|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Słowiński Park Narodowy | **Numer odcinka: PTR II** | EV10\_13\_44-45 |
| **Początek odcinka:** | Wyjazd z miejscowości Gać w kierunku miejscowości Żarnowska (obszar Słowińskiego Parku Narodowego ) | **Długość odcinka (km)** | **5,5 km** |
| **Koniec odcinka:** | **Przed miejscowością Żarnowska** | **Data sporządzenia karty zadania:** | Lipiec 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | **Droga leśna** | | |
| **Przebieg:** | **Odcinek nie prowadzi przez żadną miejscowość** | | |
| **Stan obecny:** | **Odcinek ten charakteryzuje się złą jakością nawierzchni. Jest to droga leśna z licznymi nierównościami, która punktowo jest bardzo trudno przejezdna z powodu występowania znaczących pokładów luźnego piachu** | | |
| **Stan docelowy:** | Rodzaj nawierzchni: **kruszywo**  Rodzaj drogi: **ciąg komunikacyjny**  Szerokość drogi: **minimum 3 m**  Obszar zabudowany: **Nie**  Inne kwestie: **odwodnienie, oznakowanie** | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | obręb Gać, użytkowanie wieczyste Słowiński Park Narodowy, KW SL1S/00078179/1 dz. nr 47/4, 47/5, 52, 54, 160, 159, 161, 162, 58/3  obręb Charbrowo, użytkowanie wieczyste Słowiński Park Narodowy, KW SL1L/00034866/8 dz. nr 39, 45, 47, 48, 50, 626, 632 | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Prosimy o informację czy inwestycja wymaga uzgodnień z innymi instytucjami (m.in. Wody Polskie, Nadleśnictwa, Parki). Jeżeli tak to prosimy o informację jakie zostały dotychczas podjęte ustalenia.   1. **SPN w dniu 19.07.2022r. (data wpływu) otrzymał do uzgodnień projekt decyzji o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi pożarowej oraz remoncie szlaku turystycznego opracowany przez Gminę Wicko. Dyrektor Słowińskiego Parku Narodowego postanowieniem nr DU.942.1.115.2022MZK i DU.1.942.116.2022.MZK z dn. 1.08.2022r. uzgodnił przedmiotową inwestycję przy zachowaniu uwarunkowań minimalizujących negatywny wpływ na przyrodę SPN. Dla inwestycji w obr. geod. Charbrowo gm. Wicko została wydana decyzja środowiskowa (znak RR.6220.1.2022.KW z dnia 25.04.2022) , która stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.** 2. **zawiadomienie z dnia 29.06.2022r.(data wpływu) Wójta Gminy Główczyce o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie ustalenia warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi pożarowej nr 6 , będącej odcinkiem trasy Euro Velo R10. W dniu 20.07.2022r. (data wpływu) otrzymał do uzgodnień projekt decyzji o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi pożarowej. Dyrektor Słowińskiego Parku Narodowego postanowieniem nr DU.942.1.117.2022MZK z dn. 1.08.2022r. uzgodnił przedmiotową inwestycję przy zachowaniu uwarunkowań minimalizujących negatywny wpływ na przyrodę SPN.** | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | **Dokumentacja projektowo - kosztorysowa wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na przebudowę w trakcie realizacji. Termin realizacji umowy z wykonawcą dokumentacji technicznej - październik 2022r.** | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | **TAK**  **Park Narodowy, Natura 2000 „Pobrzeże Słowińskie”(PLB220003) oraz „Ostoja Słowińska” (PLH220023)** | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | **Przebudowa drogi pożarowej na odcinku ok. 5 km, pełniącej funkcję trasy rowerowej oraz remont szlaku turystycznego na długości ok. 0,5 km, pełniącego funkcję trasy rowerowej.** | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | **4 650 000 zł** | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | **2023 – w przypadku pozyskania funduszy** | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  **TAK**  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka. | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK uwzględniając zapis, że: „*fragmenty w obszarach chronionych i lasach mogą prowadzićpo odpowiednio utwardzonej i dobrze utrzymanej nawierzchni gruntowej”.* | | |