|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | | |
| **Beneficjent** | SPN | **Numer odcinka: PTR II** | | EV10\_13\_29a-29 |
| **Początek odcinka:** | Mostek na granicy Gminy Ustka z Gminą Smołdzino przez rzekę Broda (początek - działka 1/3 obr. Gardna Wielka) | **Długość odcinka (km)** | | ok. **0,9 km** |
| **Koniec odcinka:** | Zjazd za stacją pomp zlokalizowaną na dz. 73/2 obr. Retowo (koniec cz. dz. 71 Retowo) | **Data sporządzenia karty zadania:** | | **Październik 2022** |
| **Status dróg i gruntów:** | Drogi, grunty rolne, nieużytki, wody we władaniu Słowińskiego Parku Narodowego, wody Skarbu Państwa, tereny różne (wały przeciwpowodziowe) Wód Polskich. | | | |
| **Przebieg:** | Odcinek prowadzi wzdłuż Jeziora Gardno, od mostu przez rzekę Broda, po zjazd za stacją pomp, jest to fragment szlaku turystycznego (Pomorska Droga Św. Jakuba) i jednocześnie odcinek drogi pożarowej. | | | |
| **Stan obecny:** | Odcinek ten charakteryzuje się złą jakością nawierzchni – na całej długości odcinka znajdują się płyty YOMB, występują ubytki, nierówności, ostre krawędzie oraz zapadnięcia płyt spowodowane działalnością bobrów. | | | |
| **Stan docelowy:** | Rodzaj nawierzchni: **płyty rowerowe,** asfalt, beton, kostka niefazowana, kruszywo  Rodzaj drogi: droga rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy, **ciąg komunikacyjny**, pasy i kontrapasy rowerowe  Szerokość drogi: 2 m, 2,5 m,  **3 m**, powyżej 3 m  Obszar zabudowany: Tak/**Nie**  Inne kwestie: np. odwodnienie, separatory, oświetlenie, mała architektura, **oznakowanie** itp.  *Właściwe wytłuszczone i podkreślone* | | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | **W GRANICACH GMINY SMOŁDZINO**  **obr. Gardno Jezioro**  **221209\_2,.0005.1/3 *(SP/SPN uż. wiecz.)*** SL1S/00078057/0***,***  **W GRANICACH GMINY USTKA**  **obr. Osieki Słupskie (gm. Ustka)**  **221210\_2.0016.20/4 (SP-KOWR/SPN uż. wiecz.)** SL1S/00096626/2  **c.d. W GRANICACH GMINY SMOŁDZINO**  **obr. Retowo**  **221209\_2,.0012.105/3 *(SP)*** brak KW**, 221209\_2.0012.105/4 (SP/Wody Polskie)** brak KW**, 221209\_2.0012.151/1 (SP/Wody Polskie)** brak KW**, 78 (SP/Wody Polskie)** brak KW**,**  **221209\_2.0012.152 (W) (SP/SPN uż. wiecz.)** SL1S/00078054/9**,**  **79/2 (ŁV) (SP (KOWR)/SPN uż. wiecz.)** SL1S/00104456/9**,**  **221209\_2.0012.155 *(SP/SPN uż. wiecz.)*** SL1S/00078054/9**,**  **221209\_2.0012.74 (SP (KOWR)/SPN uż. wiecz.)** SL1S/00104456/9**,**  **221209\_2.0012.154 (W) (SP/SPN uż. wiecz.)** SL1S/00078054/9**,**  **221209\_2.0012.73/1 (SP (KOWR)/SPN uż. wiecz.)** SL1S/00096542/9**,**  **221209\_2.0012.158 (wł. SPN)** SL1S/00113645/7**,**  **221209\_2.0012.76/1 (N) (*(SP (KOWR)/SPN uż. wiecz.)*** SL1S/00104456/9  **221209\_2.0012.147 (W)*(SP/SPN uż. wiecz*.)** SL1S/00078054/9  **221209\_2.0012.148 (W) (SP/SPN uż. wiecz.)** SL1S/00078054/9  **cz. dz. 221209\_2.0012.71** SL1S/00104456/9 | | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Wymagane uzgodnienia – (wstępne ustalenia z Wodami Polskimi) | | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Prosimy o wskazanie posiadanej lub przygotowywanej dokumentacji technicznej: np. PFU / Kosztorys / Projekt Budowlany/ Projekt Wykonawczy/Uzgodnienia / Pozwolenie na budowę  **Brak dokumentacji** | | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | **TAK**  Słowiński Park Narodowy, Obszar Natura 2000 „Pobrzeże Słowińskie” (PLB220003) oraz Ostoja Słowińska (PLH220023) | | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Modernizacja drogi, docelowo ułożenie nowych płyt rowerowych, remont, wymiana nawierzchni mostu na rzece Broda. | | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 1,5 mln zł | | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | 2026 | | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  **TAK – jako część odcinka z mapy**  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka. | | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | |  | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  **TAK** | | | |