|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Sztum | **Numer odcinka PTR II:** | EV9\_WTR\_77-78 |
| **Początek odcinka:** | Za zespołem śluz w Białej Górze - na wjeździe z drogi wojewódzkiej nr 605 na wał przeciwpowodziowy | **Długość odcinka (km)** | ok. 2,9 km |
| **Koniec odcinka:** | Za miejscowością Piekło (na wysokości odpływu rzeki Nogat) | **Data sporządzenia karty zadania:** | Lipiec 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Wał przeciwpowodziowy | | |
| **Przebieg:** | Odcinek przebiega częściowo wzdłuż miejscowości Piekło | | |
| **Stan obecny:** | Niniejszy odcinek dotyczy niezagospodarowanego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły przebiegającego wzdłuż obecnie wykorzystywanej przez rowerzystów asfaltowej drogi wojewódzkiej, która charakteryzuje się złą jakością nawierzchni (bardzo liczne miejsca napraw ubytków asfaltu oraz nierówności). Na niniejszym odcinku znajduje się nieumocniony wał przeciwpowodziowy na odcinku pomiędzy miejscowością Biała Góra, a miejscowością Piekło. (Proszę potwierdzić to z Wodami Polskimi, ponieważ my takiej wiedzy nie mamy). | | |
| **Stan docelowy:** | Prosimy o wskazanie następujących informacji dotyczących planowanej inwestycji:  Rodzaj nawierzchni: asfalt  Rodzaj drogi: droga rowerowa  Szerokość drogi: 2,5 m  Obszar zabudowany: Tak/Nie - Odcinek przebiega częściowo wzdłuż miejscowości Piekło  Inne kwestie: oznakowanie itp. | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | Wykaz działek dotyczących planowanego przebiegu inwestycji:   * działka nr 195/2, 221605\_5.0011.195/2, obręb Piekło, własność: Skarb Państwa, KW Nr GD2I/00014347/7 * działka nr 195/1, 221605\_5.0011.195/1, obręb Piekło, własność: Skarb Państwa, KW Nr GD2I/00014347/7 * działka nr 83, 221605\_5.0011.83, obręb Piekło, własność: Skarb Państwa, KW Nr GD2I/00014347/7 * działka nr 160, 221605\_5.0011.160, obręb Piekło, własność: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa w zarządzie trwałym Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych (Wody Polskie), KW Nr GD2I/00014400/7 | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | * działki nr 195/2, 195/1, 83 – działki zajęte pod drogę wojewódzką (nieuregulowany w KW zapis dot. władania nieruchomością) uzgodnienie z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, * działka nr 160 w zarządzie trwałym Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych obecnie Wody Polskie.   Zgodnie z art. 179 ust. 1 ustawy Prawo wodne wykonanie drogi rowerowej oraz wyznaczenie szlaku turystycznego pieszego lub rowerowego na wale przeciwpowodziowym wymaga uzyskania zgody właściciela tego wału.  **Uzyskanie decyzji zwalniającej z zakazów określonych w art. 176 ust. 1 oraz ust. 5** ustawy Prawo wodne, w związku z koniecznością wykonania czynności ingerujących w konstrukcję wałów przeciwpowodziowych.  Ingerencja w wały przeciwpowodziowe wymaga szeregu uzgodnień z Wodami Polskimi.  Poniżej link - wymagania Wód Polskich w przypadku realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi rowerowej na wałach przeciwpowodziowych na przykładzie Krakowa.  <https://krakow.wody.gov.pl/110-strefa-klienta/628-zgoda-na-wykonanie-drogi-rowerowej-po-wale-przeciwpowodziowym-na-podstawie-art-179-ust-1-ustawy-prawo-wodne> | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | BRAK DOKUMENTACJI | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | Istniejące formy ochrony przyrody:   1. Obszar Chronionego Krajobrazu Białej Góry, 2. Natura 2000 Dolina Dolnej Wisły PLB040003, 3. Natura 2000 Dolna Wisła PLH220033   Jeżeli TAK to w jakim zakresie:   1. Inwestycja (Budowa drogi rowerowej) nie wymaga przeprowadzenia postępowania o wydanie decyzji środowiskowej, gdyż ten rodzaj inwestycji nie jest wymieniony w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednakże ze względu na usytuowanie inwestycji w Obszarach Natura 2000 zgodnie z art. 96 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – „Organ właściwy do przyjęcia zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a, oraz do wydania decyzji wymaganej przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia, innego niż przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, które nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, jest obowiązany do rozważenia, przed wydaniem tej decyzji oraz przed przyjęciem tego zgłoszenia, czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.”. W takim przypadku Regionalny dyrektor ochrony środowiska stwierdza, w drodze postanowienia, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 lub brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000. 2. W przypadku występowania gatunków chronionych i ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Zakres prac inwestycyjnych obejmować będzie w szczególności:   1. Wykonanie nawierzchni drogi w tym roboty przygotowawcze, rozbiórkowe, ziemne, podbudowy, nawierzchnie, elementy ulic, oznakowanie drogowe, roboty wykończeniowe w tym humusowanie i obsianie trawą, 2. Przestrzeganie warunków uzgodnień branżowych i ponoszenie kosztów.   Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia określać będzie dokumentacja projektowa, uzgodnienia branżowe i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB). | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | **3 800 000,00 PLN**  W ramach kwoty zaplanowano wydatki na opracowanie dokumentacji technicznej, studium wykonalności, koszty robót budowlanych, nadzór inwestorski, promocja. Do szacowania przyjęto ścieżkę o szer. 2,5m, nawierzchnia bitumiczna o gr. 4 cm, kruszywo łamane 0-31,5 gr. 15 cm, stabilizacja cementem do Rm=2,5 gr. 15 cm. Są to dane szacunkowe, ostateczny koszt będzie wynikał od warunków jakie wyda właściciel wałów przeciwpowodziowych. | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | 2024 r. – uzależniony od wytycznych konkursowych w ramach FEP 2021-2027 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  **TAK**/~~NIE~~ | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  **TAK**/~~NIE~~ – ewentualne uwagi | | |
|  |  | | |