|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Lichnowy | **Numer odcinka PTR II:** | EV9\_WTR\_85b-86 |
| **Początek odcinka:** | Wyjazd z miejscowości Dąbrowa (w miejscu zakończenia istniejącego odcinka trasy rowerowej w miejscowości Lichnówki | **Długość odcinka (km)** | ok 1,2 km |
| **Koniec odcinka:** | Wjazd do miejscowości Lichnówki - przy istniejącej ścieżce rowerowej | **Data sporządzenia karty zadania:** | Sierpień 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Ścieżka będzie biegła przez teren byłej wąskotorówki – własność Skarbu Państwa, użytkownik wieczysty – Gmina Lichnowy | | |
| **Przebieg:** | Odcinek prowadzi z miejscowości Dąbrowa do miejscowości Lichnówki | | |
| **Stan obecny:** | Wykorzystywana obecnie przez rowerzystów powiatowa droga asfaltowa charakteryzuje się średniej jakości nawierzchnią (punktowe miejsca napraw ubytków asfaltu oraz nierówności). Wzdłuż niniejszego odcinka w przeszłości zlokalizowana była trasa kolejki wąskotorowej. | | |
| **Stan docelowy:** | Prosimy o wskazanie następujących informacji dotyczących planowanej inwestycji:  Rodzaj nawierzchni: asfalt  Rodzaj drogi: ciąg pierszo-rowerowy  Szerokość drogi: 2,5 m  Obszar zabudowany: Nie  Inne kwestie: np. jeden przystanek rowerowy | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | Obręb Lichnówki działki nr 23 (220903\_2\_0004\_23), 70 (220903\_2\_0004\_70), 91 (220903\_2\_0004\_91), 95 (220903\_2\_0004\_95), 101 (220903\_2\_0004\_101), KW nr GD1M/00032316/0., własność Skarb Państwa, użytkownik wieczysty Gmina Lichnowy, działka nr 184 (220903\_2\_0004\_184), KW nr GD1M/00018916/2) własność Gmina Lichnowy, działka nr 93 (220903\_02\_0004\_93), własność Gmina Lichnowy, obręb Dąbrowa działka nr 220 (220903\_2\_0002\_220) GD1M/00069362/5. Własność Skarb Państwa, użytkownik wieczysty Gmina Lichnowy. Obręb Lichnówki działka nr 90 (220903\_2\_0004\_90), KW nr GD1M/00018916/2, własność Gmina Lichnowy – przystanek rowerowy. | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Nie dotyczy | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Brak | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | nie | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Budowa ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 2,5 m na byłej linii kolei wąskotorowej wraz z 1 przystankiem rowerowym. | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 5 000 000 zł | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | 2023-2024 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  NIE  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka. | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** | brak | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK | | |