|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Gniew | **Numer odcinka PTR II:** | EV9\_WTR\_7-8 |
| **Początek odcinka:** | Skrzyżowanie dwóch dróg gruntowych (styk działek 166/4 i 244 obr. Nicponia) na drodze prowadzącej z Nicponi do Gniewu | **Długość odcinka (km)** | ok. 0,8 km |
| **Koniec odcinka:** | Skrzyżowanie ul. Szlak Turystyczny i ul. Promowej (droga 518) w Gniewie - | **Data sporządzenia karty zadania:** | Lipiec 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga gminna | | |
| **Przebieg:** | Odcinek prowadzi z miejscowości Nicponia do Gniewu | | |
| **Stan obecny:** | Jest to bardzo wyboista droga polna znajdująca się na terenie zalewowym (zła jakość nawierzchni). Na niniejszym odcinku znajduje się most drewniany nad rzeką Wierzycą | | |
| **Stan docelowy:** | Prosimy o wskazanie następujących informacji dotyczących planowanej inwestycji:  Rodzaj nawierzchni: asfalt, beton, kostka niefazowana, **kruszywo**  Rodzaj drogi: droga rowerowa, ciąg pierszo-rowerowy**, ciąg komunikacyjny**, pasy i kontrapasy rowerowe  Szerokość drogi: 2 m, 2,5 m, **3 m**, powyżej 3 m  Obszar zabudowany: Tak/**Nie**  Inne kwestie: np. odwodnienie, separatory, oświetlenie, mała architektura, oznakowanie itp. | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | 1. Dz. nr 7 ark. 31, jedn. ew. 221402\_4 Gniew-M, obr. ew. 0019 – własność Gminy Gniew, KW: GD1T/00036144/7 2. Dz. nr 244, jedn. ew. 221402\_5 Gniew-G, obr. ew. 0008 Nicponia – własność Gminy Gniew, KW: GD1T/00017103/9 | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Nie są wymagane uzgodnienina w zakesie nawierzchni drogi (droga gminna), Gmina posiada na obszar należący do Wód Polskich (rzeka Wierzyca) projekt przebudowy mostku oraz stosowne pozwolenia i uzgodnienia | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Gmina nie posiada dokumentacji technicznej na przebudowę drogi, posiada na przebudowę drewnianego mostku przez rzekę będącego w ciągu drogi | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | **TAK**/NIE  Jeżeli TAK to w jakim zakresie:  Teren zalewowy | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Modernizacja drogi | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 2.200.000,00 zł | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | II-III kwartał 2024 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  **TAK**/NIE  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka. | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK/NIE – ewentualne uwagi | | |