|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Smołdzino | **Numer odcinka: PTR II** | EV10\_13\_29-30 |
| **Początek odcinka:** | Od zjazdu przy przepompowni  działka nr 158 | **Długość odcinka (km)** | ok. 1,2 km |
| **Koniec odcinka:** | Skrzyżowanie z drogą powiatową  do działki 161/1 | **Data sporządzenia karty zadania:** | Lipiec 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga gminna | | |
| **Przebieg:** | Odcinek prowadzi wzdłuż Jeziora Gardno do miejscowości Łódki | | |
| **Stan obecny:** | Odcinek ten charakteryzuje się złą jakością nawierzchni – na całej długości odcinka znajdują się bardzo nierówno ułożone płyty YOMB. Szczególnie niebezpieczne są miejsca występowania punktowego zapadnięcia się płyt w wyniku działalności bobrów | | |
| **Stan docelowy:** | Prosimy o wskazanie następujących informacji dotyczących planowanej inwestycji: poprawa nawierzchni  Rodzaj nawierzchni: płyty yomb rowerowe  Rodzaj drogi: ciąg komunikacyjny  Szerokość drogi: 2 m, 2,5 m, 3 m, powyżej 3 m  Obszar zabudowany: Nie  Inne kwestie: brak | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | Prosimy o podanie wykazu działek dotyczących planowanego przebiegu inwestycji: numery działek 113 i 161/1, SL1S/00106020/8 | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Prosimy o informację czy inwestycja wymaga uzgodnień z innymi instytucjami (m.in. Wody Polskie, Nadleśnictwa, Parki). Jeżeli tak to prosimy o informację jakie zostały dotychczas podjęte ustalenia. **Wstępne ustalenia ze Słowińskim Parkiem Narodowym** | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Prosimy o wskazanie posiadanej lub przygotowywanej dokumentacji technicznej: np. PFU / Kosztorys / Projekt Budowlany/ Projekt Wykonawczy / Uzgodnienia / Pozwolenie na budowę  brak dokumentacji | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | TAK  Słowiński Park Narodowy | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Modernizacja drogi – ułożenie płyty yomb rowerowe | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 1 mln | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | Wrzesień 2023 r. | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?**NIE** | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim” ?  **TAK** | | |