|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Puck | **Numer odcinka: PTR II** | EV10\_13\_101-102 |
| **Początek odcinka:** | Skrzyżowanie ul. Leśnej z Morską w miejscowości Osłonino | **Długość odcinka (km)** | ok. 1,2 km |
| **Koniec odcinka:** | Zjazd z ulicy Morskiej na drogę prowadzącą przez rezerwat Beka | **Data sporządzenia karty zadania:** | Lipiec 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga gminna | | |
| **Przebieg:** | Odcinek prowadzi z miejscowości Osłonino do rezerwatu Beka | | |
| **Stan obecny:** | Jest to gruntowa droga, charakteryzująca się częściowo dobrą nawierzchnią (po wyrównaniu), a częściowo, z uwagi na występujące koleiny, średnią jakością nawierzchni. Po zakończeniu procesu równania całości odcinka jego nawierzchnię będzie można uznać za dobrą. Przedmiotowy odcinek charakteryzuje się znikomym ruchem samochodowym | | |
| **Stan docelowy:** | Prosimy o wskazanie następujących informacji dotyczących planowanej inwestycji:  Rodzaj nawierzchni: asfalt,  Rodzaj drogi: ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3 m oraz droga  Szerokość drogi: powyżej 3 m o długości ok. 1,2 km  Obszar zabudowany: Nie  Inne kwestie: np. oznakowanie. | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | dz. nr 22 wł. Skarb Państwa, użytk. Gmina Puck | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Prawdipodobnie inwestycja będzie wymagała uzgodnienia z: Wodami Polskimi, RDOŚ. Uzgodnienia te zostaną pozyskane na etapie wykonywania dokumentacji technicznej. | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Brak dokumentacji | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | Natura 2000, brak dokumentacji | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Cią pieszo - rowerowy z oznakowaniem dla rowerzystów | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 3 mln zł | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | 2025 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  TAK  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka. | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK | | |