|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Stegna | **Numer odcinka PTR II:** | EV9\_WTR\_93-94a |
| **Początek odcinka:** | Wał przeciwpowodziowy rz. Wisły na wysokości zjazdu na ulicą Wiślaną w miejscowości Drewnica (kontynuacja wykonanego odcinka drogi rowerowej) | **Długość odcinka (km)** | ok 3,5 km |
| **Koniec odcinka:** | Zjazd/wjazd na wał przeciwpowodziowy w miejscowości Dworek (przed mostem przez Wisłę drogi ekspresowej nr 7) | **Data sporządzenia karty zadania:** | Lipiec 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Wał przeciwpowodziowy | | |
| **Przebieg:** | Odcinek przebiega wzdłuż miejscowości Drewnica, Żuławki, śluzę Gdańsk Głowa | | |
| **Stan obecny:** | Wyznaczony odcinek prowadzi niezagospodarowanym wałem przeciwpowodziowym od zakątku lipowego w miejscowości Drewnica, gdzie kończy się zrealizowany już odcinek ścieżki rowerowej. Pomiędzy zjazdem z wału przeciwpowodziowego, a istniejącym odcinkiem ścieżki rowerowej znajduje się nawierzchnia brukowa ułożona z nieociosanych kamieni. Na trasie znajduje się śluza Gdańska Głowa, nad którą jest przygotowana dostępna dla rowerzystów kładka. Obecnie Wiślana Trasa Rowerowa prowadzi alternatywnymi odcinkami (R9\_93-94, R9\_94-100, R9\_94a-100) po średniej jakości asfaltowej drodze publicznej | | |
| **Stan docelowy:** | Budowa drogi rowerowej szer. 3 m z nawierzchni bitumicznej z obustronnym obrzeżem chodnikowym wraz z oznakowaniem na odcinku ok. 3,5 km od m. Drewnica przez Śluzę Gdańska Głowa do połączenie z CPR przy rondzie w rejonie S7. | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | 221004\_2.0004.499 obr. Drewnica (część) ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO  221004\_2.0004.515/1 obr. Drewnica (część) Skarb Państwa  221004\_2.0005.3/1 obr. Dworek GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  221004\_2.0005.3/2 obr. Dworek ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO  221004\_2.0005.4/1 obr. Dworek GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Wody Polskie, Park Krajobrazowy „Mierzeja Wiślana”; RDOŚ; Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad; Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków; Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A;  dla ww. działek Właściciel wyraził wstępną zgodę na realizację budowy. | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Obecnie jest opracowywana dokumentacja projektowa. | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | TAK/~~NIE~~  Otulina Parku Krajobrazowego „Mierzeja Wiślana”  Obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Wisły | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Roboty rozbiórkowe. Odtworzenie i uporządkowanie terenu po budowie   1. Roboty ziemne  * Zdjęcie warstwy humusu * Wykonanie wykopu pod ścieżkę rowerową * Wykonanie nasypu z pozyskanego gruntu * Wykonanie koryta pod ścieżkę rowerową  1. Budowa konstrukcji jezdni 2. Montaż oznakowania | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 3.000.000,00 PLN | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | II kw. 2023 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  TAK~~/NIE~~ | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** | C:\Users\BogusPat\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCacheContent.Word\IMG_9588.jpg | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK/~~NIE~~ | | |