|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Ustka | **Numer odcinka: PTR II** | EV10\_13\_26-212 |
| **Początek odcinka:** | Od szlabanu na ul. Łąkowej w miejscowości Rowy (N54° 39.222' E17° 03.446')- Do pnkt. 212 | **Długość odcinka (km)** | ok. 0,950 km |
| **Koniec odcinka:** | Punkt 212 na mapie. | **Data sporządzenia karty zadania:** | Lipiec 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga gminna | | |
| **Przebieg:** | Odcinek prowadzi z miejscowości Rowy w kierunku miejscowości Łódki | | |
| **Stan obecny:** | Za szlabanem rozpoczyna się droga leśna, charakteryzująca się znaczącymi nierównościami, a ostatni fragment niniejszego odcinka stanowią bardzo nierówno ułożone płyty yomb. | | |
| **Stan docelowy:** | Rodzaj nawierzchni: asfalt, **beton**, kostka niefazowana, kruszywo  Rodzaj drogi: droga rowerowa, ciąg pierszo-rowerowy, **ciąg komunikacyjny**, pasy i kontrapasy rowerowe  Szerokość drogi: 2 m, 2,5 m, **3 m**, powyżej 3 m  Obszar zabudowany: Tak/Nie  Inne kwestie: np. odwodnienie, separatory, oświetlenie, mała architektura, **oznakowanie** itp. | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | 221210\_2.0020.207/1; 221210\_2.0020.250/3; 221210\_2.0020.251/38; 221210\_2.0020.15/3  Własność: drogi gminne (Gmina Ustka); Wody Polskie; SPN | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | inwestycja wymaga uzgodnień z innymi instytucjami Wody Polskie, SPN – z SPN planowane jest spotkanie konsultacyjne, wstępnie zainteresowani są współpracą w projekcie. Wody Polskie - ”. Wstępna rozmowa z WP wskazuje na brak przeciwskazań. Nie planują żadnych działań inwestycyjnych na tym obszarze, które mogłyby kolidować z zadaniem. | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Brak działań i uzgodnień | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | TAK/NIE – otulina Słowińskiego Parku Narodowego  Jeżeli TAK to w jakim zakresie: | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Modernizacja drogi gruntowej | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 900 000,00 zł | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | 2025r. | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  TAK/NIE  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka. | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK/NIE | | |