|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Jastarnia | **Numer odcinka: PTR II** | EV10\_13\_224-225a |
| **Początek odcinka:** | Jastarnia (na wysokości budynku ul. Mickiewicza 7) | **Długość odcinka (km)** | 0,3 km |
| **Koniec odcinka:** | Jastarnia (na wysokości przystanku PKS Jastarnia Posejdon) | **Data sporządzenia karty zadania:** | sierpień 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga rowerowa w pasie drogi wojewódzkiej nr 216 | | |
| **Przebieg:** | Odcinek drogi rowerowej wdłuż ul. Mickiewicza we wschodniej części Jastarni, długość ok. 0,3 km. | | |
| **Stan obecny:** | Na tym odcinku przebiega droga rowerowa do granicy lasu w Juracie o długości ok. 0,24 km i szerokości ok. 2,5 m o nawierzchni asfaltowej miejscami zniszczonej, przecinanej zjazdami do przyległych budynków o nawierzchni z płyt betonowych lub trylinki, następnie od granicy lasu w Juracie o długości ok. 0,05 km, droga rowerowa szerokości ok. 2,0 m wyłożona wyeksploatowanymi betonowymi płytami otworowymi. | | |
| **Stan docelowy:** | Rodzaj nawierzchni: kostka betonowa niefazowana (kontynuacja istniejącej drogi rowerowej)  Rodzaj drogi: ciąg pieszo – rowerowy o szer. 3 m  Obszar zabudowany: Tak  Inne kwestie: np. lokalnie wycinka drzew, nasadzenia zastępcze, regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych, nasypy, usunięcie kolizji z sieciami energetycznymi, teletechnicznymi, wodociągowymi, kanalizacyjnymi, budowa teletechnicznego kanału technologiczngo, oznakowanie drogowe pionowe  i poziome. | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | 221102\_4 Jastarnia miasto, obręb 0001 Jastarnia, karta mapy 29, działka nr 4, dr, Województwo Pomorskie, GD2W/00044500/9. 221102\_5 Jastarnia gmina, obręb 0001 Jurata, działki nr 13, nr 14, dr, Województwo Pomorskie, GD2W/00044500/9.  Dokonano wstępnych uzgodnień z zarządcami nieruchomości i uzyskano informację, iż nie zrealizowali, nie realizują i nie planują oni inwestycji, które mogłyby mieć wpływ na realizację niniejszego przedsięwzięcia. | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Inwestycja przebiega w pasie drogi wojewódzkiej nr 216. Opracowano koncepcję przebudowy dw. 216 w zakresie drogi rowerowej. Uzgodnienia z Urzędem Marszałkowski Województwa Pomorskiego ( DI ) oraz Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w toku. W dalszym etapie inwestycja będzie wymagała uzgodnień z Wodami Polskimi ( obszar zagrożenia powodziowego ), RDOŚ ( wpływ na obszar Natura 2000 ), Starostą Puckim ( wycinka drzew ). | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Posiadana lub przygotowywana dokumentacja techniczna: zlecono opracowanie projektu budowlanego z terminem realizacji styczeń 2023 r. | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | TAK.  Obszar Natura 2000, teren Nadmorskiego Parku Krajobrazowego.  Wpływ przedsięwzięcia na obszar Natura 2000. | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Częściowa rozbiórka istniejących nawierzchni, roboty ziemne, wycinka drzew, nasadzenia zastępcze, wykonanie konstrukcji drogi rowerowej i chodników, regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych, usunięcie kolizji z sieciami energetycznymi, teletechnicznymi, wodociągowymi, kanalizacyjnymi, budowa teletechnicznego kanału technologiczngo, urządzenie zielni, oznakowanie drogowe pionowe i poziome, oznakowanie trasy rowerowej. | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 555.230,00 zł. ( brutto ). | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | III kwartał 2023 r. | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  TAK | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK. | | |