|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Powiat Słupski | **Numer odcinka: PTR II** | EV10\_13\_33-34 |
| **Początek odcinka:** | ul. Bałtycka w miejscowości Gardno Wielkie – km 4+ 580 | **Długość odcinka (km)** | ok. 3,5 km |
| **Koniec odcinka:** | Skrzyżowanie przy Kanale Gardno-Łebsko km 1+080 | **Data sporządzenia karty zadania:** | Lipiec 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga powiatowa - 1119G | | |
| **Przebieg:** | Odcinek prowadzi z miejscowości Gardna Wielka w kierunku Smołdzina | | |
| **Stan obecny:** | Odcinek ten charakteryzuje się złą jakością nawierzchni – na całej długości odcinka znajdują się nierówno ułożone i wyeksploatowane płyty YOMB | | |
| **Stan docelowy:** | Prosimy o wskazanie następujących informacji dotyczących planowanej inwestycji:  Rodzaj nawierzchni: beton  Rodzaj drogi: ciąg komunikacyjny  Szerokość drogi: 3,5m  Obszar zabudowany: Nie  Inne kwestie: np. 3 mijanki o długości 20m i szerokości 2m, pobocza o szerokości 0,75m | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** |  | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Inwestycja wymaga uzgodnień z innymi instytucjami (m.in. Wody Polskie, Nadleśnictwa, Słowiński Park Narodowy, Gmina Smołdzino) – wstępne uzgodnienia z Gminą Smołdzino | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Projekt wykonawczy | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | TAK to w jakim zakresie: potrzebna decyzja środowiskowa, pozwolenie wodnoprawne | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Droga betonowa klasy D, jezdnia o szerokości 3,5m, 3 mijanki o długości 20m, obustronne pobocza o szerokości 0,75m. | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 3 mln zł | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | III kwartał 2022 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  TAK – na długości 3,5km  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka. | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  - | | |