|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Władysławowo | **Numer odcinka: PTR II** | EV10\_13\_217-218 |
| **Początek odcinka:** | Skrzyżowanie ulicy Starowiejskiej z Portową we Władysławowie | **Długość odcinka (km)** | ok. 6,9 km |
| **Koniec odcinka:** | Zjazd z drogi wojewódzkiej nr 216 na ulicę prowadzącą do mola w Chałupach | **Data sporządzenia karty zadania:** | Lipiec 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga rowerowa | | |
| **Przebieg:** | Odcinek prowadzi z Władysławowa do Chałup | | |
| **Stan obecny:** | W znacznej części niniejszy odcinek jest to ścieżka z kostki betonowej, charakteryzująca się średnim stanem nawierzchni (wyeksploatowana kostka, z licznymi punktowymi nierównościami, 2,5-metra szerokości). Na początku odcinka we Władysławowie znajduje się ciąg pieszo-rowerowy, który charakteryzuje się złym stanem nawierzchni (liczne wybrzuszenia i zapadnięcia kostki) | | |
| **Stan docelowy:** | Prosimy o wskazanie następujących informacji dotyczących planowanej inwestycji:  Rodzaj nawierzchni: asfalt, beton, kostka niefazowana, kruszywo – **ASFALT**  Rodzaj drogi: droga rowerowa, ciąg pierszo-rowerowy, ciąg komunikacyjny, pasy i kontrapasy rowerowe – **DROGA ROWEROWA**  Szerokość drogi: 2 m, 2,5 m, 3 m, powyżej 3 m – **2,5 m**  Obszar zabudowany: **TAK**  Inne kwestie: np. **ODWODNIENIE, OŚWIETLENIE, OZNAKOWANIE** | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | Prosimy o podanie wykazu działek dotyczących planowanego przebiegu inwestycji: numery działek, identyfikatory działek, obręb, własność, numery KW.  **8/2 ob. Chałupy – KW GD2W/00042417/6 – WOJEWÓDZTWO POMORSKIE**  **158 ob. Chałupy – KW GD2W/00051194/2 – WOJEWÓDZTWO POMORSKIE**  **8/1 ob. Chałupy – KW GD2W/00042417/6 – WOJEWÓDZTWO POMORSKIE**  **6/4 ob. 10 Władysławowo – KW GD2W/00042990/6 – WOJEWÓDZTWO POMORSKIE**  **6/3 ob. 10 Władysławowo – KW GD2W/00042809/1 - WOJEWÓDZTWO POMORSKIE**  **360/2 ob. 05 Władysławowo – KW GD2W/00042809/1 – WOJEWÓDZTWO POMORSKIE**  **360/3 ob. 05 Władysławowo – KW GD2W/00042809/1 – WOJEWÓDZTWO POMORSKIE**  **360/4 ob. 05 Władysławowo – KW GD2W/00042809/1 – WOJEWÓDZTWO POMORSKIE**  **6/1 ob. 10 Władysławowo – KW GD2W/00042809/1 – WOJEWÓDZTWO POMORSKIE**  **6/2 ob. 10 Władysławowo – KW GD2W/00042990/6 – WOJEWÓDZTWO POMORSKIE**  **361/4 ob. 05 Władysławowo – KW GD2W/00000240/8 – GMINA WŁADYSŁAWOWO**  **362 ob. 05 Władysławowo – KW GD2W/00005007/8 – GMINA WŁADYSŁAWOWO** | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Prosimy o informację czy inwestycja wymaga uzgodnień z innymi instytucjami (m.in. Wody Polskie, Nadleśnictwa, Parki). Jeżeli tak to prosimy o informację jakie zostały dotychczas podjęte ustalenia.  **BRAK UZGODNIEŃ**  **INWESTYCJA WYMAGA UZGODNIEŃ Z:**  **- URZĄD MORSKI W GDYNI**  **- REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA I GOSPODARKI WODNEJ W GDAŃSKU**  **- WODY POLSKIE**  **- ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH** | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Prosimy o wskazanie posiadanej lub przygotowywanej dokumentacji technicznej: np. PFU / Kosztorys / Projekt Budowlany/ Projekt Wykonawczy / Uzgodnienia / Pozwolenie na budowę  **W BUDŻECIE NA LATA 2022-2023 ZOSTAŁA ZABEZPIECZONA KWOTA NA WYKONANIE OPRACOWANIA PROJEKTU TECHNICZNEGO** | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | Jeżeli TAK to w jakim zakresie: **TAK**  **NADMORSKI PARK KRAJOBRAZOWY**  **OBSZAR NATURA 2000 ZATOKA PUCKA**  **OBSZAR NATURA 2000 ZATOKA PUCKA I PÓŁWYSEP HELSKI**  **REZERWAT PRZYRODY „SŁONE ŁĄKI”** | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | **WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH W ZAKRESIE PRZEBUDOWY DRÓG ROWEROWYCH, CIĄGÓW PIESZO-ROWEROWYCH WRAZ Z OZNAKOWANIEM NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA ULICY STAROWIEJSKIEJ Z ULICĄ PORTOWĄ WE WŁADYSŁAWOWIE DO CHAŁUP**  **(REALIZACJA CIĄGÓW PIESZO-ROWEROWYCH BĘDZIE WYNIKAĆ Z OPRACOWANEGO PROJEKTU TECHNICZNEGO – UZALEŻNIONY OD MOŻLIWOŚCI TERENOWYCH)** | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | **15 000 000,00 zł** | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | **2026** | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  **TAK**  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka. | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  **TAK** | | |