|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Powiat Nowodworski | **Numer odcinka PTR II:** | EV9\_WTR\_94a-100 |
| **Początek odcinka:** | Od wału rzeki Wisła w miejscu zakończenia drogi rowerowej (odcinek R9\_100-101) w m. Drewnica | **Długość odcinka (km)** | ok. 1,5 km |
| **Koniec odcinka:** | Skrzyżowanie dróg powiatowych nr 2332G i 2328G w m. Drewnica | **Data sporządzenia karty zadania:** | Wrzesień 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga powiatowa, grunty Wód Polskich oraz w niewielkim zakresie działki stanowiące własność Gminy Stegna | | |
| **Przebieg:** | Odcinek przebiega przez miejscowość Drewnica | | |
| **Stan obecny:** | Odcinek prowadzi drogą asfaltową w miejscowości Drewnica oraz drogą brukową na długości ok. 150 m. Wzdłuż drogi na odcinku 650 m znajduje się chodnik z kostki betonowej, który po poszerzeniu mógłby pełnić rolę ciągu pieszo-rowerowego. | | |
| **Stan docelowy:** | Rodzaj nawierzchni: kostka niefazowana  Rodzaj drogi: ciąg pieszo-rowerowy  Szerokość ciągu: 3 m  Obszar zabudowany: Tak  Inne kwestie: mała architektura, oznakowanie  Z uwagi na fakt, iż droga znajduje się w strefie konserwatorskiej,  PWKZ może rekomendować inne rozwiązania projektowe, np. wykonanie ciągu pieszo-rowerowego z kruszywa (na odcinku przy nawierzchni brukowej) | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | \*Dz. nr 216/3 ( 221004\_2 Stegna obręb 0004 Drewnica KW GD2M/00043106/2  – Powiat Nowodworski  \*Dz. nr 213 ( 221004\_2 Stegna obręb 0004 Drewnica KW GD2M/00059001/1  – Gmina Stegna  \*Dz. nr 119 ( 221004\_2 Stegna obręb 0004 Drewnica KW GD2M/00059001/1  – Gmina Stegna  \*Dz. nr 207 ( 221004\_2 Stegna obręb 0004 Drewnica KW GD2M/00049127/7  – Gmina Stegna  \*Dz. nr 499 ( 221004\_2 Stegna obręb 0004 Drewnica KW GD2M/00058392/1  – Wody Polskie | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Wstępna zgoda Wód Polskich oraz Gmina Stegna | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Brak dokumentacji | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | Brak informacji w tym zakresie | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3m na odcinku ok 1,5 km. | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 1.500.000,00 zł | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | 05.2024 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  TAK | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** | C:\Users\NEW\Desktop\trasa 3.jpeg | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK | | |