|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Miłoradz | **Numer odcinka PTR II:** | EV9\_WTR\_82-99 |
| **Początek odcinka:** | Przed wjazdem do miejscowości Kończewice od strony miejscowości Bystrze | **Długość odcinka (km)** | ok 1,35 km |
| **Koniec odcinka:** | Po wjeździe do miejscowości Stara Wisła | **Data sporządzenia karty zadania:** | Sierpień 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga powiatowa 2916G | | |
| **Przebieg:** | Odcinek przebiega przez miejscowość Kończewice i kończy się w miejscowości Stara Wisła | | |
| **Stan obecny:** | Wykorzystywana przez rowerzystów powiatowa droga asfaltowa charakteryzuje się średniej jakości nawierzchnią (punktowe miejsca napraw ubytków asfaltu oraz nierówności). Na trasie odcinka wzdłuż drogi nie ma chodników. Wzdłuż niniejszego odcinka na długości ok. 600 m w przeszłości zlokalizowana była trasa kolejki wąskotorowej. | | |
| **Stan docelowy:** | Rodzaj nawierzchni: asfalt  Rodzaj drogi: ciąg pierszo-rowerowy  Szerokość drogi: 3 m,  Obszar zabudowany: Tak – na długości: ok. 750 m, pozostały fragment poza terenem zabudowanym  Inne kwestie: przewiduje się wykonanie odwodnienia połaciowego po istniejącego rowu, pozostała część ścieżki odwodniona poprzez studnie chłonne, wykonane zostanie oznakowanie, dla części ścieżki biegnącej poza pasem drogowym zostanie wykonane oświetlenie | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | Dz. 26 obr. Stara Wisła, id. 220906\_2.0009.26, KW GD1M/00031119/2, wł. Powiat Malborski – DP 2916G  Dz. 333/3, obr. Kończewice, id. 220906\_2.0003.333/3, KW GD1m/00031212/4, wł. Powiat Malborski – DP 2916G  Dz. 333/1, obr. Kończewice, id. 220906\_2.0003.333/1, KW GD1M/00031212/4, wł. Powiat Malborski – DP 2916G  Dz. 67/3, obr. Kończewice, id. 220906\_2.0003.67/3, KW GD1M/00031214/8, wł. Skarb Państwa, uw. Polskie Koleje Państwowe SA  Dz. 68, obr. Kończewice, id. 220906\_2.0003.68, KW GD1M/00018947/8, wł. Gmina Miłoradz | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Droga będzie biegła w pasie drogowym drogi powiatowej 2916G, podobnie jak istniejący odcinek ścieżki, której kontynuację przewiduje przedmiotowa karta, Gmina i Powiat uzgodniły, że na ten cel Powiat przekaże Gminie działkę nieodpłatnie w użytkowanie.  Dla działki nr 67/3 będącej w użytkowaniu PKP SA Gmina Miłoradz uzyskała zgodę na przekazanie jej przez PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, oczekujemy na finalizacje przekazania po uzyskaniu przez Oddział w Gdańsku niezbędnych formalności z Oddziału Głównego w Warszawie. | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Gmina Miłoradz oraz Powiat Malborski mają zabezpieczone w budżecie środki na realizacje dokumentacji technicznej na budowę ciągu pieszo-rowerowego – realizacja 2023 rok | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | Konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Wykonanie nowego ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem kompletnej konstrukcji i oznakowaniem, . Wykonanie oświetlenia na fragmencie o dł. 220 m. | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 1 410 000,00 zł | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | III kw 2023 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  TAK | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK | | |

Powiat Malborski będący właścicielem drogi powiatowej nie planuje realizacji prac związanych z przebudowa przedmiotowego odcinka drogi powiatowej w żadnym zakresie. Droga jest w dobrym stanie technicznym.