|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Nadleśnictwo Choczewo | **Numer odcinka: PTR II** | EV10\_13\_63-64 |
| **Początek odcinka:** | Osetnik (na wysokości campingu Stilo) | **Długość odcinka (km)** | ok. 9 km |
| **Koniec odcinka:** | Skrzyżowanie ulicy Bukowej i ulicy Bałtyckiej w Lubiatowie | **Data sporządzenia karty zadania:** | Lipiec 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga leśna | | |
| **Przebieg:** | Odcinek prowadzi z miejscowości Osetnik do miejscowości Lubiatowo. | | |
| **Stan obecny:** | Przez większość odcinka jest to droga leśna z wyłączonym ruchem samochodów. Na około 1614 m odcinka od strony Lubiatowa trasa prowadzi przez krótki odcinek z kostki z zaznaczonym przejazdem rowerowym.  Odcinek charakteryzuje się średnim stanem nawierzchni - pomimo licznych dziur, punktowych kolein i punktowych miejsc naprawy nawierzchni nasypanym żwirem trasa z uwagi na swoją szerokość (3,5 m) umożliwia płynna jazdę. Najgorszą częścią odcinka jest jego początek w Osetniku, gdzie występują znaczne koleiny i osuwająca się z jednej strony drogi skarpa. Na trasie odcinka występują dwa miejsca, gdzie punktowa naprawa nawierzchni dotyczy całej szerokości drogi. | | |
| **Stan docelowy:** | Prosimy o wskazanie następujących informacji dotyczących planowanej inwestycji:  Rodzaj nawierzchni: kruszywo.  Rodzaj drogi: ciąg komunikacyjny.  Szerokość drogi: powyżej 3 m.  Obszar zabudowany: Nie.  Inne kwestie: oznakowanie. | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | Dz nr. 228, 221504\_2.0002.228, 0002, Ks. wiecz. GD1W/00045153/1  Dz nr. 229, 221504\_2.0002.229, 0002, Ks. wiecz. GD1W/00045153/1  Dz nr. 247, 221504\_2.0001.247, 0001, Ks. wiecz. GD1W/00046502/0  Dz nr. 249, 221504\_2.0001.249, 0001, Ks. wiecz. GD1W/00046502/0 Dz nr. 251, 221504\_2.0001.251, 0001, Ks. wiecz. GD1W/00046502/0  Dz nr. 252, 221504\_2.0001.252, 0001, Ks. wiecz. GD1W/00046502/0  Dz nr. 253, 221504\_2.0001.253, 0001, Ks. wiecz. GD1W/00046502/0  Dz nr. 254, 221504\_2.0001.254, 0001, Ks. wiecz. GD1W/00046502/0  Dz nr. 255, 221504\_2.0001.255, 0001, Ks. wiecz. GD1W/00046502/0  Dz nr. 256, 221504\_2.0001.256, 0001, Ks. wiecz. GD1W/00046502/0  Dz nr. 257, 221504\_2.0001.257, 0001, Ks. wiecz. GD1W/00046502/0  Dz nr. 258, 221504\_2.0001.258, 0001, Ks. wiecz. GD1W/00046502/0  Dz nr. 436, 221504\_2.0007.436, 0007, Ks. wiecz. GD1W/00046495/7  Dz nr. 460, 221504\_2.0007.460, 0007, Ks. wiecz. GD1W/00046495/7  Dz nr. 461, 221504\_2.0007.461, 0007, Ks. wiecz. GD1W/00046495/7  Dz nr. 438, 221504\_2.0007.438, 0007, Ks. wiecz. GD1W/00046495/7  Dz nr. 439, 221504\_2.0007.439, 0007, Ks. wiecz. GD1W/00046495/7  Dz nr. 463, 221504\_2.0007.463, 0007, Ks. wiecz. GD1W/00046495/7  Dz nr. 464, 221504\_2.0007.464, 0007, Ks. wiecz. GD1W/00046495/7  Dz nr. 465, 221504\_2.0007.465, 0007, Ks. wiecz. GD1W/00046495/7  Dz nr. 466, 221504\_2.0007.466, 0007, Ks. wiecz. GD1W/00046495/7  Dz nr. 467, 221504\_2.0007.467, 0007, Ks. wiecz. GD1W/00046495/7 | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Konieczne uzgodnienie z Polskie Elektrownie Jądrowe sp. z o. o. – część odcinka przebiega przez Obszar Realizacji Przedsięwzięcia, przewidzianego do budowy pierwszej w Polsce elektrowni jądrowej. Wskutek przeprowadzonych uzgodnień, nadleśnictwo uzyskało wstępną zgodę na planowanie przedmiotowej inwestycji. | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | brak | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | NIE | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Wykonanie nowej nawierzchni z kruszywa naturalnego na całym wskazanym odcinku z częściową wymiana insteniącej podbudowy. | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 2,5 mln zł netto | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | 05.2023 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  TAK  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka. | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK | | |