|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Ryjewo | **Numer odcinka PTR II:** | EV9\_WTR\_76-77 |
| **Początek odcinka:** | Za zatoczką autobusową na drodze nr 525 i przed wjazdem na wał przeciwpowodziowy w miejscowości Szałwinek | **Długość odcinka (km)** | ok. 1,8 km |
| **Koniec odcinka:** | Przed skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej 525 z drogą 605 w miejscowości Jarzębina | **Data sporządzenia karty zadania:** | Lipiec 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga wojewódzka | | |
| **Przebieg:** | Odcinek częściowo przebiega przez miejscowość Szałwinek oraz częściowo przez miejscowość Jarzębina | | |
| **Stan obecny:** | Nawierzchnia w większej części została wyremontowana w roku 2021. Brak chodników zlokalizowanych wzdłuż drogi. | | |
| **Stan docelowy:** | Prosimy o wskazanie następujących informacji dotyczących planowanej inwestycji:  Rodzaj nawierzchni: masa bitumiczna  Rodzaj drogi: ciąg pieszo-rowerowy  Szerokość drogi: 3 m  Obszar zabudowany: Tak  Inne kwestie: brak | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | numery działek, identyfikatory działek, obręb, własność, numery KW.  108; 220705\_2.0005.108; obr. Jarzębina; ZDW; KW GD1I/00050031/6 | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Wizyta w ZDW w Gdańsku zaowocowała zgodą na realizacje zadania, jednak pas drogowy jest zbyt wąski i będzie konieczne wywłaszczenie części działek graniczących z drogą wojewódzka. ZDW nie planuje żadnych prac inwestycyjnych na ww. odcinku drogi. | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | BRAK | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | NIE | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Budowa Ścieżki pieszo rowerowej wzdłóz drogi wojewódzkiej 525 | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | Ok.1.500.000,00 zl | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | 2024 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  TAK  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka. | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK | | |