Zadania inwestycyjne przedsięwzięcia strategicznego Pętla Żuławska i Zatoka Gdańska

I.p.	nr karty	Nazwa Karty Zadania	Nakłady brutto	Nakłady netto
Zadania rekomendowane do działania 8.4. RPO WP 2014-2020				
1	1.1	Błotnik – rozbudowa przystani żeglarskiej	2 500 000	2 032 520
2	3.1	Rewa - przedłużenie pomostu i budowa bosmanatu	2 200 000	1 788 618
3	4.1	Korzeniewo - budowa nabrzeża cumowniczego	1 600 000	1 300 813
4	5.3	Sobieszewo Nadwiślańska - budowa przystani żeglarskiej	4 700 000	3 821 138
5	5.5	Świbno - budowa przystani żeglarskiej	2 200 000	1 788 618
6	5.7	Górki Zachodnie - rozbudowa i renowacja portu jachtowego	18 000 000	14 634 146

7	7.1	Akademicki Klub Morski - rozbudowa portu jachtowego - etap 1	4 400 000	3 577 236
8	8.1	Wiślinka - rozbudowa przystani żeglarskiej	2 100 000	1 707 317
9	10.1b	Rzucewo – rozwój oferty żeglarskiej w gminie Puck	1 300 000	1 056 911
10	12.1	Władysławowo - budowa przystani żeglarskiej	1 600 000	1 300 813
11	13.1	Krynica Morska - rozbudowa portu jachtowego	4 900 000	3 983 740
12	13.2	Krynica Morska - rozbudowa portu jachtowego: budowa pirsu	10 800 000	8 780 488
13	15.1	Puck - budowa portu jachtowego	19 950 000	16 219 512
14	16.1a	Sopot - rozbudowa oferty sportowo żeglarskiej - część a	3 600 000	2 926 829
15	17.1	Jastarnia - rozbudowa portu jachtowego	4 200 000	3 414 634
16	18.1	Żelichowo - przebudowa mostu stałego na podnoszony	2 400 000	1 951 220
17	18.2	Tujsk - remont mostu zwodzonego	2 200 000	1 788 618
18	18.3	Rybina - remont mostu kolejowego	1 100 000	894 309
19	18.4	Nowy Dwór Gdański - remont mostu zwodzonego	1 700 000	1 382 114
20	19.2	Malbork - rozbudowa przystani „Park Północny”	800 000	650 407
21	-	<i>Uczestnictwo w zadaniach promocyjnych, w tym dot. oznakowania</i>	0	0
Razem			92 250 000	75 000 000
Lista rezerwowa				
1	1.1	Błotnik - rozbudowa portu jachtowego - etap 2	600 250	488 008
2	2.1	Gniew - budowa przystani żeglarskiej przy wzgórzu zamkowym	2 451 000	1 992 683
3	5.1	Przegalina - budowa przystani żeglarskiej	5 518 500	4 486 585
4	5.2	Sobieszewo - przebudowa mostu pontonowego na zwodzony	83 114 600	67 572 846
5	5.4	Sobieszewo - budowa przystani żeglarskiej w Górkach Wschodnich	4 635 150	3 768 415
6	5.6	Kanał Na Stępce - przebudowa Mostu Kamieniarskiego stałego na zwodzony i rozbudowa portu jachtowego	8 352 200	6 790 407
7	6.1	Jacht Klub im. Conrada - rozbudowa portu jachtowego	4 093 260	3 327 854
8	7.1	Akademicki Klub Morski - rozbudowa portu jachtowego - etap 2	925 800	752 683
9	10.1a	Ośłonino – rozwój oferty żeglarskiej w gminie Puck	3 522 500	2 863 821
10	11.1	Mikoszewo - budowa przystani żeglarskiej i przystanku pasażerskiej komunikacji wodnej	2 070 868	1 683 633
11	12.2	Chałupy - rozbudowa pomostu pływającego	234 000	190 244
12	13.3	Krynica Morska - rozbudowa portu jachtowego: budowa opaski brzegowej	1 307 000	1 062 602
13	13.4	Nowa Karczma - budowa przystani żeglarskiej	1 571 200	1 277 398

14	14.1	Hel - budowa bosmanatu i zaplecza sanitarnego	1 060 000	861 789
15	16.1b	Sopot - rozbudowa oferty sportowo żeglarskiej - część b+c	910 000	739 837
16	19.1	Malbork - budowa przystani dla houseboatów	1 354 100	1 100 894
17	20.1	Jachtklub Morski Neptun - rozbudowa portu jachtowego	2 949 250	2 397 764
18	21.1	Przebrno - budowa pomostu cumowniczego	471 800	383 577
19	22.1	Gdynia - budowa portu jachtowego w Basenie Prezydenta	9 889 600	8 040 325
Razem			135 031 078	109 781 365
Zadania rekomendowane do działania 8.3. RPO WP 2014-2020				
1	9.2	Nowy Dwór Gdański - budowa przystani żeglarskiej	1 101 340	895 398
Razem			1 101 340	895 398
Zadania, które otrzymały dofinansowanie w ramach Działania 8.3 i 8.4 RPO WP 2014 - 2020				

W efekcie zrealizowania przedsięwzięcia „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej” powstanie ponadregionalny sieciowy produkt turystyczny, stanowiący część krajowego i międzynarodowego systemu portów i przystani żeglarskich.

W ramach projektu planuje się wybudowanie / zmodernizowanie obiektów portowych, a także infrastruktury pomocniczej (śluzy, mosty, pomosty cumownicze).

W portach planuje się prace dotyczące:

1) części hydrotechnicznej, w tym:

- umocnienie nabrzeży,
- budowę pomostów,
- budowę slipów,
- budowę falochronów,
- pogłębienie dna.

2) w część lądowej:

- budowę obiektów kubaturowych z sanitariatami oraz pomieszczeniami przeznaczonymi dla bosmana.

Zakłada się, że wszystkie obiekty portowe i infrastruktura pomocnicza zostaną wybudowane w technologii, która zapewni ich długotrwałe (co najmniej przez okres trwałości Projektu) użytkowanie, bez konieczności ponoszenia przez właścicieli dodatkowych nakładów odtworzeniowych. Jest to o tyle istotne, iż obiekty te ze względu na swoje położenie w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, podlegać będą przyspieszonej degradacji wynikającej ze specyficznego mikroklimatu, zasolenia, warunków atmosferycznych itd.

Ponadto każdy port zostanie wyposażony w urządzenia do dystrybucji energii elektrycznej, wody pitnej, odbioru ścieków bytowych z jachtów oraz wód zęzowych. Zalecane będzie możliwie

pełne zautomatyzowanie obsługi urządzeń i kontroli dostępu do pomieszczeń, sanitariatów, pryszniców oraz innych urządzeń zaplecza socjalnego, co umożliwi żeglarzom samodzielną obsługę i dokonywanie płatności za postój i usługi.

Przedstawione wyżej rozwiązania pozwolą na:

- obniżenie kosztów utrzymania portów,
- łatwą i powtarzalną obsługę urządzeń,
- dokładne ewidencjonowanie przepływu pieniędzy na linii turysta - operator,
- pełną sprawozdawczość finansową,
- automatyzację obsługi,
- dostęp do wszystkich urządzeń przez całą dobę, w tym również w niedziele i święta.

Istotnym komponentem realizacji przedsięwzięcia będą działania ukierunkowane na wspólną promocję i marketing oraz wyeksponowanie unikatowego ponadregionalnego, międzynarodowego, sieciowego produktu i oferty turystycznej na obu akwenach, przyczyniającą się do wzmocnienia pozycji i postrzegania województwa pomorskiego jako silnej destynacji w obszarze żeglarstwa, a także sportów i rekreacji wodnej. Przewiduje się również działania poprawiające bezpieczeństwo żeglarzy oraz obsługę ruchu żeglarskiego.

Wszelkie działania nad wodami publicznymi (do których zaliczają się wody płynące) wymagają prowadzenia odpowiednich uzgodnień z instytucjami takimi, jak Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, Urząd Morski (wody morskie, portowe) w przypadku, gdy inwestycja dotyczy również wałów i wpływa na bezpieczeństwo powodziowe, również z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych.

Działania na obszarach leśnych wymagają ustaleń z Lasami Państwowymi, a obszarach chronionych również z właściwymi w danym zakresie jednostkami takimi jak Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska dyrekcja parku krajobrazowego / narodowego.

Z kolei wszelkie działania inwestycyjne związane z budową, rozbudową, modernizacją i rozbiórką obiektów budowlanych wymagają przeprowadzenia odpowiednich procedur uwzględniających przepisy prawa budowlanego, planowania przestrzennego itp.

Dla oszacowania nakładów inwestycyjnych, niezbędnych do pełnego zagospodarowania akwenów Zatoki Gdańskiej, Zalewu Wiślanego i delty Wisły przyjęto koszty:

1. z realizacji projektu Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I (studium wykonalności)
2. potencjalną bazę obiektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia
3. konsultacji z potencjalnymi Interesariuszami przedsięwzięcia na bazie zgłaszanych kart przedsięwzięć wchodzących w skład pakietu w ramach zintegrowanych porozumień terytorialnych (ZPT) dla obszaru funkcjonalnego Malborka, Kwidzyna i Metropolitalnego Obszaru Funkcjonalny Trójmiasta
4. wynikających z opracowanej dla Województwa Pomorskiego Analizy Wykonalności dla Przedsięwzięcia „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej”

Niemniej jednak koszty wykonania elementów takich, prace hydrotechniczne, prace budowlane dot. budowy węzłów sanitarnych, zaplecza przystani, zautomatyzowany system zarządzania przystaniami będą zmienne w zależności od nakładów niezbędnych na uzbrojenie terenu i prac prowadzonych w środowisku wodnym (założenie instalacji elektrycznej, wodociągu, kanalizacji, umacnianie brzegów, pogłębienia basenów, itp.).

Tab.2. Szacunkowy budżet przedsięwzięcia¹

lp.	Nakłady inwestycyjne	Wartość w zł
1	koszty zagospodarowania lokalizacji na podstawie kart zadań (analiza)	92 250 000
2	dokumentacja projektowa i uzgodnienia	2 500 000
3	nadzór inwestorski i autorski	1 250 000
4	promocja produktu turystycznego realizowana przez partnerstwo	1 300 000
5	informacja i promocja projektu	260 000
6	zarządzanie projektem (koszty osobowe lidera)	650 000
7	Nakłady na Przedsięwzięcie WP (dokumentacja koncepcyjno – strategiczna, promocja, nadzór nad przedsięwzięciem, audyt)	1 643 000
	Razem	99 853 000

W oparciu o powyższe szacunki kosztów poszczególnych elementów infrastruktury oraz wstępnie przewidywany zakres inwestycji w proponowanych lokalizacjach zakłada się, że całkowita wysokość nakładów na rozbudowę sieci portów i przystani żeglarskich, poprawę warunków żeglugowych, system informacji żeglarskiej będzie wynosić 80 milionów złotych (w kwotach brutto). Za te środki możliwe będzie stworzenie wysokiej jakości oraz bezpiecznej infrastruktury turystycznej w postaci portów i przystani żeglarskich oraz pomostów cumowniczych służącej zarówno aktywnemu uprawianiu sportów wodnych jak również innym formom turystyki. W efekcie stanowić będzie to rozpoznawalny w skali międzynarodowej, spójny, sieciowy i zintegrowany produkt turystyczny stanowiący istotny wyróżnik delty Wisły i Zatoki Gdańskiej mający swoją kontynuację na terenie ościennych województw, co docelowo będzie stanowić ponadregionalny produkt turystyczny.

Uchwałą nr 912/272/13 z dnia 1 sierpnia 2013 r. Zarząd Województwa Pomorskiego przyjął Regionalny Program Strategiczny w zakresie atrakcyjności kulturalnej i turystycznej (Pomorska Podróż). W dokumencie tym przyjęto wstępny szacunkowy koszt realizacji przedsięwzięcia

¹ Wyłącznie dla zadań rekomendowanych

strategicznego „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej” na kwotę 80 milionów złotych (w kwotach brutto).

W trakcie prac nad ostatecznym kształtem projektów niektóre zadania zostały zmodyfikowane w zakresie przyjęcia nowych rozwiązań, co w efekcie wpłynęło na wielkość nakładów inwestycyjnych m.in. z uwagi na uwarunkowania środowiskowe, własnościowe, wykonalności technicznej. W ten sposób ukształtował się ostateczny zakres przedsięwzięcia strategicznego, który został określony w załączniku do Uchwały nr 62/206/17 z dnia 16 stycznia 2017r. Zarządu Województwa Pomorskiego. Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych wyniosła 92,2 milionów brutto złotych.

W ramach fazy przedinwestycyjnej Województwo Pomorskie pełniące rolę inspiratora zrealizowało szereg działań niezbędnych do ubiegania się o dofinansowanie Przedsięwzięcia z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020. Efektem jest między innymi powstanie następujących dokumentów:

- Regionalny Program Strategiczny w zakresie atrakcyjności kulturalnej i Turystycznej „Pomorska Podróż”, Uchwała nr 1080/286/13 z dnia 24 września 2013 r. (dodatkowo zostały przeprowadzone negocjacje z Komisją Europejską odnośnie RPS),
- Analiza wykonalności przedsięwzięcia Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej w tym koncepcja programowo-przestrzenna i ocena wpływu przedsięwzięcia na środowisko
- Strategia kreacji i promocji marki dla oferty turystycznej Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej (badania wizerunkowe, identyfikacja wizualna, strategia komunikacji, model zarządzania produktem itp.)
- Analiza prawna (projekty umów partnerskich, modelu partnerstwa)
- Analiza i wytyczne środowiskowe
- Projekt porozumienia na rzecz wspólnej promocji produktu turystycznego.

Oprócz dokumentacji zrealizowano szereg działań koordynujących i uzgadniających w celu wyznaczenia zakresu przedsięwzięcia.

W 2016r. opracowywana została dokumentacja techniczna i środowiskowa. W styczniu 2017 roku zakończył się w ramach konkursu RPPM.08.04.00-IZ.00-22-001/16 dla działania 8.4 Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego w ramach OP 8. Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 nabór projektów wpisujących się m. in. w zakres przedsięwzięcia strategicznego pn. Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej.

W październiku 2017r. Zarząd Województwa Pomorskiego wybrał do dofinansowania projekty, wpisujące się w przedsięwzięcie strategiczne pt.: „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej” (tab. 3).

Tab.3. Lista projektów wybranych do dofinansowania w ramach Działania 8.4 RPO WP 2014 - 2020

Lp.	Nazwa projektu	Wnioskodawca	Całkowita wartość projektu [PLN]
1.	Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej - przedłużenie pomostu i budowa bosmanatu w miejscowości Rewa	Gmina Kosakowo	2 173 928,16
2.	Rozbudowa przystani jachtowej w Jastarni w ramach przedsięwzięcia pn. Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej	Gmina Jastarnia	4 679 118,16
3.	Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej – Budowa przystani żeglarskiej w Korzeniewie	Gmina Kwidzyn	1 951 424,99
4.	Pętla Żuławska - rozbudowa przystani żeglarskiej w Błotniku	Gmina Cedry Wielkie	2 648 974,25
5.	Sopot – rozbudowa oferty sportowo-żeglarskiej	Gmina Miasta Sopotu	3 325 461,00
6.	Rozbudowa stancji wodnej w Wiślinie	Gmina Pruszcz Gdański	2 161 011,44
7.	Pętla Żuławska – Poprawa dostępności Nowego Dworu Gdańskiego drogą wodną (most zwodzony w Tujsku, most podnoszony w Żelichowie, most obrotowy w Rybinie, przystań żeglarska w Nowym Dworze Gd.).	Powiat Nowodworski	7 687 108,20
Wartość ogółem			24 627 026,20

Przewiduje się, że czas potrzebny na realizację inwestycyjną przedsięwzięcia wyniesie 5 lata (2017-2022). W roku 2018r. planowane są kolejne konkursy dot. realizacji zadań rekomendowanych w ramach przedsięwzięcia strategicznego „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej”, którego zakres został uszczegółowiony uchwałą nr 1247/193/16 ZWP z dnia 1 grudnia 2016 roku (ze zm.).

2. Opis społeczno-ekonomiczny

- przedstawienie stanu obecnego (kontekst, potrzeby/problemy),
- cele inwestycji i uzasadnienie potrzeby realizacji,
- inwestycje komplementarne.

Przedsięwzięcie strategiczne „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej” usytuowane jest na obszarze Polski północno-wschodniej i swym zasięgiem obejmuje teren Żuław Wiślanych wraz z terenami okalającymi polską część Zalewu Wiślanego oraz Zatokę Gdańską. Są to obszary o unikatowych walorach przyrodniczych i kulturowych, których potencjał do tej pory nie został w pełni wykorzystany.

Istotnym problem jest tu bowiem słaba identyfikacja województwa pomorskiego jako obszaru o dogodnych warunkach do rozwoju kwalifikowanych form turystyki wodnej, co po części wynika z funkcjonującego obecnie wizerunku turystycznego regionu (wypoczynek plażowy). Brak spójnej, szerokiej oferty dla żeglarzy, która stanowiłaby ciekawą propozycję i mogłaby stać się uznaną atrakcją turystyczną sprawia, że Polska mimo znacznego potencjału, nie jest postrzegana jako kraj bardzo atrakcyjny pod względem oferowanych produktów turystycznych.

Intensywność obecnego wykorzystania akwenów Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej jest dość zróżnicowana. Spowodowane jest to głównie niezadowolającym stanem technicznym części portów i przystani, ograniczoną dostępnością i zbyt małą ilością tego typu obiektów, co sprawia, że szlaki wodne bądź odcinki wybrzeża między kolejnymi węzłami są wydłużone, obniżając atrakcyjność szlaku. Niewystarczająco rozwinięta baza żeglarska, brak drożności części dróg i torów wodnych na skutek słabo rozbudowanej infrastruktury pomocniczej (brak mostów zwodzonych, niedostosowane śluzy, płytkie tory podejściowe bądź niedostosowanie przystani do przyjmowania jednostek o większym zanurzeniu, stanowią istotne ograniczenia dla transportu wodnego i powodują trudności związane z dostępnością do atrakcyjnych szlaków wodnych Deltę Wisły, Zalewu Wiślanego i Zatoki Gdańskiej. Słabo rozwinięta - pod względem parametrów jakościowych - infrastruktura portów i przystani żeglarskich, utrudnia rozwój turystyki wodnej, zwłaszcza takiej jak żeglarstwo rodzinne, czy żeglarstwo uprawiane przez osoby starsze lub niepełnosprawne.

Opisane powyżej problemy stanowią jednocześnie barierę dla tworzenia nowych i rozwoju istniejących podmiotów usługowych i sprawiają, że te działające w branży turystycznej, osiągają niższe dochody ze swojej działalności. Ponadto, brakuje wystarczającej zachęty dla mieszkańców do podejmowania działalności gospodarczej związanej z szeroko rozumianą turystyką wodną, a tym samym dywersyfikacji ich źródeł dochodów.

Potrzeba realizacji przedsięwzięcia strategicznego wynika przede wszystkim z konieczności poprawy wizerunku Polski na arenie międzynarodowej jako miejsca atrakcyjnego pod względem turystycznym i inwestycyjnym.

Rosnące wymagania żeglarzy i innych turystów wodnych wymuszają stworzenie odpowiednich urządzeń infrastruktury, zwiększają komfort, standard wypoczynku i pozwalają na wzrost pojemności turystycznej obszaru, a z drugiej mogą przyczynić się do ochrony walorów turystycznych, których zachowanie jest warunkiem dalszego rozwoju społeczno-gospodarczego tej części województwa.

Celem nadrzędnym projektu będzie stworzenie sieci portów i przystani żeglarskich mogących współtworzyć spójną ofertę turystyczną, dającą turystyce wodnemu możliwość przybicia do kei lub dłuższego przystanku w interwale kilkugodzinnym. Istotnym elementem projektu będzie uzupełnienie istniejącej infrastruktury o pełnowartościowe (z perspektywy żeglarza) punkty łączące nowo powstałą sieć Pętli Żuławskiej z portami Zatoki Gdańskiej. Dzięki temu znacznie zwiększą się możliwości kształtowania oferty turystycznej – z uwzględnieniem długości wypoczynku oraz posiadanych umiejętności i uprawnień żeglarskich i motorowodnych, ponieważ Zatoka Gdańska należy do obszaru morskich wód osłoniętych. To znakomity akwen, na którym kolejno, po Zalewie Wiślanym, żeglarze mogą doskonalić swoje umiejętności, stykając się z dużymi pełnomorskimi statkami, nawiązywać łączność radiową, wysłuchiwać prognoz pogody, pracować na mapie, obsługiwać GPS i wiele innych urządzeń jachtowych.

Zatem niezbędna jest realizacja przedsięwzięcia oraz kontynuacja rozpoczętych działań w zakresie rozwoju turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej, które docelowo mają stworzyć sieć portów i przystani żeglarskich oraz rozszerzyć ofertę wodniacką o akwen Zatoki Gdańskiej. Jedynie spójna i kompleksowa oferta turystyki wodnej w tych obszarach przyczyni się do postrzegania województwa pomorskiego jako silnej marki żeglarskiej na rynku krajowym i międzynarodowym.

Przedsięwzięcie strategiczne „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej” będzie również korzystne oddziaływanie ekologiczne. Aktualnie zauważalne braki odpowiedniej infrastruktury żeglarskiej, uporządkowania istniejących akwenów i miejsc postoju, mają niekorzystne skutki środowiskowe, powodując niekontrolowany rozwój tzw. turystyki dzikiej, której efektem jest rosnąca antropopresja na środowisko naturalne.

Od wielu lat podejmowane są działania przez różne samorządy, instytucje i organizacje na rzecz rozwoju turystyki wodnej. Szczególnie samorządy terytorialne szczebla gminnego i powiatowego, które często są dysponentami terenów nad rzekami budują i zarządzają oraz odnawiają infrastrukturę szlaków wodnych porty, stacje, przystani i pomosty żeglarskie, likwidacja barier nawigacyjnych na szlakach wodnych, oznakowanie itp. Wyróżnić można między innymi:

- **działania Miasta Gdańska w zakresie poprawy dostępności szlaków wodnych w Gdańsku** (Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka 2007 - 2013; oś priorytetowa „Polska gospodarka na rynku międzynarodowym”, działanie 6.4 „Inwestycje w produkty turystyczne o znaczeniu ponadregionalnym”);
- **działania partnerów projektu Pętli Żuławskiej – rozwój turystyki wodnej** (SWP, gminy, RZGW Gdańsk) w zakresie budowy sieci i portów żeglarskich (*Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka 2007 -2013; oś priorytetowa „Polska gospodarka na rynku międzynarodowym”, działanie 6.4 „Inwestycje w produkty turystyczne o znaczeniu ponadregionalnym”*);
- **działania Nowego Stawu w zakresie budowy przystani kajakowej na rzece Świętej** wraz z zapleczem – polem namiotowym i infrastrukturą towarzyszącą (*RPO WP 2007 -2013 Poddziałanie 8.1.2 Lokalna infrastruktura wspierająca rozwój gospodarczy*);
- **działania gminy Pruszcz Gdański dot. powstania centrum rekreacji w Juszkowie** (*RPO WP 2007 -2013 Poddziałanie 8.1.2 Lokalna infrastruktura wspierająca rozwój gospodarczy*);

- **działania Akademii Wychowania Fizycznego i Sportu w Gdańsku dot. rozbudowy** mariny Narodowego Centrum Żeglarstwa Górkach Zachodnich (*RPO WP 2007 -2013 Działanie 6.1. Infrastruktura wzmacniająca potencjał turystyczny*);
- **działania miasta Sopot dot. budowy przystani jachtowej** (*RPO WP 2007 -2013 Działanie 6.1. Infrastruktura wzmacniająca potencjał turystyczny*);
- **działania miast: Gdynia, Hel, Jastarnia i gmin: Kosakowo, Gmina Puck, Miasto Puck, Miasto Władysławowo dot. rozwoju turystyki północnej części Zatoki Gdańskiej** tzw. Pierścień Zatoki Gdańskiej – sieć przystani i pomostów cumowniczych (*Phare 2002 SSG*);
- **działania Samorządu Województwa Pomorskiego** uruchomienie dwóch mostów zwodzonych na Wiśle Królewieckiej i budowę mostu na Szkarpawie (*Phare 2003 SSG*);
- **działania miasta Tczewa dot. budowy przystani pasażersko – żeglarskiej w Tczewie** (*Program Sąsiedztwa Litwa, Polska i Obwód Kaliningradzki Federacji Rosyjskiej Interreg IIIA*);
- **działania Urzędu Morskiego w Gdyni dot. modernizacji wejścia do portu wewnętrznego w Gdańsku i przebudowy szlaku wodnego Martwej Wisły i Motławy** (*POIS 2007 -2013 Priorytet VII Transport przyjazny środowisku Działanie 7.2. Rozwój transportu morskiego*);
- **działania Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku dot. utrzymania odpowiednich głębokości w nurcie i ujściu Wisły w ramach realizacji projektu „Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław – Etap I”** (*POIS 2007 -2013 Priorytet III Zarządzanie zasobami i przeciwdziałanie zagrożeniom środowiska; Działanie 3.1 Retencjonowanie wody i zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego*);
- **działania gminy Sztutowo, Stegna i Krynica Morska w zakresie budowy przystani żeglarskiej w Sztutowie i rozbudowy zaplecza porty jachtowego w Krynicy Morskiej** (*Program Współpracy Transgranicznej Litwa – Polska – Rosja 2007-2013, Priorytet 2: Wspieranie rozwoju społecznego, gospodarczego i przestrzennego, Działanie 2.1. Rozwój turystyki*);
- **działania Związku Miast i Gmin Morskich w zakresie zarządzania marinami, konsolidacją sieci portów oraz marketing turystyki wodnej w obrębie południowego Bałtyku** (*Program Współpracy Transgranicznej Południowy Bałtyk 2007-2013, Oś priorytetowa 2. Atrakcyjność oraz wspólna tożsamość, Działanie: 2.3. zrównoważone wykorzystanie zasobów naturalnych oraz dziedzictwa kulturowego dla rozwoju regionalnego*).

3. Zgodność z dokumentami strategicznymi uzasadnienie zgodności założeń, celów oraz pilności realizacji inwestycji z:

- zasadami realizacji Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego,
- celami szczegółowymi właściwego RPS oraz innych dokumentów strategicznych
- zakresem interwencji (typami przedsięwzięć), Obszarami Strategicznej Interwencji i kryteriami specyficznymi określonymi dla właściwego Działania RPS

Przedsięwzięcie „Rozwój turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej ” ze względu na zgodność z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020 i Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie atrakcyjności kulturalnej i turystycznej „Pomorska Podróż” jest przedsięwzięciem, które uznane zostało jako strategiczne dla regionu. Dzięki realizacji tego przedsięwzięcia, Pomorskie zyska sieciowy i kompleksowy produkt turystyczny o zasięgu nie tylko

regionalnym, ale i krajowym i międzynarodowym. Przedsięwzięcie będzie stanowiło część krajowego i międzynarodowego systemu portów i przystani żeglarskich.

1. Strategia Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020

Inwestycja zgodna jest z celem strategicznym 1. Nowoczesna gospodarka, Celem operacyjnym 1.3 Unikatowa oferta turystyczna i kulturalna. Wpisuje się również w kierunek działania 1.3.1. Rozwój sieciowych i kompleksowych produktów turystycznych. Jednym z zobowiązań Samorządu WP przedstawionych w tym celu operacyjnym jest rozwój regionalnych sieciowych produktów turystycznych obejmujących m.in. małe porty morskie, mariny, szlaki rowerowe i kajakowe oraz śródlądowe drogi wodne.

Wskazane w celu operacyjnym obszary współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej to:

- a) międzynarodowe drogi wodne: E-60 (morska), E-70 i E -40, z uwzględnieniem Żuław i Zalewu Wiślanego (doskonale w to wpisują szlaki wodne: Wisły, Nogatu, Martwej Wisły, Motławy, Wisły Królewieckiej, Tugi – Wlk. Świętej, Szkarpawy i Wisły Królewieckiej oraz kajakarstwo morskie)
- b) wizerunek i marka turystyczna Regionu Morza Bałtyckiego (wpisują się tu obiekty u ujścia Wisły oraz porty Zatoki Gdańskiej i Zalewu Wiślanego).

2. Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 (dokument z dnia 3 marca 2015r., zatwierdzony Uchwałą nr 196/20/15 Zarządu Województwa Pomorskiego)

Planowana inwestycja wpisuje się w Oś Priorytetową 8. Konwersja w/w dokumencie.

- Priorytet Inwestycyjny 6.3 Ochrona, promocja i rozwój dziedzictwa kulturowego i naturalnego.

Cel szczegółowy: Zwiększona atrakcyjność turystyczna miejsc o szczególnych walorach kulturowych i przyrodniczych.

- a) ukierunkowanie tematyczne:
 - wspierane będą także działania służące podniesieniu atrakcyjności walorów dziedzictwa naturalnego, o charakterze sieciowym, koordynowane przez samorząd województwa, będące efektem trwałej współpracy wielu podmiotów (w tym gospodarczych) oraz społecznej akceptacji, polegające na rozwoju infrastruktury turystycznej, w tym infrastruktury żeglarskiej, szlaków rowerowych i kajakowych oraz tras turystycznych o charakterze regionalnym i ponadregionalnym,
 - wszystkie przedsięwzięcia w tym zakresie powinny przyczyniać się do uregulowania i ukierunkowania ruchu turystycznego na obszarach cennych przyrodniczo oraz poprawy stanu środowiska naturalnego na tych obszarach,
 - w ramach podniesienia atrakcyjności walorów dziedzictwa naturalnego zrealizowane zostaną przede wszystkim przedsięwzięcia strategiczne zidentyfikowane w RPS w zakresie atrakcyjności kulturalnej i turystycznej dotyczące sieciowych produktów turystycznych,
- b) w zakresie podnoszenia atrakcyjności walorów dziedzictwa naturalnego preferowane będą projekty:
 - identyfikowane i realizowane z wykorzystaniem elementów podejścia oddolnego, integrującego aktywności wielu podmiotów w ujęciu wielosektorowym w oparciu o wspólną

- strategię działania, zakładające uspołecznienie wypracowania koncepcji i szczegółowych założeń oraz włączenie lokalnej społeczności zarówno na etapie planowania, jak i realizacji,
- zapewniające całoroczną ofertę,
 - zaspokajające potrzeby i oczekiwania turysty zależnie od profilu podróży turystycznej,
 - obejmujące nowe i niestandardowe rozwiązania z zakresu użycia nowych technologii lub rozwiązań organizacyjnych, które w sposób istotny wpływają na rozwój gospodarczy regionu,
 - uwzględniające potrzeby grup defaworyzowanych i wykluczonych – m.in. osób starszych i osób z niepełnosprawnościami,
 - realizujące przedsięwzięcia strategiczne wskazane w RPS w zakresie atrakcyjności kulturalnej i turystycznej,
 - uzgodnione w ramach ZPT.
- c) ukierunkowanie terytorialne - preferowane będą projekty zlokalizowane na:
- obszarach objętych ochroną w formie parków krajobrazowych wraz z ich otulinami,
 - obszarach chronionego krajobrazu oraz obszarach NATURA 2000,
 - obszarach gmin Deltu Wisły, Doliny Dolnej Wisły oraz z gmin nadmorskich.

3. Regionalny Program Strategiczny w zakresie atrakcyjności kulturalnej i turystycznej

Przedsięwzięcie zgodne jest z Celem szczegółowym 2: Całoroczna, sieciowa, kompleksowa oferta, wzmacniająca wizerunek regionu, Priorytet 2.1. Nowoczesne rozwiązania infrastrukturalne i przestrzenne, Działanie 2.1.1 Kreowanie powszechnej przestrzeni.

Wskazane zostało potencjalne przedsięwzięcie strategiczne: „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej”.

Ponadto określonymi typami przedsięwzięć w działaniu 2.1.1. jest:

- atrakcyjne i funkcjonalnie zagospodarowanie ogólnodostępnych przestrzeni miast i terenów pozamiejskich, zachęcających do spędzenia czasu wolnego i identyfikujących kulturowo daną przestrzeń;
- atrakcyjne i funkcjonalne zagospodarowanie tras turystycznych o charakterze regionalnym i ponadregionalnym.

Wytyczne te zostały uwzględnione w planowanym przedsięwzięciu.

Planowane zamierzenie inwestycyjne zgodne jest również z kryteriami specyficznymi określonymi w tym działaniu:

- zgodne z Planem zagospodarowania przestrzennego Województwa Pomorskiego;
- obejmujące całoroczną ofertę
- kompleksowe, zmierzające do ożywienia społeczno-gospodarczego miejscowości
- uwzględniające ogólnodostępną przestrzeń publiczną.

Przedsięwzięcie strategiczne Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej jest zgodne z Obszarem Strategicznej Interwencji dotyczącym obszarów o wysokim potencjale turystyczno-rekreacyjnym środowiska przyrodniczego i kulturowego.

c) Zgodność z zasadami realizacji Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego:

1) racjonalne gospodarowanie przestrzenią

- projekt będzie miał wpływ na podniesienie jakości przestrzeni publicznej oferując nowoczesne rozwiązania architektoniczne infrastruktury towarzyszącej, w swoim charakterze odnoszącej się do tożsamości regionalnej, tworzącą przyjazną i kompatybilną z krajobrazem otoczenie;
- inwestycja ingeruje w przestrzeń publiczną w sposób racjonalny, nie koliduje z innymi elementami infrastruktury, ale ją uzupełnia;
- nie ingeruje znacząco w krajobraz gdyż zadania lokalizowane będą na terenach zurbanizowanych oraz w dogodnych miejscach – przy mostach drogowych, w pobliżu przystanków komunikacji miejskiej i w pobliżu sklepów i obiektów noclegowych itp.;

2) korzystne oddziaływanie na środowisko

- przedsięwzięcie nie wpływa niekorzystnie na środowisko, a poprzez swoją specyficzną formę preferuje ekologiczny sposób uprawiania turystyki, ponieważ turystyka wodna w tym żeglarstwo stanowi najmniej ingerujący w środowisko sposób zwiedzania terenów przyrodniczo cennych. Szlaki wodne są bowiem ciekami naturalnymi, nie zaś drogami sztucznie wytyczonymi, które mogą trwale zmieniać środowisko naturalne;
- projekt zakłada nie pogorszenie warunków środowiska naturalnego, a w przypadku natężenia ruchu turystycznego poprawę oddziaływania inwestycji na otaczające środowisko;
- potencjalne szlaki wodne przepływają przez obszary cenne przyrodniczo (Dolina Dolnej Wisły, Pas Nadmorski) promują i udostępniają turystom walory naturalne Pomorza;

3) promowanie zatrudnienia

- oferta turystyczna która powstanie po zrealizowaniu przedsięwzięcia „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej” stwarza możliwości powstania nowych miejsc pracy, których celem będzie obsługa ruchu turystycznego;
- poprzez kreowanie markowego produktu turystycznego Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej, przedsięwzięcie umożliwi włączenie się prywatnych przedsiębiorców do tworzenia miejsc pracy w elementach składowych produktu (np. baza noclegowa i gastronomiczna, wypożyczalnie sprzętu pływającego, pola biwakowe, transport jachtów, napraw sprzętu, usługi skutnicze, twórcy regionalnych produktów animatorzy czasu wolnego, pola biwakowe, transport i przewózka kajaków, itp.);
- zaangażowanie samorządów lokalnych i prywatnych przedsiębiorców umożliwi również tworzenie oferty dla konkretnych grup odbiorców krajowych i zagranicznych;
- stwarza możliwości do rozwijania sieci przedsiębiorców uczestniczących w łańcuchu wartości dodanej składowych produktu turystycznego i funkcjonowanie klastra żeglarsko – motorowodnego.

4) promowanie postaw obywatelskich

- dobrze funkcjonujące szlaki wodne przyczynią się do promowania postaw obywatelskich poprzez organizację regat, zlotów, spływów, eventów, zawodów, kongresów, szkoleń instruktorskich, wypraw ekspedycyjnych przez kluby i stowarzyszenia żeglarskie i motorowodniackie i ich działania na rzecz rozwoju produktu i promocji wśród żeglarzy;

- promowanie tożsamości kulturowej subregionów poprzez nowy sposób myślenia wykorzystujący przemysły kreatywne w procesie projektowania koncepcji i oferty, integrujący wokół akwenów Zatoki Gdańskiej i Pętli Żuławskiej;

5) równość szans, niedyskryminacji i integracji społecznej

- na poszczególnych etapach realizacji przedsięwzięcia, jak i późniejszej eksploatacji, podejmowane będą odpowiednie kroki w celu zapobiegania wszelkiej dyskryminacji ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną;
- obiekty przebudowane lub wybudowane w ramach przedsięwzięcia będą w pełni dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych ruchowo;
- projekt będzie miał pozytywny wpływ na zwiększenie możliwości aktywnego wypoczynku dla osób niepełnosprawnych, a także będzie pozytywnie oddziaływać na wyrównanie szans w dostępie do pracy przy eksploatacji wytworzonej infrastruktury oraz usługach okołoturystycznych, które powstaną jako efekt wzmożonego ruchu turystycznego na tych terenach;
- dobrze funkcjonujące szlaki wodne przyczyniają się również do integracji osób i organizacji związanych z turystyką wodną;
- środowisko żeglarskie jest grupą osób szybko się integrującą, często wiążą się w nieformalne grupy i stowarzyszenia, uprawiają kajakarstwo w grupie, często wymieniają się doświadczeniami i tworzą różnego rodzaju fora dyskusyjne;
- akweny Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej poza żeglarstwem i motorowodniactwem umożliwiają uprawiane są innych form turystyki wodnej tj. kajakarstwo, wioślarstwo, windsurfing, wędkarstwo, nurkowanie – sprzyja to integracji pomiędzy tymi grupami;
- turystyka wodna sprzyja również integracji innych grup odbiorców, np. przedsiębiorców i usługodawców branży turystycznej, animatorów, instytucji kultury, organizacji pozarządowych) zainteresowanych kreowaniem i wdrażaniem różnego rodzaju powiązanych produktów

6) ukierunkowania na innowacje i wymiar cyfrowy

- przedsięwzięcie zakłada zastosowanie nowych rozwiązań infrastrukturalnych wykorzystujących nowe formy zagospodarowania przestrzeni publicznej oraz technologii ICT, budowanie oferty turystycznej dedykowanej konkretnemu odbiorcy, wykreowanie nowoczesnych narzędzi komunikacji i promocji, stworzenie i wdrożenie modeli biznesowej współpracy z podmiotami prywatnymi oraz zarządzania szlakami kajakowymi i infrastrukturą;
- zakłada się zastosowanie nowych rozwiązań infrastrukturalnych dot. zautomatyzowania obsługi urzędzeń i kontroli dostępu do pomieszczeń, sanitariatów, pryszniców oraz innych urzędzeń zaplecza socjalnego umożliwi żeglarzom samodzielną obsługę i dokonywanie płatności za postój i usługi, co zapewni to turystom dostęp do wszystkich urzędzeń przez całą dobę, w tym również w niedziele i święta;

- zakłada się możliwość zastosowania w oznakowaniu czy też na tablicach informacyjnych zlokalizowanych na w portach i przystaniach żeglarskich Zatoki Gdańskiej i Pętli Żuławskiej Kodów QR, za pośrednictwem których turysta – wodniak nie tylko otrzymałby informację o atrakcjach turystycznych, ale też np. mógłby zarezerwować nocleg, kupić bilet do pobliskiego muzeum czy też sprawdzić prognozę pogody na drugim końcu akwenu;
- wykorzystanie rozwiązań uwzględniających elementy wzornictwa regionalnego (m.in. w ramach projektowania infrastruktury szlaku, przestrzeni publicznej);
- udostępnienie miejsca postoju pozwalającego na dostęp do: informacji turystycznej na szlaku, usług cyfrowych, ładowania urządzeń elektronicznych (nawigacja, smartfon, tablet), zapewniającego bezpieczeństwo i komfort żeglowania;
- zastosowanie technologii ICT na szlaku w oparciu o spójną i zintegrowaną strategię komunikacji m.in. w ramach funkcjonującego Interaktywnego Systemu Informacji Turystycznej ISIT w Województwie Pomorskim (dostęp do interaktywnej mapy regionu, przebiegu szlaku, treści cyfrowych z możliwością pobierania na urządzenia mobilne, zastosowanie infrastruktury ICT bazującej na technologii dotykowych w głównych punktach (węzłach) szlaku;

7) inteligentna specjalizacja

- planuje się wykorzystanie w przedsięwzięciu zasobów branży turystycznej, która należy do branż o największym potencjale rozwoju w województwie (baza noclegowa i gastronomiczna, touroperatorzy i organizatorzy oferty turystyki wodnej (wypożyczalnie sprzętu pływającego) branża transportowa (przewóz kajaków i osób), producenci sprzętu pływającego i wyposażenia obiektów infrastruktury wodnej,
- wykorzystanie w mniejszym stopniu branży technologii informacyjnej (elementy ICT, nawigacji zautomatyzowanie obsługi urządzeń i kontroli obiektów w portach i przystaniach).

4. Dane statystyczno – monitoringowe podstawowe informacje (m.in. miejsce realizacji, forma finansowania, typ działalności Wnioskodawcy, obszar priorytetowy wsparcia) – zgodnie z Załącznikiem nr II do Rozporządzenia Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 roku (kody klasyfikacji)

Obszar priorytetowy wsparcia:

- 1) kody klasyfikacji wg kryterium priorytetowych obszarów tematycznych: kod 55
- 2) kody klasyfikacji wg kryterium formy finansowania: kod 01
- 3) kody klasyfikacji wg kryterium obszaru: kod 05
- 4) kody klasyfikacji wg kryterium rodzaju działalności gospodarczej: 17
- 5) Miejsce realizacji inwestycji:

Powiaty:

pucki, Miasto Gdynia, Miasto Sopot, Miasto Gdańsk, gdański, tczewski, kwidzyński, sztumski, malborski, nowodworski

Gminy:

Miasto Hel, Miasto Jastarnia, Miasto Władysławowo, Miasto Gdynia, Miasto Sopot, Miasto Gdańsk, Miasto Malbork, Miasto Tczew, Miasto Puck, Gmina Puck, Kosakowo, Cedry Wielkie, Gmina Pruszcz Gdański, Suchy Dąb, Gmina Tczew, Gmina Subkowy, Gmina Pelplin, Gmina Gniew, Gmina Sadlinki, Gmina Kwidzyn, Gmina Ryjewo, Gmina Sztum, Gmina Miłoradz, Gmina Malbork, Gmina Stare Pole, Gmina Nowy Staw, Gmina Lichnowy, Gmina Ostaszewo, Gmina Nowy Dwór Gdański, Gmina Stegna, Gmina Sztutowo, Gmina Krynica Morska.