|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Miłoradz | **Numer odcinka PTR II:** | EV9\_WTR\_81a-81 |
| **Początek odcinka:** | Przy kaplicy przydrożnej zlokalizowanej za miejscowością Bystrze | **Długość odcinka (km)** | ok. 0,33 km |
| **Koniec odcinka:** | Przy pierwszym skrzyżowaniu dróg gruntowych - przy istniejącym odcinku drogi rowerowej | **Data sporządzenia karty zadania:** | Sierpień 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga gminna | | |
| **Przebieg:** | Odcinek nie przebiega przez żadną miejscowość | | |
| **Stan obecny:** | Niniejszy odcinek dotyczy polnej drogi, wykorzystywanej przez miejscowych rolników jako dojazd do pól, przez co charakteryzuje się ona złą jakością nawierzchni - jest bardzo nierówna i wymaga ubicia | | |
| **Stan docelowy:** | Rodzaj nawierzchni: beton – płyty yomb rowerowe lub beton walcowany  Rodzaj drogi: droga rowerowa  Szerokość drogi: 3 m  Obszar zabudowany: Nie  Inne kwestie: Droga rowerowa dwukierunkowa – dwa ślady z płyt o szer. 1 m. oddzielone pasem z kryszywa o szer. 1 m., odwodnienie połaciowe | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | Dz. 24, obr. Bystrze, id. 220906\_2.0001.24, KW GD1M/00018944/7, wł. Gmina Miłoradz  Dz. 25, obr. Bystrze, id. 220906\_2.0001.25, KW GD1M/00018944/7, wł. Gmina Miłoradz  Dz. 26, obr. Bystrze, id. 220906\_2.0001.26, KW GD1M/00018944/7, wł. Gmina Miłoradz | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Nie wymaga uzgodnień | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Termin zlecenia wykonania dokumentacji technicznej: projekt budowlany i wykonawczy z pozwoleniem na budowę - I kw 2023 r. | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | NIE | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Wykonanie nowej drogi rowerowej wraz z wykonaniem kompletnej konstrukcji drogi wraz z oznakowaniem | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 264.000,00 zł | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | III kw 2023 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  TAK | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  NIE  Rodzaj nawierzchgni zostanie wybrany na etapie projektowym przy uwzglednieniu charakteru drogi (wykorzystywana przez ciężki sprzęt rolniczy) oraz kosztów realizacji inwestycji. Zastosowanie innej niż rekomendowana nawierzchnia nie będzie miał wpływu na komfort jazdy rowerzystów ze względu na fakt iż planowany odcinek jest bardzo krótki. | | |

Gmina nie planuje wykonania przebudowy przedmiotowego odcinka drogi kolidującego z planowanym zakresem opisanym w karcie.