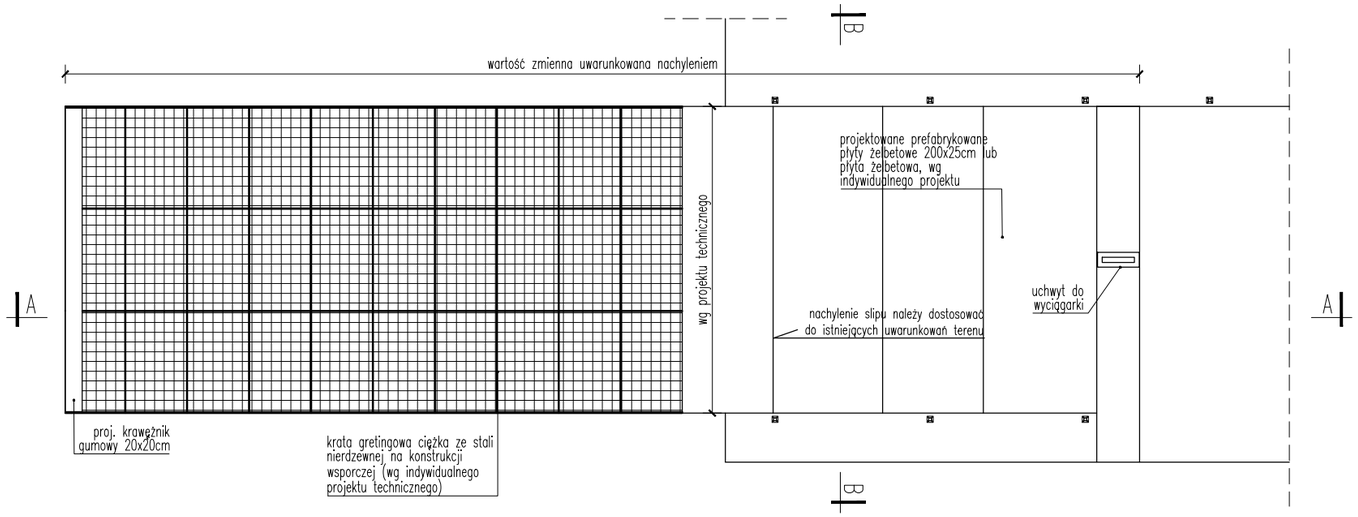
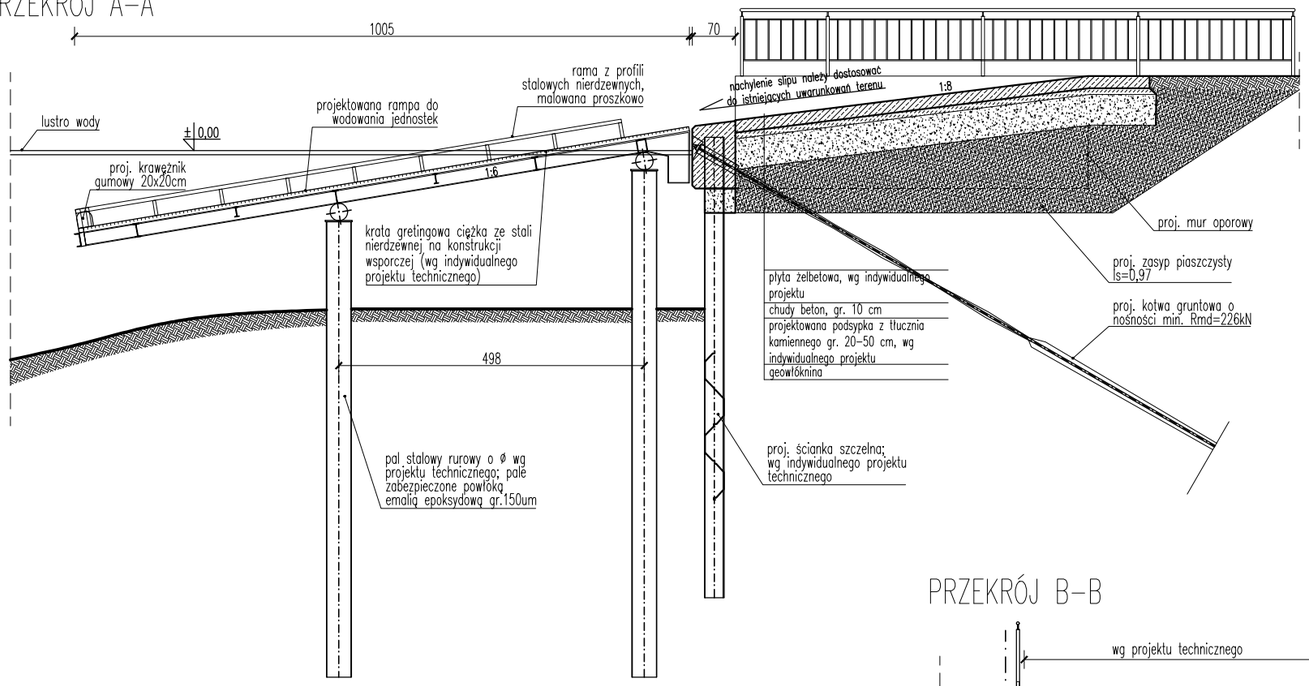
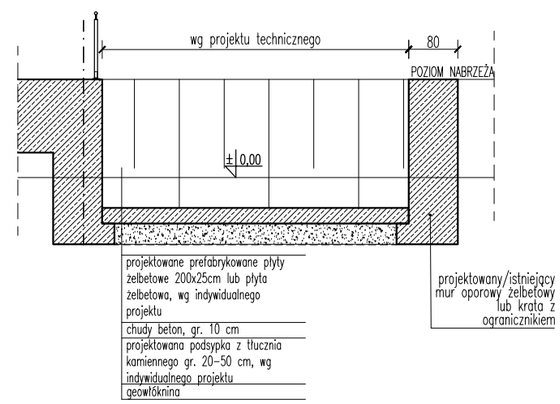
POCHYLNIA DO WODOWANIA JEDNOSTEK CIĘŻKICH
RZUT POCHYLNI – SCHEMAT



PRZEKRÓJ A–A



PRZEKRÓJ B–B



Schemat pochylni do wodowania ciężkich jednostek opracowano w oparciu o typowe rozwiązania konstrukcyjne.

Założenia:
-pochylnia przeznaczona do wodowania jednostek o wadze 3-3,5t, motorowych, mieczowych, mieczowo-balastowych z niedużym zanużeniem
- rzędne budowli należy określić indywidualnie do danej lokalizacji, zastanych warunków terenowych; dostosować do istniejących rzędnych terenu
-w przypadku wystąpienia przegłębienia przy konstrukcji, poniżej rzędnej -5,0m, należy rozważyć wykonanie umocnienia dna.
- wykonanie projektu pochylni powinno być poprzedzone wykonaniem badań geologicznych, a projekt sporządzony w oparciu o jego wyniki, warunki podłoża
-kąt nachylenia slipu należy dostosować do istniejących uwarunkowań terenu
-konstrukcja pochylni powinna być wykonana w technologii żelbetowej do poziomu lustra wody, zabezpieczoną antykorozyjnie oczepem żelbetowym. Na styku wody z gruntem pochylnię powinna stanowić ciężka krata gretingowa, dobrana do wymaganego obciążenia - lepsze właściwości antypoślizgowe
-pale konstrukcyjne stalowe, zabezpieczone powłoką epoksydową gr. 150um
-nawierzchnia pochylni: żelbetowe płyty prefabrykowane posadowione na warstwie tłucznia kamiennego ułożonego na warstwie geowłókniny.
Alternatywnie: płyta żelbetowa pochylni na podbudowie z chudego betonu klasy C8/10 oraz zagęszczonej podbudowie z kruszywa łamanego.
-wszystkie stalowe elementy stalowe nierdzewne lub ocynkowane ogniowo, wysoko odporne na korozję
-należy zastosować geowłókninę o parametrach: wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i wszerz pasma 25 kN/m, odporność na przebicie statyczne 3850 N, prędkość przepływu wody prostopadle do płaszczyzny 60 mm/s, gramatura 300 g/m2
-aby umożliwić korzystanie z konstrukcji w pełnym wymiarze dobowym należy pomalować front konstrukcji farbą odblaskową w celu umożliwienia zlokalizowania światła pochylni
-dopuszcza się możliwość montażu lekkich technicznych pomostów operacyjnych, równolegle do pochylni, służących do kontrolowania jednostek wyciąganych z wody

Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat
- wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów

Fundusze Europejskie Program Regionalny
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

Zadanie: Opracowanie analizy wykonalności przedsięwzięć strategicznych

Przedsięwzięcie: Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej, Zatoki Gdańskiej i Morza Bałtyckiego

Wykonawca:
GC Infrastructure
80-252 Gdańsk, ul. Jaśkowa Dolina 11b/3
tel: (58) 710-52-25 email: biuro@greencities.pl

Zlecający:
Urząd Marszałkowski
Województwa Pomorskiego
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Nazwa opracowania:
Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania przystani żeglarskich województwa pomorskiego

Nazwa rysunku:
Pochylnia dla ciężkich jednostek
Rysunki techniczne

Stadium opracowania: **PROJEKT KONCEPCYJNY**

Nr proj: **071**		*Skala:* **1:100**	*Nr rys:* **10a**
Data: **06.2023**		*Nr rew:* **-**	
Projektanci:	mgr inż. arch. Małgorzata Rychtowska	*specj. architektoniczna bez ograniczeń upr. nr* ***174/Gd/01***	
	mgr inż. arch. Małgorzata Zakrzewska-Mazur	*specj. architektoniczna upr. nr* **-**	