|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Jastarnia | **Numer odcinka: PTR II** | EV10\_13\_225c-225 |
| **Początek odcinka:** | Jurata (skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego i ul. Ks. Gołębiewskiego) | **Długość odcinka (km)** | 0,31 km |
| **Koniec odcinka:** | Jurata (skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego i ul. Kasztanowej) | **Data sporządzenia karty zadania:** | sierpień 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga rowerowa w pasie drogi wojewódzkiej nr 216 | | |
| **Przebieg:** | Odcinek drogi rowerowej w centrum Juraty o długości 0,31 km. | | |
| **Stan obecny:** | Obecnie trasa R-10 od skrzyżowania ul. Wojska Polskiego i ul. Ks. Gołębiewskiego przebiega ulicami: ks. Gołębiewskiego, Ratibora, Kasztanową do brzegu Zatoki Gdańskiej. Odcinek charakteryzuje się dużym ruchem rowerowym. Część użytkowników trasy nie kieruje się oznakowaniem trasy, lecz udaje się w kierunku Helu ulicą Wojska Polskiego. Wzdłuż ul. Wojska Polskiego od ul. ks. Gołębiewskiego do ul. Kasztanowej na odcinku długości ok. 0,31 km przebiega chodnik o nawierzchni z płytek betonowych z pasem zieleni o łącznej szerokości ok. 5,0 m, z przewężeniem na wysokości przystanku autobusowego. | | |
| **Stan docelowy:** | Rodzaj nawierzchni: kostka betonowa niefazowana.  Rodzaj drogi: ciąg pieszo – rowerowy o szer. 4,5 m.  Obszar zabudowany: Tak  Inne kwestie: np. lokalnie wycinka drzew, nasadzenia zastępcze, regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych, nasypy, usunięcie kolizji z sieciami energetycznymi, teletechnicznymi, wodociągowymi, kanalizacyjnymi, budowa teletechnicznego kanału technologiczngo, oznakowanie drogowe pionowe  i poziome. | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | 221102\_4 Jastarnia miasto, obręb 0001 Jastarnia, karta mapy 29, działka nr 4, dr, Województwo Pomorskie, GD2W/00044500/9. 221102\_5 Jastarnia gmina, obręb 0001 Jurata, działki nr 13, nr 14, dr, Województwo Pomorskie, GD2W/00044500/9.  Dokonano wstępnych uzgodnień z zarządcami nieruchomości i uzyskano informację, iż nie zrealizowali, nie realizują i nie planują oni inwestycji, które mogłyby mieć wpływ na realizację niniejszego przedsięwzięcia. | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Inwestycja przebiega w pasie drogi wojewódzkiej nr 216. Opracowano koncepcję przebudowy dw. 216 w zakresie drogi rowerowej. Uzgodnienia z Urzędem Marszałkowski Województwa Pomorskiego ( DI ) oraz Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w toku. W dalszym etapie inwestycja będzie wymagała uzgodnień z Wodami Polskimi ( obszar zagrożenia powodziowego ), RDOŚ ( wpływ na obszar Natura 2000 ), Starostą Puckim ( wycinka drzew ). | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Posiadana lub przygotowywana dokumentacja techniczna: zlecono opracowanie projektu budowlanego z terminem realizacji styczeń 2023 r. | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | TAK.  Obszar Natura 2000, teren Nadmorskiego Parku Krajobrazowego.  Wpływ przedsięwzięcia na obszar Natura 2000. | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Częściowa rozbiórka istniejących nawierzchni, roboty ziemne, wycinka drzew, nasadzenia zastępcze, wykonanie konstrukcji drogi rowerowej i chodników, regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych, usunięcie kolizji z sieciami energetycznymi, teletechnicznymi, wodociągowymi, kanalizacyjnymi, budowa teletechnicznego kanału technologiczngo, urządzenie zielni, oznakowanie drogowe pionowe i poziome, oznakowanie trasy rowerowej. | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 573.740,00 zł. ( brutto ). | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | III kwartał 2023 r. | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  TAK | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK. | | |