|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Puck | **Numer odcinka: PTR II** | EV10\_13\_102-103 |
| **Początek odcinka:** | Zjazd z ulicy Morskiej na drogę prowadzącą przez rezerwat Beka | **Długość odcinka (km)** | ok. 2,5 km |
| **Koniec odcinka:** | Za mostkiem prowadzącym nad Kanałem Łyskim (granica z gminą Kosakowo) | **Data sporządzenia karty zadania:** | Lipiec 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga gminna | | |
| **Przebieg:** | Odcinek prowadzi wzdłuż rezerwatu Beka | | |
| **Stan obecny:** | Niniejszy odcinek znajduje się w strefie ograniczonego ruchu samochodowego oraz przebiega przez tereny zalewowe. Charakteryzuje się on także złym stanem nawierzchni - płyty betonowe i płyty yomb z licznymi nierównościami | | |
| **Stan docelowy:** | Prosimy o wskazanie następujących informacji dotyczących planowanej inwestycji:  Rodzaj nawierzchni: asfalt,  Rodzaj drogi: droga rowerowa  Szerokość drogi: 2,5 m  Obszar zabudowany: Nie  Inne kwestie: np. oznakowanie. | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | dz. nr 63 wł. Skarb Państwa, użytk. Gmina Puck  dz. nr 61/1 wł. Skarb Państwa  dz. nr 96/7 wł. Skarb Państwa, Starosta Pucki  dz. nr 96/8 wł. Skarb Państwa, użytk. Gmina Puck  dz. nr 96/1 wł. Skarb Państwa, Starosta Pucki  dz. nr 150/7 wł. Skarb Państwa  dz. nr 370 wł. Skarb Państwa, użytk. Gmina Puck  dz. nr 278/6 wł. Skarb Państwa, | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Inwestycja wymaga uzgodnienia z: Wodami Polskimi, RDOŚ, Wojewódzki Konserwator Zabytków. Użytkownicy terenu nie mają uwag co do planowanego zakresu prac. Szczegółowe uzgodnienia pozsykane będą na etapie wykonania dokumentacji technicznej. | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Brak dokumentacji | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | Rezerawat Przyrody, natura 2000, Brak dokumentacji | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Budowa drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej. | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 3 mln zł | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | 2025 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  TAK  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka. | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK | | |