|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Sadlinki | **Numer odcinka PTR II:** | EV9\_WTR\_68a-68b |
| **Początek odcinka:** | Działka nr 74/12, obręb Wiśliny | **Długość odcinka (km)** | 2,415 |
| **Koniec odcinka:** | Działka nr 42, obręb Nebrowo Wielkie | **Data sporządzenia karty zadania:** | Sierpień 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Grunty rolne, drogi Skarbu Państwa | | |
| **Przebieg:** | Miejscowość Wiśliny | | |
| **Stan obecny:** | Grunty rolne Skarbu Państwa | | |
| **Stan docelowy:** | Asfalt, ciąg pieszo – rowerowy, szerokość 3 m, obszar zabudowany, odwodnienie, oznakowanie, mała architektura. | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | Działki Skarb Państwa, właściciele prywatni, grunty rolne (wykup gruntów).  Nr działek: 42; 74/12; 74/13; 74/15; 74/17; 74/19; 74/21; 95; 74/18; 74/14; 74/16; 74/20; 74/22  Identyfikator działek: 220706\_2.0008.42; 220706\_2.0013.74/12; 220706\_2.0013.74/13; 220706\_2.0013.74/15; 220706\_2.0013.74/17; 220706\_2.0013.74/19; 220706\_2.0013.74/21; 220706\_2.0013.95; 220706\_2.0013.74/18; 220706\_2.0013.74/14; 220706\_2.0013.74/16; 220706\_2.0013.74/20; 220706\_2.0013.74/22  Obręb: Wiśliny  Własność: Skarb Państwa, Gmina Sadlinki (dz. 95), Landmesser Tomasz i Agnieszka (dz. 74/18),Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa (wykonywanie prawa własności) – dz. 74/14; 74/16; 74/20; 74/22  Numery KW: GD1I/00050012/7; GD1I/00050072/5; GD1I/00050072/5; GD1I/00050072/5; GD1I/00050072/5; GD1I/00050072/5; GD1I/00050072/5; GD1I/00020309/7; GD1I/00056109/6; GD1I/00043807/5; GD1I/00043807/5; GD1I/00043807/5; GD1I/00043807/5; | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Wstępne uzgodnienia z właścicielami prywatnymi, z zarządcą nieruchomości Skarbu Państwa (powiat kwidzyński) i Krajowym Ośrodkiem Wsparcia Rolnictwa. | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Brak | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | Brak | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Budowa ciągu pieszo -rowerowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 5 400 000,00 zł | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | 2026 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  ~~TAK~~/NIE  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka.  <https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=19mNvVrUNTyqu694guyQePDUqBnW85Xk&usp=sharing> | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK/NIE – ewentualne uwagi | | |