|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Gniew | **Numer odcinka PTR II:** | EV9\_WTR\_10a-10 |
| **Początek odcinka:** | Od granicy miasta Gniew – skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą gminną prowadzącą do oczyszczalni ścieków | **Długość odcinka (km)** | ok. 1,4 km |
| **Koniec odcinka:** | W miejscowości Ciepłe przed kapliczką z krzyżem | **Data sporządzenia karty zadania:** | Lipiec 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga powiatowa | | |
| **Przebieg:** | Odcinek prowadzi z miejscowości Gniew do miejscowości Ciepłe | | |
| **Stan obecny:** | Na trasie pomiędzy Gniewem a miejscowością Ciepłe (zasadnicza część odcinka) znajduje się dobrej jakości nawierzchnia asfaltowa. W miejscowości Ciepłe chodnik znajduje się tylko z jednej strony drogi i charakteryzuje się znaczącym zdegradowaniem. | | |
| **Stan docelowy:** | Prosimy o wskazanie następujących informacji dotyczących planowanej inwestycji:  Rodzaj nawierzchni: **asfalt**, beton, kostka niefazowana, kruszywo  Rodzaj drogi: droga rowerowa, **ciąg pieszo-rowerowy**, ciąg komunikacyjny, pasy i kontrapasy rowerowe  Szerokość drogi: 2 m, 2,5 m, **3 m,** powyżej 3 m  Obszar zabudowany: Tak/**Nie**  Inne kwestie: np. odwodnienie, separatory, **oświetlenie**, mała architektura, oznakowanie itp. | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | 1. Dz. nr 60/17, jedn. ew. 221402\_5 Gniew-G, obr. ew. 0001 Ciepłe – własność prywatna 2. Dz. nr 60/18, jedn. ew. 221402\_5 Gniew-G, obr. ew. 0001 Ciepłe – własność Skarbu Państwa, KW: GD1T/00002677/5 3. Dz. nr 60/1, jedn. ew. 221402\_5 Gniew-G, obr. ew. 0001 Ciepłe – własność Skarbu Państwa, KW: GD1T/00021424/6 4. Dz. nr 60/18, jedn. ew. 221402\_5 Gniew-G, obr. ew. 0001 Ciepłe – własność Skarbu Państwa, KW: GD1T/00002677/5 5. Dz. nr 82/11, jedn. ew. 221402\_5 Gniew-G, obr. ew. 0001 Ciepłe – własność prywatna 6. Dz. nr 82/9, jedn. ew. 221402\_5 Gniew-G, obr. ew. 0001 Ciepłe – własność Gminy Gniew, KW: GD1T/ 00032356/8 | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Wymagane uzyskanie uzgodnienia z Powiatem tczewskim, Skarbem Państwa oraz osobami prywatnymi – przeprowadzono wstępne uzgodnienia | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Gmina nie posiada dokumentacji technicznej | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | TAK/**NIE**  Jeżeli TAK to w jakim zakresie: | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż jezdni poza pasem drogi | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 7.500.000,00 zł | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | II-III kwartał 2024 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  **TAK**/NIE  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka. | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK/NIE – ewentualne uwagi | | |