|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Smołdzino | **Numer odcinka: PTR II** | EV10\_13\_38-37 |
| **Początek odcinka:** | Skrzyżowanie za mostkiem dróg w miejscowości Wierzchocino | **Długość odcinka (km)** | ok. 0.7 km |
| **Koniec odcinka:** | Koniec zabudowań w miejscowości Wierzchocino (w kierunku miejscowości Rumsko) | **Data sporządzenia karty zadania:** | Lipiec 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga gminna | | |
| **Przebieg:** | Odcinek przebiega przez miejscowość Wierzchocino | | |
| **Stan obecny:** | Odcinek ten charakteryzuje się złą jakością nawierzchni i dzieli się na trzy zasadnicze części. Odcinek rozpoczyna się od dziurawej nawierzchni asfaltowej, która przechodzi w nierówną nawierzchnie brukową, która następnie zamienia się w nawierzchnię gruntową. | | |
| **Stan docelowy:** | Prosimy o wskazanie następujących informacji dotyczących planowanej inwestycji:  Rodzaj nawierzchni: **asfalt**  Rodzaj drogi: ciąg komunikacyjny  Szerokość drogi: 2 m, 2,5 m, **3 m**, powyżej 3 m  Obszar zabudowany: **TAK**  Inne kwestie: np. **BRAK** | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | Prosimy o podanie wykazu działek dotyczących planowanego przebiegu inwestycji: **numer działki 110, SL1S/00105795/4** | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Prosimy o informację czy inwestycja wymaga uzgodnień z innymi instytucjami (m.in. Wody Polskie, Nadleśnictwa, Parki). Jeżeli tak to prosimy o informację jakie zostały dotychczas podjęte ustalenia. **NIE WYMAGA UZGODNIEŃ** | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Prosimy o wskazanie posiadanej lub przygotowywanej dokumentacji technicznej: np. PFU / **Kosztorys** / Projekt Budowlany/ Projekt Wykonawczy / Uzgodnienia / Pozwolenie na budowę | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | **NIE** | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | POŁOŻENIE ASFALTU | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | Około 600 000,00 zł | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | Wrzesień 2023 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?**TAK** | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”? **TAK** | | |