|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Gniew | **Numer odcinka PTR II:** | EV9\_WTR\_8-10a |
| **Początek odcinka:** | Skrzyżowanie ul. Jana III Sobieskiego i ul. 27 stycznia w Gniewie | **Długość odcinka (km)** | ok. 0,95 km |
| **Koniec odcinka:** | skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą gminną prowadzącą do oczyszczalni ścieków | **Data sporządzenia karty zadania:** | Lipiec 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga powiatowa | | |
| **Przebieg:** | Odcinek przebiega przez miejscowość Gniew | | |
| **Stan obecny:** | Wykorzystywana obecnie przez rowerzystów droga asfaltowa w Gniewie charakteryzuje się średnią jakością (liczne miejsca, gdzie naprawiano ubytki w asfalcie i liczne nierówności na trasie) W Gniewie wzdłuż drogi po obu stronach znajduje się chodnik z kostki brukowej, który umożliwia zlokalizowanie tam ciągu pieszo-rowerowego. | | |
| **Stan docelowy:** | Prosimy o wskazanie następujących informacji dotyczących planowanej inwestycji:  Rodzaj nawierzchni: **asfalt**, beton, kostka niefazowana, kruszywo  Rodzaj drogi: droga rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy, **ciąg komunikacyjny**, pasy i kontrapasy rowerowe  Szerokość drogi: 2 m, 2,5 m, 3 m, **powyżej 3 m**  Obszar zabudowany: **Tak**/Nie  Inne kwestie: np. odwodnienie, separatory, oświetlenie, mała architektura, oznakowanie itp.  2 karty | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | 1. Dz. nr 1/1 ark. 7, jedn. ew. 221402\_4 Gniew-M, obr. ew. 0019 Gniew – własność Powiatu tczewskiego, KW: GD1T/00046425/4 2. Dz. nr 1 ark. 6, jedn. ew. 221402\_4 Gniew-M, obr. ew. 0019 Gniew – własność Powiatu tczewskiego, KW: GD1T/00046425/4 3. Dz. nr 2 ark. 4, jedn. ew. 221402\_4 Gniew-M, obr. ew. 0019 Gniew – własność Powiatu tczewskiego, KW: GD1T/00046425/4 | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Wymagane uzyskanie uzgodnienia z Powiatem tczewskim – przeprowadzono wstępne uzgodnienia | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Gmina nie posiada dokumentacji technicznej | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | TAK/**NIE**  Jeżeli TAK to w jakim zakresie: | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Modernizacja drogi – poprawa nawierzchni | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 3.000.000,00 zł | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | II-III kwartał 2024 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  **TAK**/NIE  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka. | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK/NIE – ewentualne uwagi | | |