|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Puck | **Numer odcinka: PTR II** | EV10\_13\_97-98 |
| **Początek odcinka:** | Przy zakręcie na ul. Nad Zatoką odbijającym od Zatoki Puckiej | **Długość odcinka (km)** | ok. 150 m |
| **Koniec odcinka:** | Skrzyżowanie ulicy Nad Zatoką z ulicą Kasztanową w Rzucewie | **Data sporządzenia karty zadania:** | Lipiec 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga gminna | | |
| **Przebieg:** | Odcinek znajduje się w miejscowości Rzucewo | | |
| **Stan obecny:** | Odcinek prowadzi gminną drogą, której część znajduje się w strefie o ograniczonym ruchu. Charakteryzuje się on złym stanem nawierzchni – są to płyty meba/yomb, cechujące się dużymi nierównościami | | |
| **Stan docelowy:** | Prosimy o wskazanie następujących informacji dotyczących planowanej inwestycji:  Rodzaj nawierzchni: asfalt,  Rodzaj drogi: ciąg komunikacyjny o długości ok. 150 m  Szerokość drogi: powyżej 4,5 m  Obszar zabudowany: Tak  Inne kwestie: np. odwodnienie, oświetlenie, oznakowanie itp. | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | dz. nr 166/9 wł. Gmina Puck  dz. nr 223/1 wł. Gmina Puck | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Prawdopodobnie planowana inwestycja będzie wymagała uzgodnienia z konserwatorem zabytków, RDOŚ, Urząd Morski, Wody Polskie. Uzgodnienia te zostaną dokonane na etapie wykonania dokumentacji technicznej. | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Brak dokumentacji. | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | Natura 2000, teren zagrożony powodzią, otulina Parku Krajoobrazowego, pas ochronny brzegu morskiego. Beneficjent nie posiada żadnej dokumentacji środowiskowej. | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Budowa drogi o nawierzchni asfaltowej wraz z odwodnieniem i oznakowaniem. | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | ok. 2 mln zł. | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | 2024 | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  TAK  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka. | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK | | |