|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Ustka | **Numer odcinka: PTR II** | EV10\_13\_29-212 |
| **Początek odcinka:** | Zjazd z ulicy Łąkowej na drogę prowadzącą wzdłuż Jeziora Gardno w kierunku wieży widokowej - | **Długość odcinka (km)** | ok. 3 km |
| **Koniec odcinka:** | Mostek - Granica Gminy Ustka z Gminą Smołdzino - | **Data sporządzenia karty zadania:** | Lipiec 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga gminna/SPN/KOWR | | |
| **Przebieg:** | Odcinek prowadzi wzdłuż Jeziora Gardno | | |
| **Stan obecny:** | Odcinek ten charakteryzuje się złą jakością nawierzchni – przez większość czasu prowadzi nierówno ułożonymi płytami yomb, a na krótkim fragmencie wyłożone zostały płyty betonowe. Grunt niestabilny, zniszczenia podłoża przez bobry. | | |
| **Stan docelowy:** | Rodzaj nawierzchni: asfalt, **beton**, kostka niefazowana, kruszywo  Rodzaj drogi: droga rowerowa, ciąg pierszo-rowerowy, **ciąg komunikacyjny**, pasy i kontrapasy rowerowe  Szerokość drogi: 2 m, 2,5 m, **3 m**, powyżej 3 m  Obszar zabudowany: Tak/Nie  Inne kwestie: np. odwodnienie, separatory, oświetlenie, mała architektura, **oznakowanie** itp. | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | 221210\_2.0020.251/4; 221210\_2.0020.251/38; 221210\_2.0015.317/5; 221210\_2.0015.317/6; 221210\_2.0015.319/1; 221210\_2.0020.251/41; 221210\_2.0015.324/3; 221210\_2.0015.465/1; 221210\_2.0015.465/2; 221210\_2.0015.177/4; 221210\_2.0015.489/1; 221210\_2.0015.490/2; 221210\_2.0015.488/2; 221210\_2.0015.487/2; 221210\_2.0015.483/3; 221210\_2.0015.342/1; 221210\_2.0015.801; 221210\_2.0015.346/2; 221210\_2.0015.347/1; 221210\_2.0016.40/11; 221210\_2.0016.1/1; 221210\_2.0016.1/2; 221210\_2.0016.40/8; 221210\_2.0016.38/3  Własność: drogi gminne (Gmina Ustka); SPN; KOWR | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | inwestycja wymaga uzgodnień z innymi instytucjami: SPN, KOWR. , SPN – z SPN planowane jest spotkanie konsultacyjne, wstępnie zainteresowani są współpracą w projekcie. KOWR analizuje dziania na wskazanych działkach. Wstępna rozmowa wskazuje na przychylność wobec planowanego aplikowania o środki zewnętrzne na planowane przedsięwzięcie. | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Brak dokumentacji | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | TAK/NIE - otulina Słowińskiego Parku Narodowego  Jeżeli TAK to w jakim zakresie: | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Modernizacja drogi grutnowej | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 4 320 000,00 zł | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | 2025r | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  TAK/NIE  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka. | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK/NIE | | |