|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Miłoradz | **Numer odcinka PTR II:** | EV9\_WTR\_79a-79 |
| **Początek odcinka:** | Przy zjeździe z wału przeciwpowodziowego - przy przystanku autobusowym znajdującym się za miejscowością Kłosowo | **Długość odcinka (km)** | ok 4,7 km |
| **Koniec odcinka:** | Przy zjeździe z wału w Mątowach Wielkich za sanktuarium bł. Doroty | **Data sporządzenia karty zadania:** | Sierpień 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Wał przeciwpowodziowy | | |
| **Przebieg:** | Odcinek przebiega wzdłuż miejscowości Cygany i Mątowy Małe do miejscowości Mątowy Wielkie | | |
| **Stan obecny:** | Niniejszy odcinek dotyczy wału przeciwpowodziowego, przebiegającego wzdłuż obecnie wykorzystywanej przez rowerzystów drogi powiatowej w części z nawierzchni asfaltowej i częściowo z płyt yomb, charakteryzuje się złą jakością nawierzchni (bardzo liczne miejsca napraw ubytków asfaltu oraz nierówności). Droga jest wąska, bez utwardzonych poboczy. | | |
| **Stan docelowy:** | Rodzaj nawierzchni: asfalt/beton  Rodzaj drogi: droga rowerowa  Szerokość drogi: 2,5 m, poszerzenia na wjazdach na wał  Obszar zabudowany: Nie  Inne kwestie: - | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | Dz. 8/1 obr. Mątowy Wielkie, id. 220906\_2.0005.8/1, KW GD1M 00031112/3, wł. Skarb Państwa, za. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych  Dz. 8/3 obr. Mątowy Wielkie, id. 220906\_2.0005.8/3, KW GD1M 00057193/2, wł. Skarb Państwa, za. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych  Dz. 7 obr. Mątowy Wielkie, id. 220906\_2.0005.7, KW GD1M 00031112/3, wł. Skarb Państwa, za. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych  Dz. 253 obr. Mątowy Małe, id. 220906\_2.0004.253, KW GD1M 00029245/7, wł. Skarb Państwa, za. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych  Dz. 247/5 obr. Mątowy Małe, id. 220906\_2.0004.247/5, KW GD1M 00029245/7, wł. Skarb Państwa, za. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Inwestycja wymaga uzgodnień z Wodami Polskimi – Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, który w imieniu Skarbu Państwa jest zarządcą nieruchomości.  Gmina Miłoradz uzgodniła możliwość wykonania przedmiotowego odcinka z przedstawicielami Wód Polskich bez uwag co do przebiegu drogi. Wymagane będzie uzgodnienie warunków technicznych, co odbędzie się na późniejszym etapie, tj. w momencie projektowania drogi. | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Planowany termin zlecenia wykonania dokumentacji: 2023 rok | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | TAK  Jeżeli TAK to w jakim zakresie:  Obszar chronionego krajobrazu: Dolina Dolnej Wisły  Konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego odcinka | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Wykonanie nowej drogi rowerowej wraz z wykonaniem kompletnej konstrukcji drogi i oznakowaniem | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 4 230 000,00 zł | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | II kw 2024 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  NIE  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka. | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK | | |

UWAGI:

Zmiana przebiegu trasy na właściwy wał przeciwpowodziowy, wcześniej zaplanowana trasa biegnąca wzdłuż drogi powiatowej zaplanowana była po nieczynnym wale, który jest częściowo rozebrany.

Wody Polskie na obecna chwilę nie mają zaplanowanych żadnych prac w zakresie wykonania drogi na przedmiotowym odcinku wału.