# **Uchwała Nr 680/95/25**Zarządu Województwa Pomorskiegoz dnia 4 czerwca 2025 r.

**w sprawie przyjęcia opracowania pn. „****Wytyczne dla zagospodarowania szlaków**

**kajakowych w województwie pomorskim” w związku z realizacją przedsięwzięcia strategicznego pn. „Pomorskie Szlaki Kajakowe - etap II”**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 7 i 11 oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r.
o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 581).

**§ 1.**

Przyjmuje się opracowanie pn. „Wytyczne dla zagospodarowania szlaków kajakowych w województwie pomorskim” (zwane dalej Wytycznymi), stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Przy ubieganiu się o dofinansowanie ze środków zewnętrznych, w tym UE których dysponentem jest Województwo Pomorskie, na budowę nowej lub modernizację, rozbudowę lub przebudowę istniejącej infrastruktury kajakowej, należy zapewnić niezbędne minimum, szczegółowo określone w dokumencie „Wytyczne dla zagospodarowania szlaków kajakowych w województwie pomorskim”.

**§ 3.**

Rekomenduje się stosowanie Wytycznych przez Departamenty Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego oraz jednostki organizacyjne Województwa Pomorskiego, przy realizacji zadań związanych z budowę nowej lub modernizację, rozbudowę lub przebudowę istniejącej infrastruktury kajakowej.

**§ 4.**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury.

**§ 5.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

Opracowanie dokumentu pn. „Wytyczne dla zagospodarowania szlaków kajakowych w województwie pomorskim” (zwane dalej Wytycznymi) ma na celu stworzenie szczegółowych i kompleksowych zasad dla zagospodarowania szlaków kajakowych w województwie pomorskim wraz z zapewnieniem odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa i dostępności, w tym dla osób ze szczególnymi potrzebami.

Dokument obejmuje zbiór wytycznych, dobrych praktyk i zaleceń, związanych z projektowaniem i utrzymaniem na terenie województwa pomorskiego infrastruktury kajakowej tj. urządzenia, budynki i budowle służące obsłudze ruchu turystycznego na szlaku kajakowym. Pozwalają one na wygodne i bezpieczne pokonywanie szlaku, wyjęcie i zwodowanie kajaka, odpoczynek, załatwienie potrzeb fizjologicznych, spożycie posiłku, schronienie przed deszczem itp.

Wytyczne zawarte w opracowaniu pozwalają na projektowanie wysokiej jakości infrastruktury kajakowej, zgodnie z aktualnym stanem prawnym, w sposób zapewniający bezpieczeństwo i komfort użytkowników, uwzględniając przy tym kwestie ochrony przyrody i krajobrazu. Stosowanie rozwiązań umożliwi również zoptymalizowanie kosztów inwestycji w infrastrukturę kajakową oraz kosztów jej utrzymania, remontów i eksploatacji oraz utrzymanie tej infrastruktury we właściwym stanie. Ponadto wpłynie na zachowanie optymalnego i spójnego standardu infrastruktury kajakowej w regionie realizowanych ze środków funduszy unijnych, jak i ze środków własnych Jednostek Samorządu Terytorialnego oraz innych źródeł finansowania.

Rekomendacje te są zalecane do stosowania przez samorządy, instytucje publiczne, organizacje turystyczne i pozarządowe, przedsiębiorców, nadleśnictwa oraz inne podmioty realizujące projekty i inwestycje z zakresu infrastruktury kajakowej, jako element polityki województwa.

W prace nad dokumentem obejmującym niezbędny zakres minimalny infrastruktury kajakowej, zaangażowani byli m.in. przedstawiciele podmiotów zarządzających przystani i stanicami kajakowymi, operatorzy kajakowymi, przedstawiciele samorządów, administracji wodnej, lasów państwowych a także eksperci z zakresu dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami oraz uniwersalnego projektowania.

W dokumencie uwzględniona została zróżnicowana specyfika akwenów (morskie, śródlądowe, wody płynące, stojące, jeziora, rzeki zwałkowe, itp.), dostępności do linii brzegowej jak i skali trudności szlaków kajakowych. Zakres minimalny wyposażenia obiektów infrastruktury kajakowej jest zgodny z aktualnym stanem prawnym, wzbogacony został o dodatkowe elementy bezpieczeństwa oraz dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami. Beneficjenci występujący z wnioskiem o uzyskanie dofinansowania ze środków zewnętrznych, w tym UE, których dysponentem jest Województwo Pomorskie (w tym w ramach programu Fundusze Europejskie dla Pomorza na lata 2021-2027), na realizację projektów w przedmiotowym zakresie zobowiązani są do zapewnienia niezbędnego minimum dla poszczególnych typów obiektów infrastruktury kajakowej:

W zakresie minimalnym **przystań kajakowa** powinna zawierać następujące elementy:

* tablica informacyjna PSK,
* regulamin obiektu z kontaktem do podmiotu lub osoby odpowiedzialnej za utrzymywanie obiektu,
* oznakowanie drogowe,
* oznakowanie wodne,
* możliwość dojazdu/dojścia do miejsca wodowania/wyjmowania kajaków na przystani – rozumiana, jako zagospodarowana) w formie ciągów pieszych, pieszo – rowerowych itp. lub niezagospodarowana jako naturalna przestrzeń umożliwiająca dojście do strefy wodowania/wyciągania kajaków,
* możliwość dojazdu samochodami z kajakami do przystani – rozumiana jako dostępność drogowa lub pieszo – rowerowa do przystani lub w jej pobliże bez względu na rodzaj nawierzchni drogi prowadzącej do obiektu, przy zachowaniu jej przejezdności,
* zatoczki techniczne/postojowe/miejsce do manewrowania samochodami z przyczepami na kajaki – rozumiane jako miejsca zorganizowane, specjalnie wytyczone lub przestrzenie naturalne z odpowiednią ilością miejsca przeznaczonego do zatrzymania się lub manewrowania samochodami (plac, pętla, itp.) z kajakami bezpośrednio na przystani lub w jej pobliżu lub w tzw. strefie desantu/odbioru kajaków do/z wody,
* wyznaczone miejsce wodowania/wyjmowania kajaków – miejsce naturalne tzw. strefa desantu/odbioru kajaków do/z wody/slip/pomost,
* toalety – sezonowe lub całoroczne, bez względu na ich rodzaj, w przypadku toalet przenośnych np. typu TOI TOI w zabudowanej osłonie wkomponowanej w otoczenie danego miejsca rekreacyjnego,
* miejsca odpoczynku z elementami małej architektury np. ławostoły lub ławki lub wiaty lub palenisko itp.).

W zakresie minimalnym **punkt etapowy** powinien zawierać następujące elementy:

* tablica zakaz śmiecenia,
* oznakowanie wodne,
* wyznaczone miejsce wodowania/wyjmowania kajaków – miejsce naturalne tzw. strefa desantu/odbioru kajaków do/z wody/slip/pomost.

W zakresie minimalnym **przenoska kajakowa** powinna zawierać następujące elementy:

* tablica informacyjna PSK,
* regulamin obiektu,
* oznakowanie wodne,
* tabliczki kierunkowe w przypadku przenoski powyżej 250 m lub stosowane w sytuacji, w której przenoska wymaga pokonania skomplikowanej trasy nie tylko przeniesienia kajaka w linii prostej z punktu A do B, a miejsce wodowania nie jest widoczne po wyciągnięciu kajaków przed przeszkodą,
* wyznaczone miejsce wodowania/wyjmowania kajaków – miejsce naturalne tzw. strefa desantu/odbioru kajaków do/z wody/slip/pomost,
* ciągi piesze pomiędzy miejscem wyciągania i wodowania kajaków – rozumiane jako ciągi zorganizowane lub naturalne, niewyznaczone w terenie (m.in. tzw. przedepty), będące zwyczajową, najbardziej optymalną trasą przenoszenia kajaków.

W zakresie minimalnym **rynna spławna** powinna zawierać następujące elementy:

* oznakowanie wodne, w tym znaki ostrzegawczo – informujące o przeszkodzie oraz graficzny schemat tzw. przeprawy przez rynnę spławną,
* konstrukcja rynny, w tym strefa do napłynięcia kajakiem do rynny, przeciągania się wzdłuż rynny (poręcze, uchwyty) lub innych rozwiązań ułatwiających przemieszczenie osób i kajaka np. dodatkowa półka / podest itp.) oraz strefa wypłynięcia (kąt nachylania rynny, osłona konstrukcji rynny od zrzuty/spadku szybkiej wody itp..

W przypadku zagospodarowania szlaków kajakowych w powyższy zakres minimum wsparciu podlegać mogą inne elementy infrastruktury kajakowej w szczególności
w zakresie rekomendowanym w Wytycznych.

Rekomenduje się stosowanie Wytycznych przez Departamenty Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego i jednostki organizacyjne Województwa Pomorskiego, zarówno przy etapie projektowania, jak i tworzenia niezbędnej dokumentacji projektowej, a także na etapie realizacji inwestycji. Przestrzeganie wyżej wymienionych rekomendacji pozytywnie wpłynie na utrzymanie wysokiego standardu, trwałości, spójności i funkcjonalności wykonanej infrastruktury kajakowej.

Wytyczne zostały opracowane w oparciu o obowiązujące w tym zakresie przepisy prawa i stanowią ich uzupełnienie. W przypadku zmiany aktów prawnych uwzględnionych ww. dokumencie, zmiany te zawsze będą miały pierwszeństwo przed Wytycznymi.

Mając powyższe na uwadze podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.