|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Powiat Słupski | **Numer odcinka: PTR II** | EV10\_13\_41a-42 |
| **Początek odcinka:** | Wyjazd z miejscowości Główczyce w kierunku miejscowości Izbica km 8+450 DP1128G | **Długość odcinka (km)** | ok. 11,4 km |
| **Koniec odcinka:** | Wyjazd z Izbicy w kierunku miejscowości Gać km km 2+950 DP 1127G | **Data sporządzenia karty zadania:** | Lipiec 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga powiatowa – 1127G i 1128G | | |
| **Przebieg:** | Odcinek prowadzi z Główczyc w kierunku miejscowości Gać i przebiega przez miejscowość Ciemino oraz Izbicę | | |
| **Stan obecny:** | Odcinek ten na prawie całej długości charakteryzuje się szerokim i dość nierównym poboczem wzdłuż wąskiej drogi asfaltowej (swobodne mijanie się aut wymaga zjazdu na pobocze). Droga rozszerza się po wjeździe do miejscowości Izbica – tam też kończy się wspomniane szerokie pobocze ciągnące się wzdłuż trasy. Na niniejszym odcinku dobra nawierzchnia przeplatana jest nawierzchnią asfaltową charakteryzującą się złym stanem technicznym i w związku z powyższym ogólny stan nawierzchni analizowanego odcinka należy uznać za średni | | |
| **Stan docelowy:** | Prosimy o wskazanie następujących informacji dotyczących planowanej inwestycji:  Rodzaj nawierzchni: asfalt,  Rodzaj drogi: ciąg pieszo-rowerowy  Szerokość ciągu: 3 m  Obszar zabudowany: przebiega przez teren zabudowany i niezabudowany | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** |  | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Prosimy o informację czy inwestycja wymaga uzgodnień z innymi instytucjami (m.in. Wody Polskie, Nadleśnictwa, Parki). Jeżeli tak to prosimy o informację jakie zostały dotychczas podjęte ustalenia. Podjęto wstępne ustalenia z gminą Główczyce. | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Prosimy o wskazanie posiadanej lub przygotowywanej dokumentacji technicznej: koncepcja zagospodarowania terenu | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | Jeżeli TAK to w jakim zakresie: niezbędna decyzja środowiskowa | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Droga nr 1128G  - ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż drogi powiatowej nnr 1128G  • szerokość ciągu 3 m ,  • spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%, | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 15 mln zł | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | 2023 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Do uzupełnienia przez Beneficjenta  Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  TAK – na odcinku do Izbicy  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka. | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  - | | |