|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Miłoradz | **Numer odcinka PTR II:** | EV9\_WTR\_78-79a |
| **Początek odcinka:** | Granica Gminy Sztum z Gminą Miłoradz (na wysokości ruin mostu na rzece Nogat) | **Długość odcinka (km)** | ok 3,5 km |
| **Koniec odcinka:** | Przy zjeździe z wału przeciwpowodziowego - przy przystanku autobusowym znajdującym się za miejscowością Kłosowo | **Data sporządzenia karty zadania:** | Sierpień 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Wał przeciwpowodziowy | | |
| **Przebieg:** | Odcinek przebiega częściowo wzdłuż miejscowości Kłosowo | | |
| **Stan obecny:** | Niniejszy odcinek dotyczy niezagospodarowanego wału przeciwpowodziowego przebiegającego wzdłuż obecnie wykorzystywanej przez rowerzystów wąskiej asfaltowej drogi powiatowej charakteryzującej się złą jakością nawierzchni (bardzo liczne miejsca napraw ubytków asfaltu oraz nierówności) | | |
| **Stan docelowy:** | Rodzaj nawierzchni: asfalt/beton  Rodzaj drogi: droga rowerowa  Szerokość drogi: 2,5 m, poszerzenia na wjazdach na wał  Obszar zabudowany: Nie  Inne kwestie: - | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | Dz. 247/5 obr. Mątowy Małe, id. 220906\_2.0004.247/5, KW GD1M 00029245/7, wł. Skarb Państwa, za. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych  Dz. 208 Mątowy Małe, id. 220906\_2.0004.208, KW GD1M 00029245/7, wł. Skarb Państwa, za. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Inwestycja wymaga uzgodnień z Wodami Polskimi – Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, który w imieniu Skarbu Państwa jest zarządcą nieruchomości.  Gmina Miłoradz uzgodniła możliwość wykonania przedmiotowego odcinka z przedstawicielami Wód Polskich bez uwag co do przebiegu drogi. Wymagane będzie uzgodnienie warunków technicznych, co odbędzie się na późniejszym etapie, tj. w momencie projektowania drogi. | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Planowany termin zlecenia wykonania dokumentacji: 2023 rok | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | TAK  Jeżeli TAK to w jakim zakresie:  Obszar chronionego krajobrazu: Dolina Dolnej Wisły  Konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego odcinka | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Wykonanie nowej drogi rowerowej wraz z wykonaniem kompletnej konstrukcji drogi i oznakowaniem | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 3 150 000,00 zł | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | II kw 2024 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  TAK | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK | | |

Wody Polskie na obecna chwilę nie mają zaplanowanych żadnych prac w zakresie wykonania drogi na przedmiotowym odcinku wału.