|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Ustka | **Numer odcinka: PTR II** | EV10\_13\_22-24 |
| **Początek odcinka:** | Skrzyżowanie trasy R10 z ul. Morską w Przewłoce | **Długość odcinka (km)** | ok. 1,1 km |
| **Koniec odcinka:** | Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą leśną prowadzącą z Ustki do miejscowości Zapadle | **Data sporządzenia karty zadania:** | Lipiec 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga gminna | | |
| **Przebieg:** | Odcinek prowadzi z Przewłoki w kierunku miejscowości Zapadle - | | |
| **Stan obecny:** | Jest to droga gruntowa charakteryzująca się złym stanem nawierzchni, na której występują liczne nierówności oraz wystające korzenie, utrudniające płynną jazdę - | | |
| **Stan docelowy:** | Rodzaj nawierzchni: asfalt, **beton**, kostka niefazowana, kruszywo  Rodzaj drogi: droga rowerowa, ciąg pierszo-rowerowy, **ciąg komunikacyjny**, pasy i kontrapasy rowerowe  Szerokość drogi: 2 m, 2,5 m, **3 m**, powyżej 3 m  Obszar zabudowany: Tak/Nie  Inne kwestie: np. odwodnienie, separatory, oświetlenie, mała architektura, **oznakowanie** itp. | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | 221210\_2.0019.13/2; 221210\_2.0019.975; 221210\_2.0019.77; 221210\_2.0019.76/1;  Własność: drogi gminne (Gmina Ustka); leśne – PGL LP; | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | inwestycja wymaga uzgodnień z innymi instytucjami PGL LP – wstępna informacja o braku przeciwskazań, ze względu na to, że Gmina Ustka realizuje podobne przedsięwzięcia z PGL LP jako „przedsięwzięcia wspólne”. | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Brak dokumentacji | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | TAK/NIE Obszar Chronionego Krajobrazu Pas Pobrzeża na Wschód od Ustki  Jeżeli TAK to w jakim zakresie: | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Modernizacja drogi gruntowej | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 1 200 000,00 zł | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | 2025r | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  TAK/NIE  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka. | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK/NIE | | |