

EuroVelo 13 - Miejsca Przyjazne Rowerzystom oraz Dziedzictwo Kulturowe Szlaku Żelaznej Kurtyny

Szkolenie dla branży turystycznej

Interreg
CENTRAL EUROPE



Co-funded by
the European Union

**15 kwietnia
2025, Gdańsk**

ICTr-CE



AGENDA

- 10:00 - 10:05 rejestracja uczestników
- 10:05 - 10:15 przywitanie prelegentów i prezentacja agendy
- 10:15 - 10:45 prelekcja - znaczenie Solidarności w kontekście promocji szlaku Żelaznej Kurtyny - Przemysław Ruchlewski - Zastępca Dyrektora Europejskiego Centrum Solidarności w Gdańsku
- 10:45 - 11:15 prezentacja - dziedzictwo kulturowe szlaku EuroVelo 13 - Michał Bieliński - Ekspert d.s. Rozwoju Turystyki w Departamencie Turystyki i Sportu - Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
- 11:15 - 11:45 - przerwa
- 11:45 - 12:20 prezentacja - Miejsca Przyjazne Rowerzystom w województwie pomorskim - Tomasz Legutko - Ekspert d.s. projektów w Departamencie Turystyki i Sportu - Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
- 12:20 - 12:30 - prezentacja - działania projektowe ICTr-CE dla MŚP z branży turystycznej - Anna Klinkosz - koordynator projektu - Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku
- 12:30 - 13:00 sesja pytań i odpowiedzi
- 13:00 - 14 (dla chętnych) indywidualne konsultacje z przedsiębiorcami w zakresie Certyfikacji Miejsc Przyjaznych Rowerzystom

Projekt ICTr-CE – Innowacyjny, partycypacyjny i zrównoważony model biznesowy szlaku rowerowego Żelaznej Kurtyny

ICTr-CE



Gdańsk, 15. 04.2025

Anna Klinkosz – Miasto Gdańsk

<https://www.interreg-central.eu/projects/ictr-ce/>



Projekt ICTr-CE - Innowacyjny, partycypacyjny i zrównoważony model biznesowy szlaku rowerowego Żelaznej Kurtyny

- Czas trwania: 03/2023 - 02/2026 (36 miesięcy)
- Budżet projektu: 2,67 mln EUR
- 12 partnerów z 8 krajów (PL, DE, HR, HU, SI, AT, SK, CZ)
- Partner Wiodący: Westpannon
- Współfinansowany ze środków Interreg Środkowa Europa

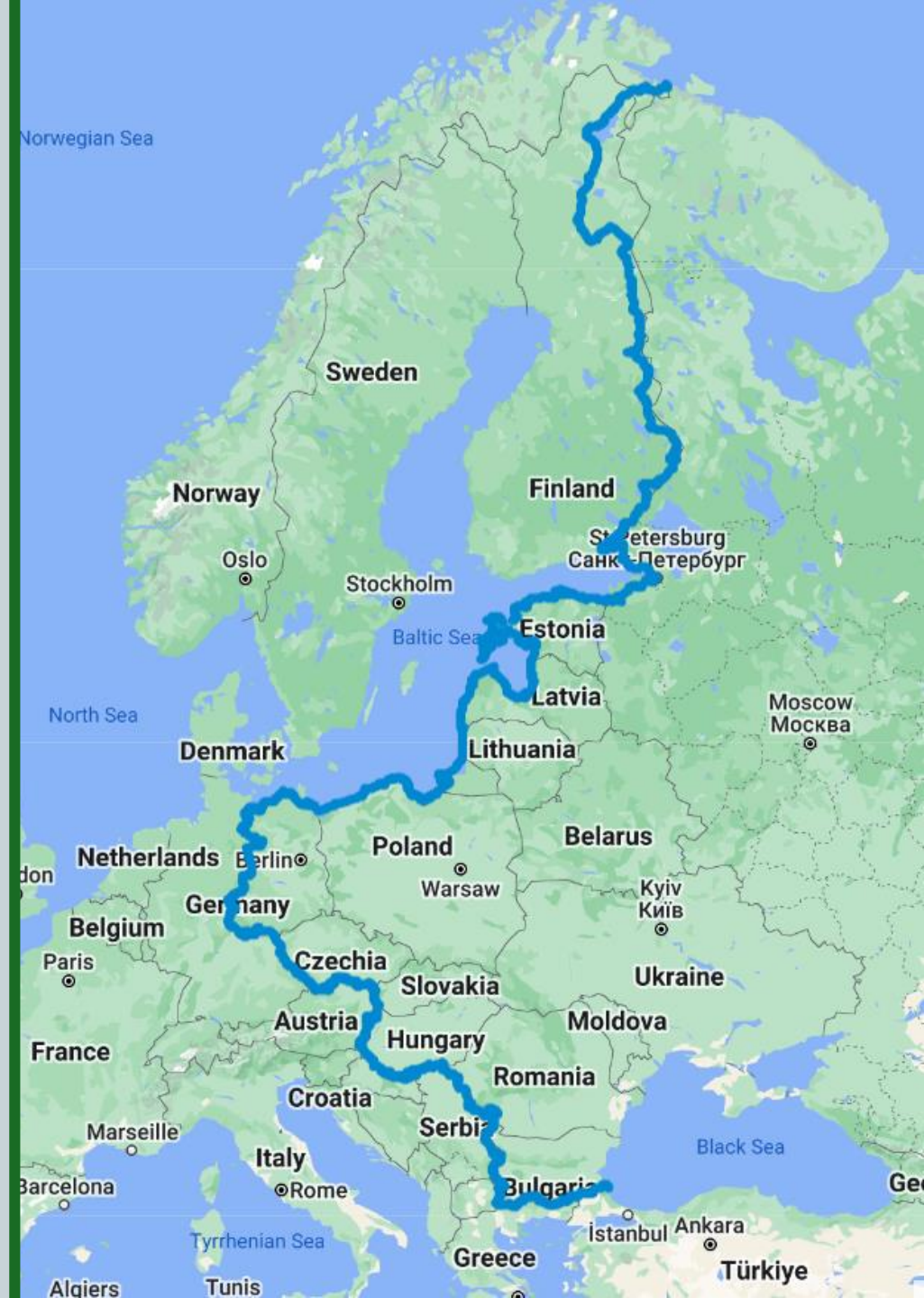
Szlak
Żelaznej
Kurtyny
szansą
na
rozwój



Euro
Velo 12

Szlak rowerowy Żelaznej Kurtyny

- 10 400 km
- 20 krajów
- EuroVelo 13





Bogate dziedzictwo kulturowe i naturalne

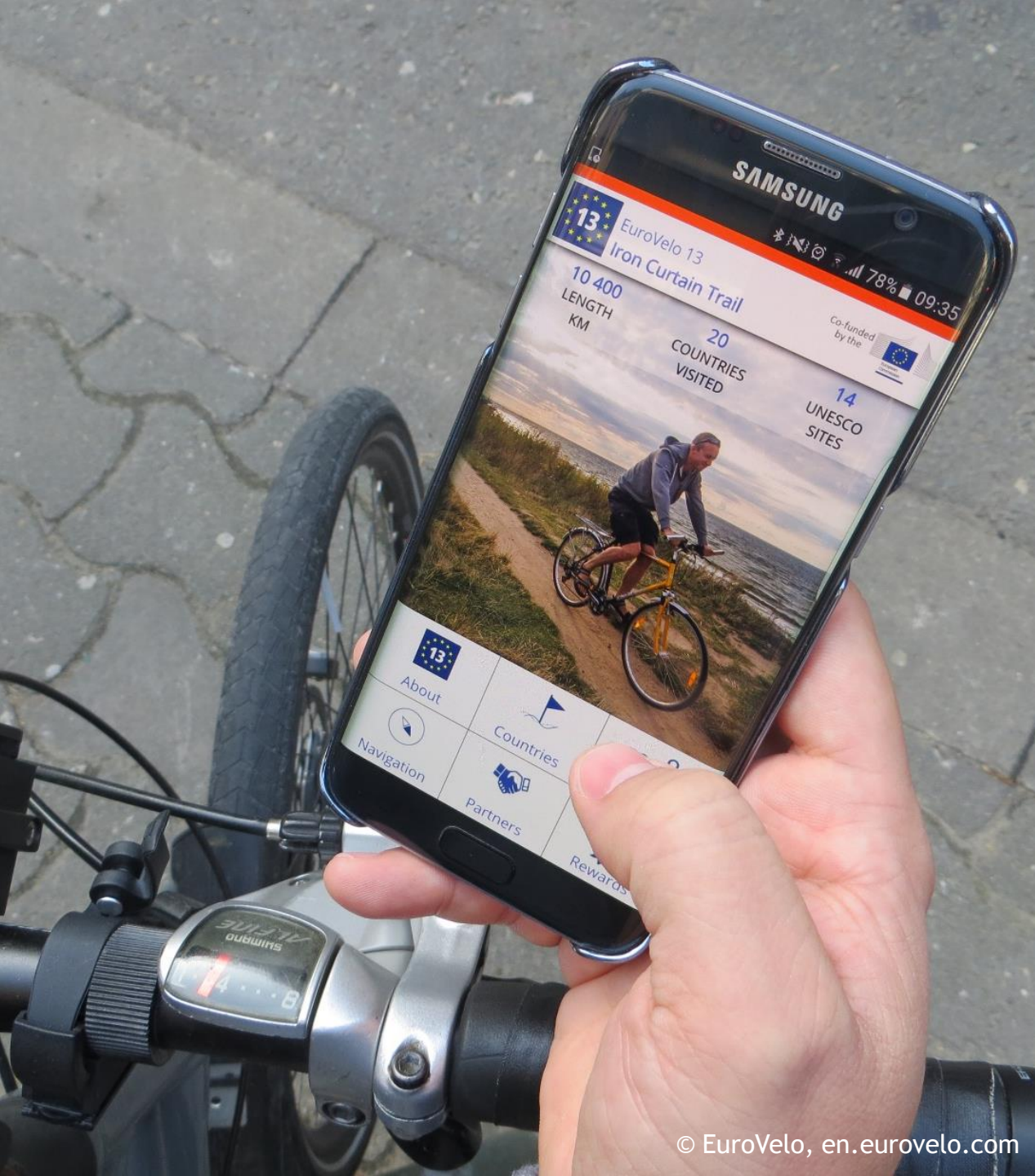


Zielony Pas Europy



Cele projektu

- Wzmocnienie partnerstw lokalnych i międzynarodowych.
- Ujednolicenie komunikacji marketingowej szlaku.
- Wzbogacenie oferty turystycznej.
- Rozwój lokalnych MŚP.
- Wzrost liczby podróży szlakiem EV 13.



ICTR-CE - działania

- Opracowanie partycypacyjnego modelu biznesowego.
- Tworzenie i promowanie unikalnych pakietów wakacyjnych dla rowerzystów.
- Minimalizowanie społeczno-ekonomicznych i środowiskowych skutków sektora turystycznego.



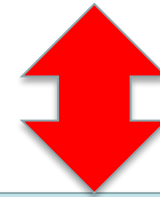
Model Biznesowy

Założenia

- Szczebel europejski, międzynarodowy

Europejska Federacja
Cyklistów (ECF)

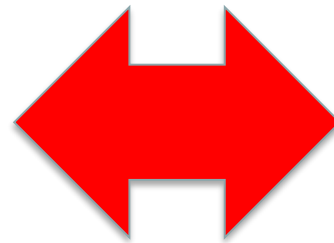
Zawarcie umowy o zarządzanie
(dot. zadań międzynarodowych)



EuroVelo13-ICTr
Oficjalne centra
rezerwacyjne



- Licencjonowani operatorzy wycieczek
- Działający na podstawie umowy



Zawarcie umowy
licencyjnej

EuroVelo13-ICTr
Stowarzyszenie



- Organizacja szlaku
- Zarządzanie szlakiem

Pakiety wakacyjne - Model Biznesowy

3 Typy Produktów

Rowerzyści
samodzielnie
organizujący
podróże

PRODUKTY ROWEROWE
DLA ROWERZYSTÓW
INDYWIDUALNYCH I
GRUPOWYCH

WYCIECZKI ROWEROWE
Z PRZEWODNIKIEM
(ICTR-CE)

Włączenie płatnych wysokiej
jakości usług

(Planowany jest odrębny
projekt UE)

Główny produkt oferowany
przez centra rezerwacyjne.

Innowacyjny produkt rowerowy
ICTr-CE

Zaangażowanie MŚP w regionie w ramach ICTr-CE

Analiza potrzeb MŚP - na jej podstawie stworzono plan mający na celu zwiększanie kompetencji zarządzania wzdłuż EV13.

Organizowane są szkolenia/mentoring dla MŚP. -

najbliższe szkolenie:

**15 kwietnia 2025 10-14 Długi Targ 39/40
Gdańsk, sala 209, 2 piętro. -
„Certyfikacja Miejsc Przyjaznych
Rowerzystom”**



EuroVelo 13 - Szlak Żelaznej Kurtyny - rozwój

EuroVelo 13 - Szlak Żelaznej Kurtyny

- W ramach projektu ICTr-CE powstaje międzynarodowe porozumienie partnerów projektu.
 - Cel:
- Zrównoważenie modelu biznesowego dla szlaku EuroVelo13 tworzonego w ramach projektu
- Zwiększenie promocji szlaku EuroVelo 13

Logo EuroVelo



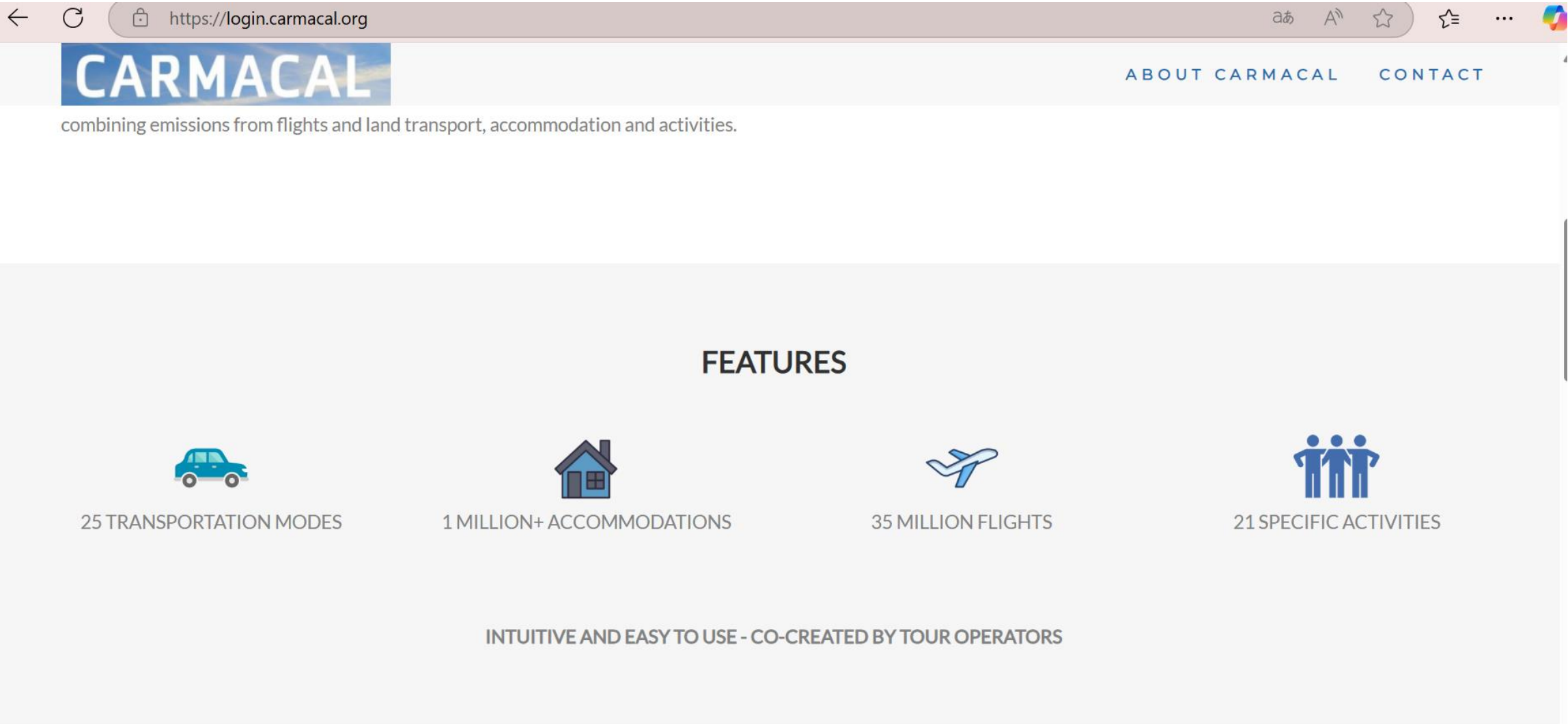
Punktacja - IMS - projekt



Projekt odznaki dla obiektów uczestniczących w IMS



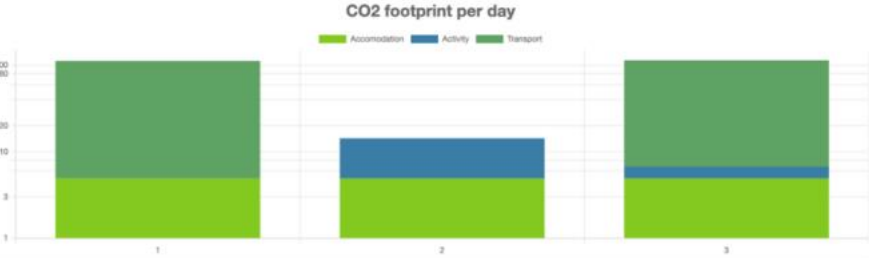
NARZĘDZIA - Carmacal



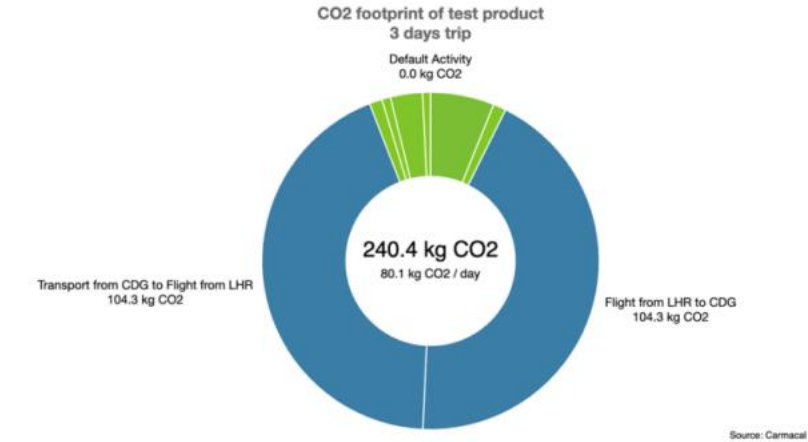
t1 - test product

test product

London to Paris long weekend for 2 pax flying premium economy. Create by John for client information pack on DD-MM-YYYY



CO2 footprint of product elements per participant



DOWNLOAD LABEL

Accomodation

DOWNLOAD LABEL

Accomodation

Overnight stay at Hotel Du Louvre, a Hyatt Hotel
From day 1, duration: 3 day(s) • co2: 14.7 kg

Transport

Transport from Aéroport Paris-Charles de Gaulle (CDG), Route de la Commune, Le Mesnil-Amelot, Seine-et-Marne 77990, France to Hôtel du Louvre by Hyatt, 172 rue de Rivoli, Paris, 75001, France • co2: 2.9 kg
On day 1
passenger_count: 2

Flight from LHR to CDG • co2: 104.3 kg
On day 1
cabin: unspecified
impact: Climate Impact (including RFI factor of 3)
distance: 365.31

Transport from CDG to Flight from LHR • co2: 104.3 kg
On day 3
cabin: unspecified
impact: Climate Impact (including RFI factor of 3)
distance: 365.31

Transport from Hôtel du Louvre by Hyatt, 172 rue de Rivoli, Paris, 75001, France to Aéroport Paris-Charles de Gaulle (CDG), Route de la Commune, Le Mesnil-Amelot, Seine-et-Marne 77990, France • co2: 2.9 kg
On day 3
passenger_count: 2

Activity

Scenic boat trip • co2: 2.0 kg
On day 2

City trip • co2: 7.4 kg
On day 2

default • co2: 1.8 kg
On day 3

Total usage

co2: 240.4 kg

Możliwości rozwoju

- Zwiększona widoczność Państwa firmy i oferty
- Wydłużony sezon turystyczny
- Poprawa wdrażania rozwiązań cyfrowych - szkolenia w ramach projektu ICTr-CE
- Rozwój kompetencji marketingowych i komunikacyjnych - szkolenia w ramach projektu ICTr-CE
- Lepsza współpraca z zainteresowanymi stronami
- Zmniejszenie negatywnego wpływu podróży na środowisko oraz zwiększenie ich pozytywnego wkładu społecznego i ekologicznego



Interreg
CENTRAL EUROPE



Co-funded by
the European Union

ICTr-CE



ICRr-CE
Gdańsk, 15.04.2025



www.rowerowygdansk.pl



anna.klinkosz@gdansk.gda.pl



+48 573 788 945



<https://www.interreg-central.eu/projects/ictr-ce/>

