|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Kosakowo | **Numer odcinka: PTR II** | EV10\_13\_108-316b |
| **Początek odcinka:** | Od zakrętu drogi na ul. Sobótki w Mechelinkach (ul. Klifowa ok.830m) | **Długość odcinka (km)** | ok. 0,103 km |
| **Koniec odcinka:** | Po rozwidleniu z drogą gruntową prowadzącą do punktu widokowego Mechelinki Klif łącząc się z nowobudowaną ścieżką rowerową | **Data sporządzenia karty zadania:** | Sierpień 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga Skarbu Państwa/Gmina Kosakowo/prywatni właściciele | | |
| **Przebieg:** | Odcinek znajduje się w miejscowości Mechelinki | | |
| **Stan obecny:** | Bardzo dziurawą drogę gruntową (bardzo zły stan nawierzchni). Niniejszy odcinek jest bardzo wąski i w związku z powyższym występują znaczne utrudnienia podczas mijanie się samochodów | | |
| **Stan docelowy:** | Prosimy o wskazanie następujących informacji dotyczących planowanej inwestycji:  Rodzaj nawierzchni: nawierzchnia bitumiczna  Rodzaj drogi: pas pieszo-rowerowo-jezdny o szerokości 3,5m (od ok.830m-ok. 933 m);  Szerokość drogi: 3,5 m  Obszar zabudowany: Tak/~~Nie~~  Inne kwestie: np. ~~odwodnienie, separatory, oświetlenie, mała architektura,~~ oznakowanie itp. | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | 113/8, 193/6, 193/68, 193/66, 193/67 | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Pozostały jeszcze uzgodnienie z Energą, Gazownictwem, firmą telekomunikacyjną | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Zostało przygotowane „opracowanie i złożenie w imienu Zarządcy drogi wniosku wraz z załacznikami o wydanie decyzji ZRiD dla budowy ulicy Klifowej w miejscowości Mechcelinki wraz z uzyskaniem ostecznej decyzji ZRiD”. Wniosek na ZRiD został złożny do Starostwa Powiatowe w Pucku. | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | ~~TAK~~/NIE  Jeżeli TAK to w jakim zakresie: | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Budowa pasa pieszo-jezdnego z nawierzchni bitumicznej | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 113.300,00 zł | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | 2024 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  ~~TAK~~/NIE  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka. | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK/~~NIE – ewentualne uwagi~~ | | |