|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Miasto Puck | **Numer odcinka: PTR II** | EV10\_13\_92-93 |
| **Początek odcinka:** | Ul. Żeglarzy w Pucku | **Długość odcinka (km)** | ok. 1 km |
| **Koniec odcinka:** | Skrzyżowanie ścieżki rowerowej z ulicą Nowy Świat | **Data sporządzenia karty zadania:** | Sierpień 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga rowerowa | | |
| **Przebieg:** | Odcinek znajduje się na terenie miasta Puck | | |
| **Stan obecny:** | Jest to ścieżka rowerowa (2,5-metra szerokości) z kostki betonowej, charakteryzująca się dobrym stanem technicznym. Miejscowo występują znaczne nierówności wynikające ze zlokalizowania wzdłuż ścieżki licznych drzew i rozrostu ich systemu korzeniowego | | |
| **Stan docelowy:** | Prosimy o wskazanie następujących informacji dotyczących planowanej inwestycji:  Rodzaj nawierzchni: beton asfaltowy w kolorze czerwonym  Rodzaj drogi: droga rowerowa  Szerokość drogi: 2,5 m  Obszar zabudowany: częściowo tak  Inne kwestie:  planuje się wykonanie monitoringu wizyjnego. | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | Prosimy o podanie wykazu działek dotyczących planowanego przebiegu inwestycji: numery działek, identyfikatory działek, obręb, własność, numery KW.  Zgodnie z Załącznikiem nr 1 do karty zadania | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Prosimy o informację czy inwestycja wymaga uzgodnień z innymi instytucjami (m.in. Wody Polskie, Nadleśnictwa, Parki). Jeżeli tak to prosimy o informację jakie zostały dotychczas podjęte ustalenia.  Wody Polskie – nie podjęto działań na chwilę obecną | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Prosimy o wskazanie posiadanej lub przygotowywanej dokumentacji technicznej: np. PFU / Kosztorys / Projekt Budowlany/ Projekt Wykonawczy / Uzgodnienia / Pozwolenie na budowę  BRAK | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | NIE  Jeżeli TAK to w jakim zakresie: | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Rozebranie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej wraz z podbudową i obrzeżami, wykonanie koryta pod podbudowę, wykonanie podbudowy pod drogę rowerową, wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w kolorze czerwonym, wykonanie wykopu pod instalacje teletechniczną, montaż monitoringu. | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 1 190 000,00 zł | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | I kw. 2024 r. | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  NIE  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka.  Poprawiony odcinek 92-93:  <https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=12vGZ61Z-pnl3f5C1K9nCQZQwAsZgCK4&usp=sharing> | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK | | |