|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Stegna | **Numer odcinka: PTR II** | EV10\_13\_190-191 |
| **Początek odcinka:** | Zjazd z mostu zwodzonego nad rzeką Szkarpawa | **Długość odcinka (km)** | ok. 0,23 km |
| **Koniec odcinka:** | Wjazd na wał przeciwpowodziowy na rzece Szkarpawa | **Data sporządzenia karty zadania:** | Październik 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga wojewódzka - | | |
| **Przebieg:** | Odcinek znajduje się w miejscowości Rybina | | |
| **Stan obecny:** | Na trasie przedmiotowego odcinka znajdują się dwa zabytkowe mosty, wzdłuż których znajdują się bardzo wąskie chodniki (brak możliwości ich zaadaptowania pod ścieżkę rowerowa). Pomiędzy mostami i na odcinku przed i za mostem znajdują się wąskie chodniki, wzdłuż których poprowadzone są barierki ochronne. Obecnie rowerzyści wykorzystujący niniejszy odcinek poruszają się drogą asfaltową, charakteryzującą się dobrym stanem nawierzchni. Wyjątek stanowi wjazd na pierwszy most od strony miejscowości Rybina, który po jednej stronie ma znaczące ubytki w asfalcie | | |
| **Stan docelowy:** | Prosimy o wskazanie następujących informacji dotyczących planowanej inwestycji:  Rodzaj nawierzchni: **asfalt,** beton, kostka niefazowana, kruszywo –  Rodzaj drogi: **droga rowerowa**, ciąg pierszo-rowerowy, ciąg komunikacyjny, pasy i kontrapasy rowerowe –  Szerokość drogi: 2 m, 2,5 m, 3 m, powyżej 3 m – **3 m**  Obszar zabudowany: Tak  Inne kwestie: np. brak | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | Prosimy o podanie wykazu działek dotyczących planowanego przebiegu inwestycji: numery działek, identyfikatory działek, obręb, własność, numery KW.  201/9 Tujsk, 221004\_2.0018.201/9 Województwo Pomorskie  265 Rybina 221004\_2.0013.265 Województwo Pomorskie  236 Rybina, 221004\_2.0013.236 Województwo Pomorskie | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Nie podjęto ustaleń | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Brak dokumentacji | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | Brak danych | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Budowa drogi rowerowej wraz z przejazdem rowerowym | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 800 000 | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | III 2023 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  Nie  Odcinek został skrócony i rozpoczyna się od zjazdu z mostu zwodzonego.  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka. | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK | | |