|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | | |
| **Beneficjent** | SPN | **Numer odcinka: PTR II** | | EV10\_13\_35a-35 |
| **Początek odcinka:** | Skraj lasu, na przedłużeniu drogi gminnej na dz. nr 33 obr. Gardna Wielka (od działki 105/1 obr. Smołdzino Wydmy) | **Długość odcinka (km)** | | ok. 1,2 km |
| **Koniec odcinka:** | Wyjazd z lasu do Smołdzina, tj. do drogi gminnej na dz. 347 obr. Smołdzino (koniec – dz. 212 obr. Smołdzino) | **Data sporządzenia karty zadania:** | | Październik 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Odcinek przebiega w obrębie gruntów leśnych (Ls) i przez wydzieloną działką drogową (dr). | | | |
| **Przebieg:** | Odcinek przebiega poza obszarem zabudowanym, przez las. Jest to fragment szlaku rowerowego w formie pętli rowerowej rangi lokalnej „Złote Piaski”. | | | |
| **Stan obecny:** | Odcinek ten charakteryzuje się złą jakością nawierzchni – droga utwardzona, wzdłuż przebiegu całego odcinka znajdują się płyty YOMB, płyty są wyeksploatowane, występują ubytki, nierówności. | | | |
| **Stan docelowy:** | Rodzaj nawierzchni: asfalt, beton, kostka niefazowana, **płyty rowerowe**  Rodzaj drogi: droga rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy, **ciąg komunikacyjny z mijankami (dla bezpieczeństwa ruchu)**, **ew. pasy i kontrapasy rowerowe**  Szerokość drogi: 2 m, 2,5 m, **3 m**, powyżej 3 m  Obszar zabudowany: Tak/**Nie**  Inne kwestie: np. odwodnienie, separatory, oświetlenie, **mała architektura,** **oznakowanie** itp.  *Właściwe wytłuszczone i podkreślone* | | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | **Obr. Smołdzino Wydmy** **221209\_2.0017.105/1 (SP/ uż. wiecz. SPN), 221209\_2.0017.104/2 (SP/ uż. wiecz. SPN), 221209\_2.0017.103/2 (SP/ uż. wiecz. SPN), dalej 221209\_2.0017.212 (SP/ uż. wiecz. SPN)**  KW dla w/w działekSL1S/00078045/3 | | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | **NIE wymagane** | | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Prosimy o wskazanie posiadanej lub przygotowywanej dokumentacji technicznej: np. PFU / Kosztorys / Projekt Budowlany/ Projekt Wykonawczy / Uzgodnienia / Pozwolenie na budowę.  **Brak dokumentacji** | | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | **TAK**  Słowiński Park Narodowy, Obszar Natura 2000 „Pobrzeże Słowińskie” (PLB220003) oraz Ostoja Słowińska (PLH220023) | | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Modernizacja drogi, docelowo ułożenie nowych płyt rowerowych, ewentualnie utwardzenie z zastosowaniem kruszywa, elementy małej architektury.. | | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 1,2 mln zł | | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | 2026 | | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  **Zasadniczo TAK – jako część odcinka z mapy**  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka | | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | |  | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  **TAK** | | | |