|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Kwidzyn | **Numer odcinka PTR II:** | EV9\_WTR\_76a-76 |
| **Początek odcinka:** | skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 525 z drogą wojewódzką nr 518 w miejscowości Janowo | **Długość odcinka (km)** | 3,1 km |
| **Koniec odcinka:** | do zatoki autobusowej na drodze wojewódzkiej nr 525 w miejscowości Szałwinek | **Data sporządzenia karty zadania:** | 28.09.2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga wojewódzka | | |
| **Przebieg:** | Odcinek częściowo przebiega przez miejscowość Janowo oraz częściowo przez miejscowość Szałwinek | | |
| **Stan obecny:** | Pomimo, iż odcinek ten częściowo przebiega przez dwie miejscowości, to wzdłuż jego przebiegu nie znajdują się żadne chodniki. Droga asfaltowa obecnie wykorzystywana przez rowerzystów charakteryzuje się natomiast złą jakością nawierzchni | | |
| **Stan docelowy:** | Prosimy o wskazanie następujących informacji dotyczących planowanej inwestycji:  Rodzaj nawierzchni: asfalt, beton, kostka niefazowana, kruszywo  Rodzaj drogi: droga rowerowa, ciąg pierszo-rowerowy, ciąg komunikacyjny, pasy i kontrapasy rowerowe  Szerokość drogi: 2 m, 2,5 m, 3 m, powyżej 3 m  Obszar zabudowany: Tak/Nie *obszar zabudowany i niezabudowany*  Inne kwestie: np. odwodnienie, separatory, oświetlenie, mała architektura, oznakowanie itp.  *dz. 324/47 Szałwinek ( działka KOWR) – małe miejsce postojowe np. 2 ławeczki, stojak na rowery i kosz na śmieci)*  *oświetlenie – raczej tylko w obszarze miejscowosci Szałwinek* | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | Prosimy o podanie wykazu działek dotyczących planowanego przebiegu inwestycji: numery działek, identyfikatory działek, obręb, własność, numery KW.  ***Wariant I – prawa strona***   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | obręb | nr obrębu | nr działki | nr ksiegi wieczystej | własność/zarządca | | Janowo | 0011 | 104 | GD1I/00050034/7 | Skarb Państwa (ZDW) | | 293 | GD1I/00050034/7 | Skarb Państwa (ZDW) | | 282 | GD1I/00011697/7 | Gmina Kwidzyn | | 284 | GD1I/00024865/0 | Gmina Kwidzyn | | 285 | GD1I/00011648/9 | os.prywatna | | 331 | GD1I/00011665/4 | os.prywatna | | 286 | GD1I/00011665/4 | os.prywatna | | 290 | GD1I/00011697/7 | Gmina Kwidzyn | | 291 | GD1I/00032731/1 | Gmina Kwidzyn, os.prywatna | | 295 | GD1I/00051884/7 | os.prywatna | | 321 | GD1I/00050034/7 | Skarb Państwa (ZDW) |   ***Wariant II – lewa strona***   |  |  |  | | --- | --- | --- | | działka | własność/zarządca | nr księgi wieczystej | | 104 | Skarb Państwa (ZDW) | GD1I/00050034/7 | | 293 | Skarb Państwa (ZDW) | GD1I/00050034/7 | | 275 | os.prywatna | GD1I/00011703/3 | | 274 | os.prywatna | GD1I/00018267/3 | | 273 | Skarb Państwa (ANR) | GD1I/00049452/3 | | 272 | os.prywatna | GD1I/00010577/3 |   *Trudność: DW 525 w Janowie – na mapach na długości ok. 250m pas drogowy drogi wojewódzkiej biegnie po działkach prywatnych, a działka drogowa jest obok. W związku z czym przewidziano warianty przebiegu ścieżki. Optymalny w realizacji wariant zostanie przedstawiony w dokumentacji projektowej.*  *DW 525 Ryjewo – Janowo: w ubiegłych latach ZDW wykonało remont drogi poprzez wykonanie nowej nakładki bitumicznej na odcinku Ryjewo – Jarzębina ok. 5,5 km.* | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Prosimy o informację czy inwestycja wymaga uzgodnień z innymi instytucjami (m.in. Wody Polskie, Nadleśnictwa, Parki). Jeżeli tak to prosimy o informację jakie zostały dotychczas podjęte ustalenia.  *Wymagane:*  *uzgodnienie z ZDW (W dniu 27.09.2022 r. odbyło się spotkanie w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Gdańsku dot. budowy ścieżki na odcinku Janowo – Szałwinek.*  *Wstępne uzgodnienia - ZDW nie widzi przeciwskazań do projektowania i realizacji ścieżki, udostępni pas drogowy na potrzeby budowy ścieżki, udzieli pełnomocnictwa do uzyskania decyzji ZRID – ścieżka w wielu miejscach nie zmieści się w pasie drogowym*  *Informacja ZDW dot. dalszych planów inwestycyjnych – dokończenie remontu drogi wojewódzkiej 525 (łata)*  *powiatowy konserwator zabytków (układ ruralistyczny), gestorzy sieci, decyzja środowiskowa, Wody Polskie (odstępstwo od zakazu – bliskość wału w msc. Szałwinek), stała organizacja ruchu*  *W najgorszym wariancie: niezbędny może być wykup gruntów oraz wyłączenie z produkcji rolnej* | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Prosimy o wskazanie posiadanej lub przygotowywanej dokumentacji technicznej: np. PFU / Kosztorys / Projekt Budowlany/ Projekt Wykonawczy / Uzgodnienia / Pozwolenie na budowę  *BRAK*  *Gmina Kwidzyn zleciła wznowienie granic dz. 282* | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | TAK/NIE  Jeżeli TAK to w jakim zakresie: | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | *Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wraz z zjazdami, odwodnienie, oświetlenie w msc. Szałwinek, miejsce postojowe w msc. Szałwinek* | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | *6 000 000,00 zł* | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | *IV kwartał 2023* | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  ~~TAK~~/NIE  *w załączeniu skany rysunków (granica Gminy Kwidzyn i Gminy Ryjewo w msc. Szałwinek jest w innym miejscu, w Janowie należy wyrysować brakujacy odcinek do skrzyżowania z DW 518*  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka. | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK/~~NIE~~ – ewentualne uwagi | | |