|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PTR_LOGO | **Pomorskie Trasy Rowerowe – Etap II**  **KARTA ZADANIA** | | |
| **Beneficjent** | Gmina Jastarnia | **Numer odcinka: PTR II** | EV10\_13\_225a-225b |
| **Początek odcinka:** | Jastarnia (na wysokości przystanku PKS Jastarnia Posejdon) | **Długość odcinka (km)** | 0,95 km |
| **Koniec odcinka:** | Jurata (na wysokości zjazdu do przepompowni ścieków przed kościołem) | **Data sporządzenia karty zadania:** | sierpień 2022 |
| **Status dróg i gruntów:** | Droga rowerowa w pasie drogi wojewódzkiej nr 216 | | |
| **Przebieg:** | Odcinek drogi rowerowej od przystanku PKS Jastarnia Posejdon do zjazdu do przepompowni ścieków przed kościołem w Juracie o długości ok. 0,95 km. | | |
| **Stan obecny:** | Na tym odcinku przebiega droga rowerowa o długości ok. 0,20 km i szerokości ok. 2,0 m wyłożona wyeksploatowanymi betonowymi płytami otworowymi, częściowo poza pasem dw. 216 przez teren leśny. Następnie od parkingu na wysokości oczyszczalni ścieków do zjazdu do przepompowni ścieków przebiega droga rowerowa nad kolektorem ściekowym i sieciami uzbrojenia technicznego o długości ok. 0,75 km i szerokości 1,9 m (odcinkami 1,5m), nawierzchnia betonowa. Wzdłuż tego odcinka ścieżki rowerowej od strony jezdni DW 216 przebiega drogowa bariera energochłonna stanowiąca zagrożenie dla rowerzystów. | | |
| **Stan docelowy:** | Rodzaj nawierzchni: beton lub kostka betonowa niefazowana.  Rodzaj drogi: droga rowerowa szer. 3,0 m.  Obszar zabudowany: Nie  Inne kwestie: np. lokalnie wycinka drzew, nasadzenia zastępcze, regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych, nasypy, usunięcie kolizji z sieciami energetycznymi, teletechnicznymi, wodociągowymi, kanalizacyjnymi, budowa teletechnicznego kanału technologiczngo, oznakowanie drogowe pionowe  i poziome. | | |
| **Struktura własności gruntów przebiegu trasy** | 221102\_4 Jastarnia miasto, obręb 0001 Jastarnia, karta mapy 29, działka nr 4, dr, Województwo Pomorskie, GD2W/00044500/9. 221102\_5 Jastarnia gmina, obręb 0001 Jurata, działki nr 13, nr 14, dr, Województwo Pomorskie, GD2W/00044500/9.  Dokonano wstępnych uzgodnień z zarządcami nieruchomości i uzyskano informację, iż nie zrealizowali, nie realizują i nie planują oni inwestycji, które mogłyby mieć wpływ na realizację niniejszego przedsięwzięcia. | | |
| **Uzgodnienia z interesariuszami** | Inwestycja przebiega w pasie drogi wojewódzkiej nr 216. Opracowano koncepcję przebudowy dw. 216 w zakresie drogi rowerowej. Uzgodnienia z Urzędem Marszałkowski Województwa Pomorskiego ( DI ) oraz Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w toku. W dalszym etapie inwestycja będzie wymagała uzgodnień z Wodami Polskimi ( obszar zagrożenia powodziowego ), RDOŚ ( wpływ na obszar Natura 2000 ), Starostą Puckim ( wycinka drzew ). | | |
| **Stopień przygotowania dokumentacji technicznej** | Posiadana lub przygotowywana dokumentacja techniczna: zlecono opracowanie projektu budowlanego z terminem realizacji styczeń 2023 r. | | |
| **Istniejące formy i uwarunkowania ochrony przyrody oraz niezbędna dokumentacja środowiskowa** | TAK.  Obszar Natura 2000, teren Nadmorskiego Parku Krajobrazowego.  Wpływ przedsięwzięcia na obszar Natura 2000. | | |
| **Planowany zakres prac inwestycyjnych** | Częściowa rozbiórka istniejących nawierzchni, roboty ziemne, wycinka drzew, nasadzenia zastępcze, wykonanie konstrukcji drogi rowerowej i chodników, regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych, usunięcie kolizji z sieciami energetycznymi, teletechnicznymi, wodociągowymi, kanalizacyjnymi, budowa teletechnicznego kanału technologiczngo, urządzenie zielni, oznakowanie drogowe pionowe i poziome, oznakowanie trasy rowerowej. | | |
| **Szacunkowa wycena prac inwestycyjnych** | 1.758.240,00 zł. ( brutto ). | | |
| **Planowany termin gotowości do realizacji zadania** | III kwartał 2023 r. | | |
| **Mapa przedstawiająca przebieg odcinka (rekomendowane dodanie do systemu geodezyjnego Beneficjenta)** | Prośba o weryfikację przebiegu odcinka wskazanego na mapie „PTR 2.0 – weryfikacja odcinka”:  (<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1oGYmnGb2etWl-njwa-UtK58jQcF7mduQ&ll=54.25865129293537%2C17.989397697388725&z=8>)  Czy zaproponowany przebieg jest zgodny z planowaną inwestycją?  TAK | | |
| **Dokumentacja fotograficzna:** |  | | |
| **Zgodność zakresu z Wytycznymi** | Czy planowany zakres inwestycji jest zgodny z dokumentem „Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”?  TAK. | | |