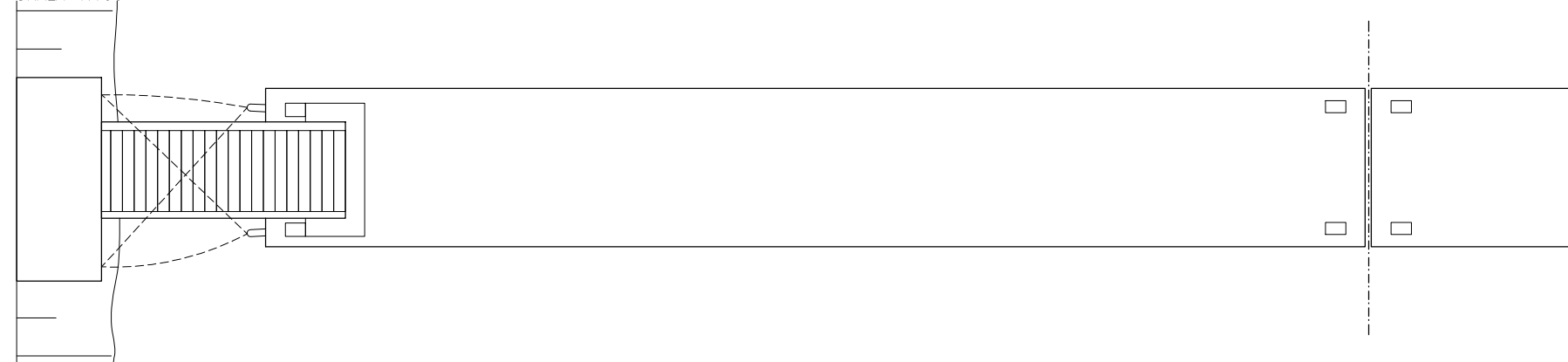


POMOST PŁYWAJĄCY
CIĘŻKI/BETONOWY

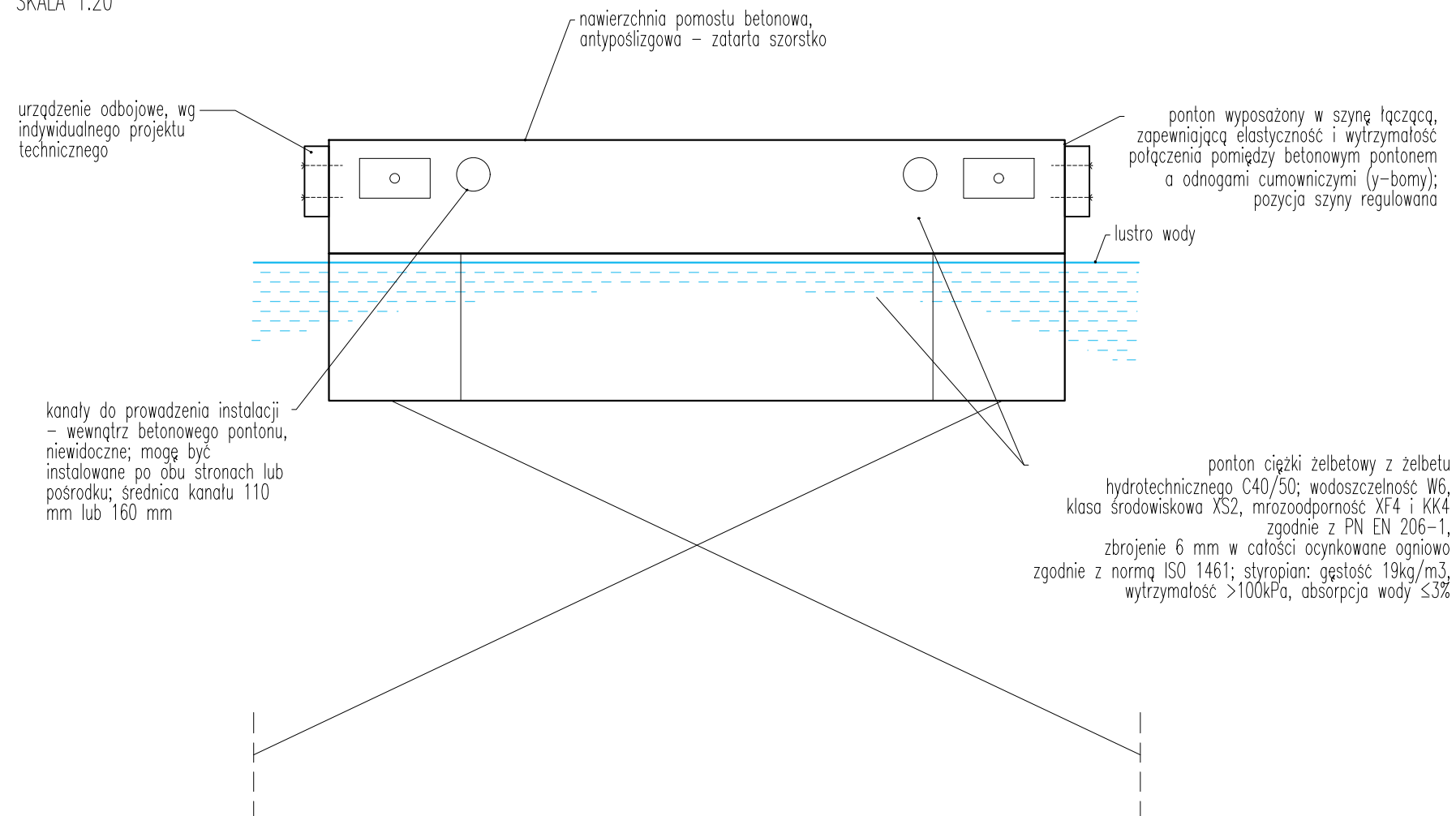
RZUT – SCHEMAT
SKALA 1:100



WIDOK Z BOKU – SCHEMAT
SKALA 1:100



PRZEKRÓJ – SCHEMAT
SKALA 1:20



Schemat pomostu opracowano w oparciu o typowe rozwiązania konstrukcyjne.

Pomosty ciężkie betonowe przeznaczone są do budowy przystani tam, gdzie basen mariny jest chroniony przed dużym zafalowaniem w sposób naturalny lub przez falochron. Dopuszczalna wysokość fal wynosi do 0,5m. Pomosty betonowe cechuje: wysoka stabilność, bezobsługowość, długa żywotność, do użytku przez cały rok.

Założenia:

- rzędne budowli należy określić indywidualnie do danej lokalizacji, zastanych warunków terenowych; dostosować do istniejących rzędnych terenu
- wykonanie projektu/dobór pomostu powinno być poprzedzone wykonaniem analizy hydrologicznej, a projekt sporządzony w oparciu o jej wyniki.
- szerokość i długość pomostu zmienna, w zależności od uwarunkowań, indywidualnego projektu technicznego i preferencji Inwestora. Standardowe szerokości: 2,4 m; 3,2 m; 4,2 m. Standardowe długości: 9m, 12m, 15m, 18m, 20m.
- ponton ciężki żelbetowy z żelbetu hydrotechnicznego C40/50, wodoszczelność W6, klasa środowiskowa XS2, mrozoodporność XF4 i KK4 zgodnie z PN EN 206-1, zbrojenie 6 mm w całości ocynkowane ogniowo zgodnie z normą ISO 1461; styropian: gęstość 19 kg/m³, wytrzymałość ≥ 100kPa, absorpcja wody ≤3%
- pontony przeciw falowaniu powinny być odpowiednio cięższe i wyższe, w zależności od zafalowania; min. długość 20 m
- stalowe elementy dodatkowego wyposażenia ze stali nierdzewnej lub zabezpieczone galwanicznie powłoką niklową
- belki odbojowe ze zdolnością ugięcia bez trwałego odkształcenia, np. drewniane z obudową elastyczną z gumy/kauczuku lub wykonane z elastomeru poliuretanowego
- elementy złączne: śruby i wkręty pomostu wykonane fabrycznie ze stali nierdzewnej A2.
- na pomostach mogą być montowane postumenty zasilająco-oświetleniowe, postumenty ratunkowe, znaki nawigacyjne oraz pompy do odsysania ścieków z jednostek pływających.

Uwaga:

Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat
- wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów

  	
<p>Zadanie: Opracowanie analizy wykonalności przedsięwzięć strategicznych</p> <p>Przedsięwzięcie: Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej, Zatoki Gdańskiej i Morza Bałtyckiego</p>	
<p>Wykonawca:</p>  <p>80-252 Gdańsk, ul. Jaśkowa Dolina 11b/3 tel: (58) 710-52-25 email: biuro@greencities.pl</p>	<p>Zlecający:</p> <p>Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk</p>
<p>Nazwa opracowania:</p> <p>Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania przystani żeglarskich województwa pomorskiego</p>	
<p>Nazwa rysunku:</p> <p>Pomost pływający betonowy Rysunki techniczne</p>	
<p>Stadium opracowania: PROJEKT KONCEPCYJNY</p>	
<p>Nr proj: 071</p> <p>Data: 06.2023</p>	<p>Skala: 1:20 / 1:100</p> <p>Nr rew: -</p>
<p>Nr rys: 02a</p>	
<p>Projektanci:</p> <p>mgr inż. arch. Małgorzata Rychtowska mgr inż. arch. Małgorzata Zakrzewska-Mazur</p>	
<p>specj. architektoniczna bez ograniczeń upr. nr 174/Gd/01</p> <p>specj. architektoniczna upr. nr -</p>	