|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Krokowa | **Numer odcinka: PTR II** | EV10\_13\_72-73a |
| **Początek odcinka:** | Ulica Bałtycka przed miejscowością Dębki - | **Długość odcinka (km)** | Ok 70 m |
| **Koniec odcinka:** | Most na Paśnicy w Dębkach | **Data sporządzenia karty zadania:** | Lipiec 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga gminna | | |
| **Przebieg:** | Odcinek nie przebiega przez żadną miejscowość - | | |
| **Stan obecny:** | Odcinek przez wydmę - fragment nieutwardzony, gdzie znajduje się bardziej piaszczyste podłoże . | | |
| **Stan docelowy:** | Do uzupełnienia przez Beneficjenta  Prosimy o wskazanie następujących informacji dotyczących planowanej inwestycji:  Rodzaj nawierzchni: asfalt, beton, kostka niefazowana, kruszywo – do wyboru przez Beneficjenta  Kostka bądź podwyższony podest z kompozytu jako przedłuenie mostu z uwagi na okreowe zasypywanie  Rodzaj drogi: ciąg komuniakcyjny  Szerokość drogi: powyżej 3 m –  Obszar zabudowany: Tak  Inne kwestie: np. mała architektrua / miejsce odpczynku przy znaku granicznym | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | Do uzupełnienia przez Beneficjenta  Prosimy o podanie wykazu działek dotyczących planowanego przebiegu inwestycji: numery działek, identyfikatory działek, obręb, własność, numery KW.  1 1/4 221106\_2.0001.1/4 (Gmina Krokowa) ; 0001, Białogóra ; GD2W/00010863/4 – własność Skarb Państwa / PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE - NADLEŚNICTWO CHOCZEWO | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Do uzupełnienia przez Beneficjenta  Prosimy o informację czy inwestycja wymaga uzgodnień z innymi instytucjami (m.in. Wody Polskie, Nadleśnictwa, Parki). Jeżeli tak to prosimy o informację jakie zostały dotychczas podjęte ustalenia.  TAK lasy Państwowe ( inne brak danych) | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Do uzupełnienia przez Beneficjenta  Prosimy o wskazanie posiadanej lub przygotowywanej dokumentacji technicznej: np. PFU / Kosztorys / Projekt Budowlany/ Projekt Wykonawczy / Uzgodnienia / Pozwolenie na budowę  Brak dokumentacji | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | Do uzupełnienia przez Beneficjenta  TAK/NIE  Jeżeli TAK to w jakim zakresie:  Brak danych | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Do uzupełnienia przez Beneficjenta  Planuje się wykonanie ciągu komunikacyjnego na przedłużeiu mostu przez wydme, planowania nawierzchnia w zalezności od uzgodnień projektowych (kompzyt / kostka).Ponadto z uwagi na charakter miejsca planuje się wykonanie małej architektry / mijesca odpoczynku oraz wyeskponowanie miejsca | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 0,6 mln zł | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | 12.2023 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Do uzupełnienia przez Beneficjenta  Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  TAK/NIE  (ok 70 mb strone białogóry począwszy od mostku)  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka. | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK/NIE – ewentualne uwagi | | |