|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Gniew | **Numer odcinka PTR II:** | EV9\_WTR\_4a-5 |
| **Początek odcinka:** | Przed skrzyżowaniem ul. Czyżewskiego z DK 90 (na północ od miejscowości Aplinki) | **Długość odcinka (km)** | 0k. 0,1 km |
| **Koniec odcinka:** | Za skrzyżowaniem z drogą krajową 90 | **Data sporządzenia karty zadania:** | Lipiec 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą krajową | | |
| **Przebieg:** | Odcinek przebiega na granicy miejscowości Jaźwiska i Opalenie | | |
| **Stan obecny:** | Z uwagi na znaczące natężenie ruchu na niniejszym skrzyżowaniu wymagane jest zwiększenie bezpieczeństwa rowerzystów poprzez poprawę istniejącego przejazdu, który charakteryzuje się brakiem należytego zjazdu z przejścia dla pieszych poprowadzonego przez drogę krajową | | |
| **Stan docelowy:** | Prosimy o wskazanie następujących informacji dotyczących planowanej inwestycji:  Rodzaj nawierzchni: **asfalt**, beton, kostka niefazowana, kruszywo – do wyboru przez Beneficjenta  Rodzaj drogi: droga rowerowa, ciąg pierszo-rowerowy, ciąg komunikacyjny, pasy i kontrapasy rowerowe, **budowa bezpiecznego przejazdu przez drogę krajową nr 90** – do wyboru przez Beneficjenta  Szerokość drogi: 2 m, 2,5 m, **3 m**, powyżej 3 m – do wyboru przez Beneficjenta  Obszar zabudowany: **Tak**/Nie  Inne kwestie: np. odwodnienie, separatory, oświetlenie, mała architektura, oznakowanie itp. | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | 1. Dz. nr 99/1, jedn. ew. 221402\_5 Gniew-G, obr. ew. 0017 Jaźwiska – własność Skarbu Państwa, KW: GD1T/00035732/9 2. Dz. nr 377/1, jedn. ew. 221402\_5 Gniew-G, obr. ew. 0017 Jaźwiska – własność Skarbu Państwa, KW: GD1T/00046351/4 3. Dz. nr 183/1, jedn. ew. 221402\_5 Gniew-G, obr. ew. 0012 Opalenie – własność Skarbu Państwa, KW: GD1T/00035732/9 | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Wymagane uzyskanie uzgodnienia z GDDKiA – dokonano wstępnych uzgodnień | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Gmina nie posiada dokumentacji technicznej | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | TAK/**NIE**  Jeżeli TAK to w jakim zakresie: | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Budowa przejazdu rowerowego przez drogę krajową | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 500.000,00 zł | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | II-III kwartał 2024 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  **TAK**/NIE  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka. | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK/NIE – ewentualne uwagi | | |