|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Krokowa | **Numer odcinka: PTR II** | EV10\_13\_77a-77 |
| **Początek odcinka:** | Od drogi wojewódzkiej nr 215 | **Długość odcinka (km)** | ok 1050 mb |
| **Koniec odcinka:** | Skrzyżowanie ulicy Myśliwskiej z Bielawską w Sławoszynku | **Data sporządzenia karty zadania:** | Lipiec 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga Gminna (skrzyżowania z droga powiatową oraz wojewódzką) | | |
| **Przebieg:** | Odcinek przebiega przez miejscowość Sławoszynko | | |
| **Stan obecny:** | Odcinek wzdłuż drogi Myśliwskiej stanowi drogę gruntowa w złym stanie technicznym | | |
| **Stan docelowy:** | Rodzaj nawierzchni: kostaka niefazowana  Rodzaj drogi: odcinek – droga ul. Myśliwksa- ciąg komunikacyjny    Szerokość drogi: droga ul. Myśliwksa- powyżej 3m  Obszar zabudowany: Tak  Inne kwestie: np. w ramach projektu nlezałoby ująć odwodnienie ciągu komunikacyjnego na ul. Myśliwskiej oraz przewidzieć uzupełnienie oświetlenia | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | Do uzupełnienia przez Beneficjenta  1. 671 ark. 2 221106\_2.0015.AR\_2.671 ; 0015, Sławoszyno ; GD2W/00042252/1 | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Brak danych – inwestycja przed etapem projektowania  Uzgodnienia na pewno z - Zarządem Dróg Wojewódzkich w zakresie przejścia-przejazdu przez drogę wojewódzką nr 215,  Sam ciąg komunikacyjny na terenie należącym do Gminy Krokowa | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | brak | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | Do uzupełnienia przez Beneficjenta  NIE  Jeżeli TAK to w jakim zakresie: | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | 1. Odcinek w ciągu drogi Myśliwskiej – kostka bezfazowa, oświetlanie , oznakowanie ,odwodnienie | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 1,5 mln zł | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | 12.2023 ( po uzgodnieniu zakresu 1 rok na zaprojektowanie) | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Do uzupełnienia przez Beneficjenta.  Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  ~~TAK~~/NIE  W przypadku konieczności naniesienia zmian do powyżej przedstawionego przebiegu prosimy o naniesienie zmian i przesłanie wersji wektorowej przebiegu odcinka.  W załączaniu | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK/NIE – ewentualne uwagi  ?? | | |