|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Krokowa | **Numer odcinka: PTR II** | EV10\_13\_73a-73 |
| **Początek odcinka:** | Most na Paśnicy w Dębkach | **Długość odcinka (km)** | ok 0,59 km |
| **Koniec odcinka:** | Skrzyżowanie ulicy Adama Wrzoska z ulicą Spacerowa w Dębkach | **Data sporządzenia karty zadania:** | Lipiec 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga gminna | | |
| **Przebieg:** | Odcinek znajduje się w miejscowości Dębki | | |
| **Stan obecny:** | Odcinek charakteryzuje się złym stanem nawierzchni - na prawie całej długości gruntowej drogi znajdują się ułożone bardzo nierówno, zdegradowane i niewypoziomowane płyty yomb | | |
| **Stan docelowy:** | Do uzupełnienia przez Beneficjenta  Prosimy o wskazanie następujących informacji dotyczących planowanej inwestycji:  Rodzaj nawierzchni: kostka niefazowana (typu ozdobnego )  Rodzaj drogi: ciąg komunikacyjny  Szerokość drogi: powyżej 3 m –  Obszar zabudowany: Tak  Inne kwestie: np. odwodnienie, separatory, oświetlenie, oznakowanie | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | Do uzupełnienia przez Beneficjenta  Prosimy o podanie wykazu działek dotyczących planowanego przebiegu inwestycji: numery działek, identyfikatory działek, obręb, własność, numery KW.  (wszystkie działki Gmina Krokowa)  1. 438 221106\_2.0022.438 ; 0022, Żarnowiec; GD2W/00049692/6  2. 439 221106\_2.0022.439 ; 0022, Żarnowiec; GD2W/00049692/6  3. 206/13 221106\_2.0022.206/13; : 0022, Żarnowiec; GD2W/00047845/0  4. 207/2 221106\_2.0022.207/2 ; 0022, Żarnowiec ; GD2W/00038944/8  5. 208/3 221106\_2.0022.208/3 ; 0022, Żarnowiec; GD2W/00047845/0  6. 208/7 221106\_2.0022.208/7 ; 0022, Żarnowiec; GD2W/00047845/0 | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Do uzupełnienia przez Beneficjenta  Nie wymaga wszystkie działki Gminy Krokowa | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Do uzupełnienia przez Beneficjenta  Prosimy o wskazanie posiadanej lub przygotowywanej dokumentacji technicznej: np. PFU / Kosztorys / Projekt Budowlany/ Projekt Wykonawczy / Uzgodnienia / Pozwolenie na budowę  Brak | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | Do uzupełnienia przez Beneficjenta  TAK/NIE  Jeżeli TAK to w jakim zakresie:  Brak danych | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Przewiduję się wykonanie ciągu komunikacyjnego który wkomponowywał się w otaczajacą naturę (kostka bezfazowa – dekoracyjna), ponadto należy przewidzieć odwodnienei i oswietlenie trasy | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 0,8 – 1 mln | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | 12.2023 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Do uzupełnienia przez Beneficjenta  Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  TAK  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka. | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK/NIE – ewentualne uwagi | | |