

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

Rysunki i wizualizacje

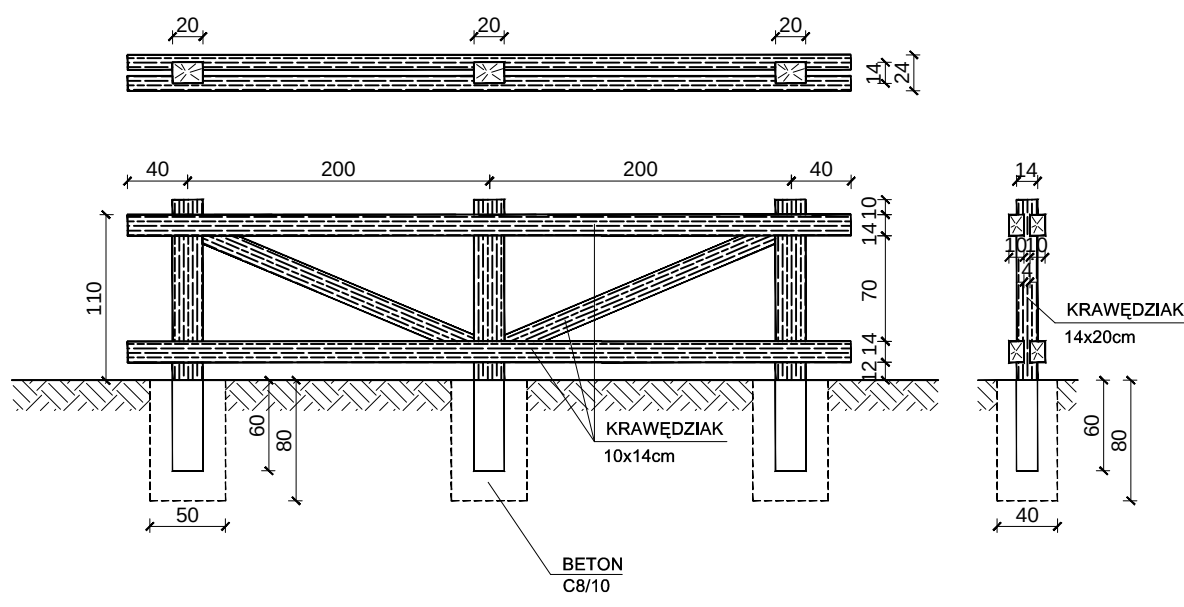
Rysunki i wizualizacje powstały na bazie wcześniej zaproponowanych rozwiązań przez autorów opracowań:
- Koncepcja zagospodarowania szlaków wodnych województwa pomorskiego dla turystyki kajakowej (2013r.)
Doradztwo i Szkolenia "TREK" Jacek Zdrojewski, oraz grupa projektowa ZOOM S.C.,
- Wytyczne (modelowe, typowe) do projektowania infrastruktury wodnej dla potrzeb turystyki kajakowej (2015r.)
Rozwiązania techniczne pomostów, Biuro Architektoniczne Atrio Sp. Z O.O.

Uwaga:
Przedstawione rozwiązanie należy traktować jako wytyczną
- przekroje i wymiary elementów w projektach budowlanych
dostawać do rozwiązań zależnych od lokalizacji
(m. in. rodzaj materiału pokładu, konstrukcja)

Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego		
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego		
Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Data:	
		03. 2025r.	

OGRODZENIE PRZYSTANI KAJAKOWEJ

skala 1:50



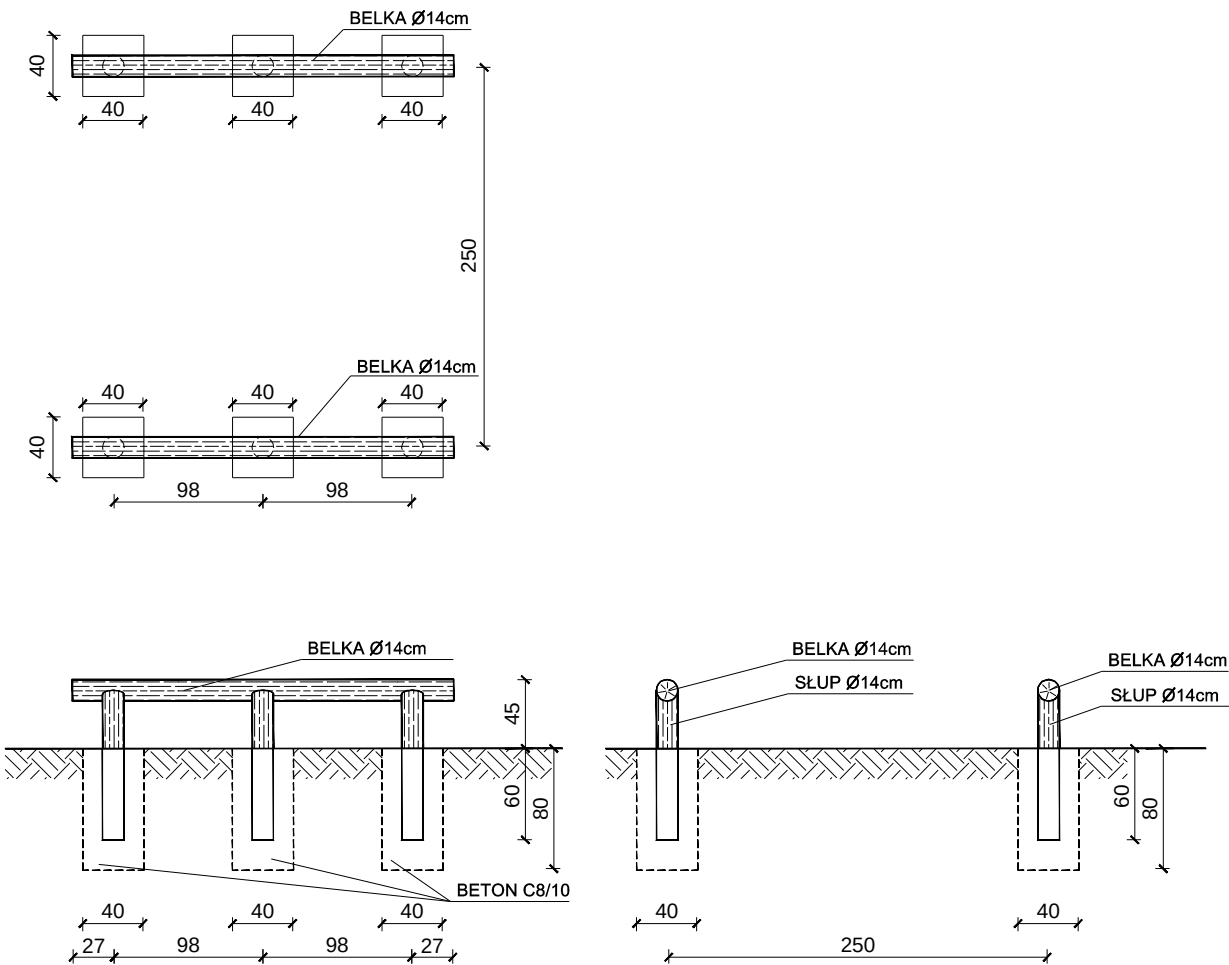
Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat:
wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się
nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze
projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach,
uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób,
dla których dostęp mógłby być utrudniony.

Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego		
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data:	03. 2025r.
Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala:	1:50
Tytuł:	Ogrodzenie przystani kajakowej	Nr Rys.:	01

STOJAK DO SUSZENIA KAJAKÓW

skala 1:50



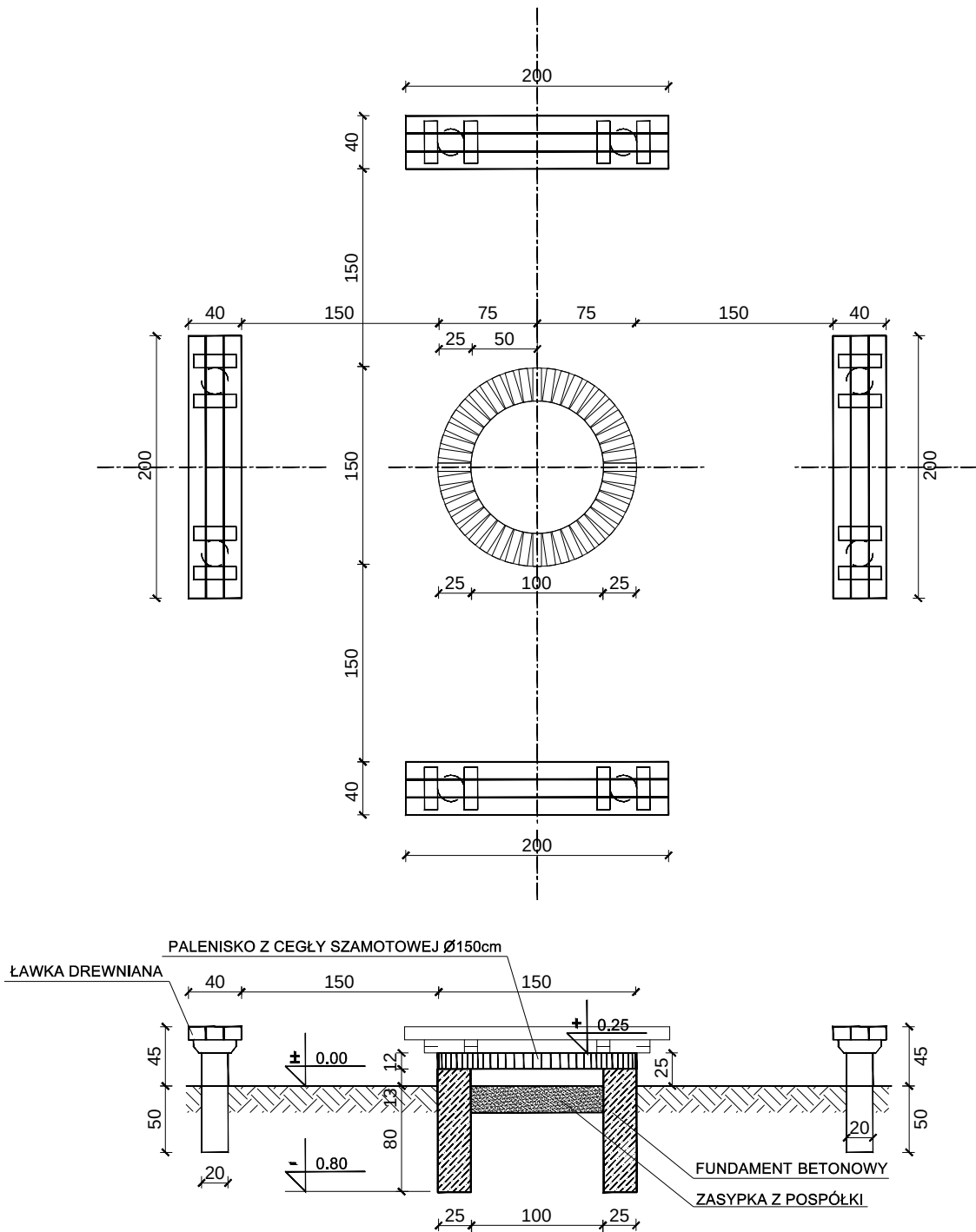
Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat:
wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się
nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze
projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach,
uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób,
dla których dostęp mógłby być utrudniony.

Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego		
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data:	03. 2025r.
Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala:	1:50
Tytuł:	Stojak do suszenia kajaków	Nr Rys.:	02

MIEJSCE NA OGNISKO

skala 1:50



Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat:
wymiały, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się
nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze
projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach,
uwzględniając wymiały, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób,
dla których dostęp mógłby być utrudniony.

Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego		
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego		Data: 03. 2025r.
Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz		Skala: 1:50
Tytuł:	Miejsce na ognisko		Nr Rys.: 03

skala 1:50

90

160

uchwyt montażowy z obejmą na słupkę

słupki $\varnothing 6\text{cm}$
stal ocynkowana

60

70

10

60

10

25

25

fundament 25x25

skala 1:50

Technical drawing of a metal structure, likely a gate or barrier, showing dimensions and components. The structure is composed of two vertical posts and a horizontal connecting plate.

Dimensions:

- Overall width: 100
- Overall height: 105
- Height of the horizontal plate: 80
- Height of the left post above the ground: 70
- Height of the right post above the ground: 105
- Height of the ground level: 10
- Width of the ground level: 25
- Width of the structure base: 25
- Width of the structure base: 25

Labels:

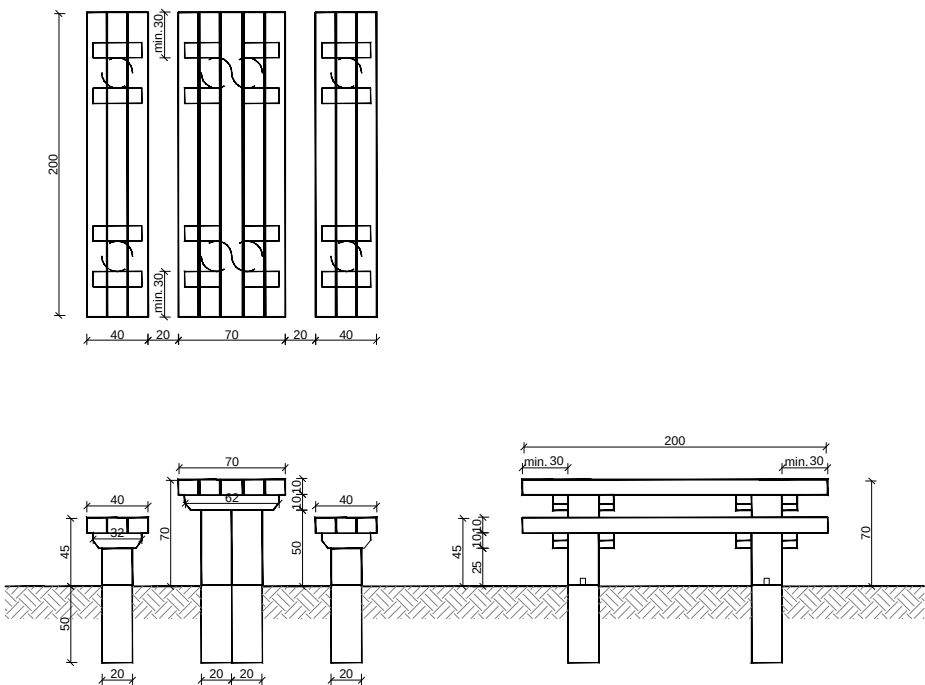
- plyta HDPE z wklejonym regulaminem
- stalowy element mocujący
- słupek $\varnothing$ 6cm stal ocynkowana
- fundament 25x25

Dopuszcza się umieszczenie tablicy na budynku.

Nr Rys.:

ŁAWOSTÓŁ

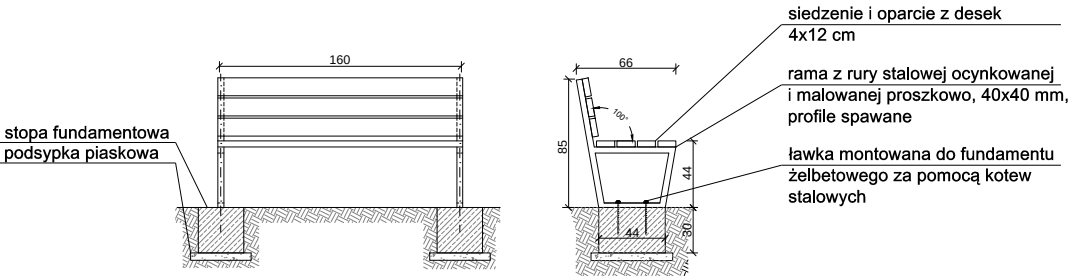
skala 1:50



Należy zastosować stalowe kotwy do łączenia drewna i betonu w sposób ograniczający gnienie drewna, które również powinno być zabezpieczone preparatem drewnochronnym.

ŁAWKA Z OPARCIEM

skala 1:50

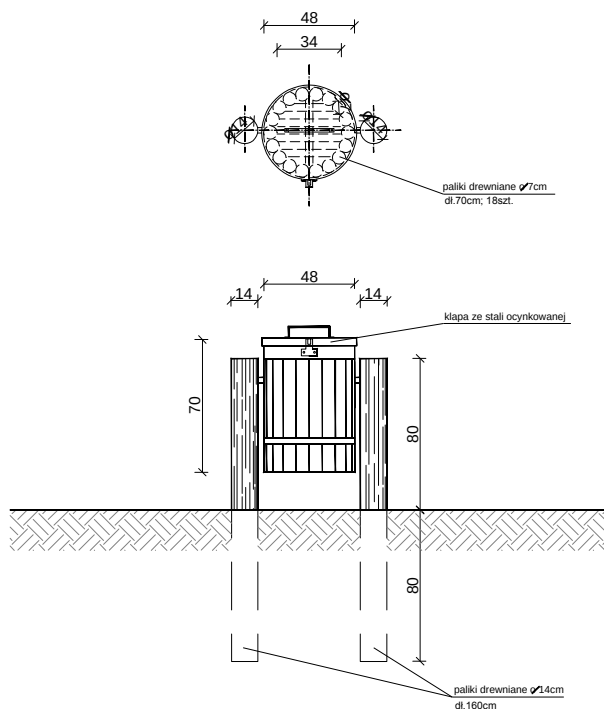


Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat:
wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się
nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

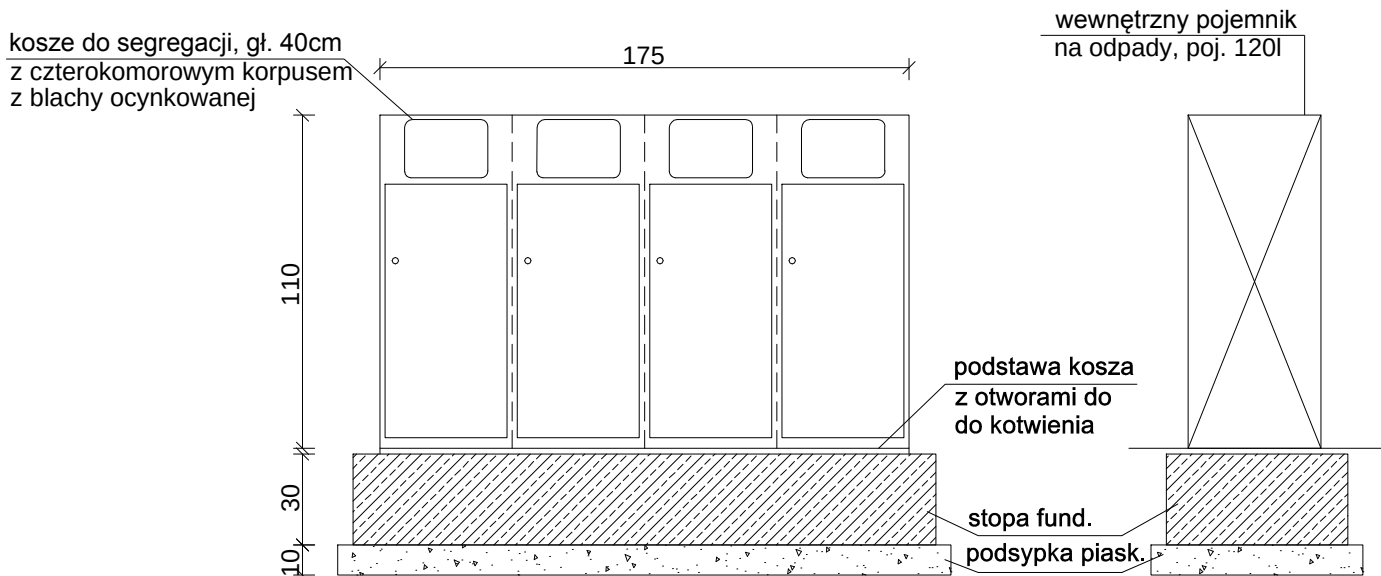
Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze
projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach,
uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób,
dla których dostęp mógłby być utrudniony, np. odpowiednią wysokość stołu umożliwiającą podjazd wózkiem pod stół.

Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego		
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03. 2025r.	
Wykonawca:		Skala: 1:50	
Tytuł:	Ławostół i ławka z oparciem	Nr Rys.: 05	

KOSZ NA ŚMIECI (W OBSZARACH LEŚNYCH) skala 1:50



KOSZ DO SEGREGACJI ODPADÓW skala 1:50



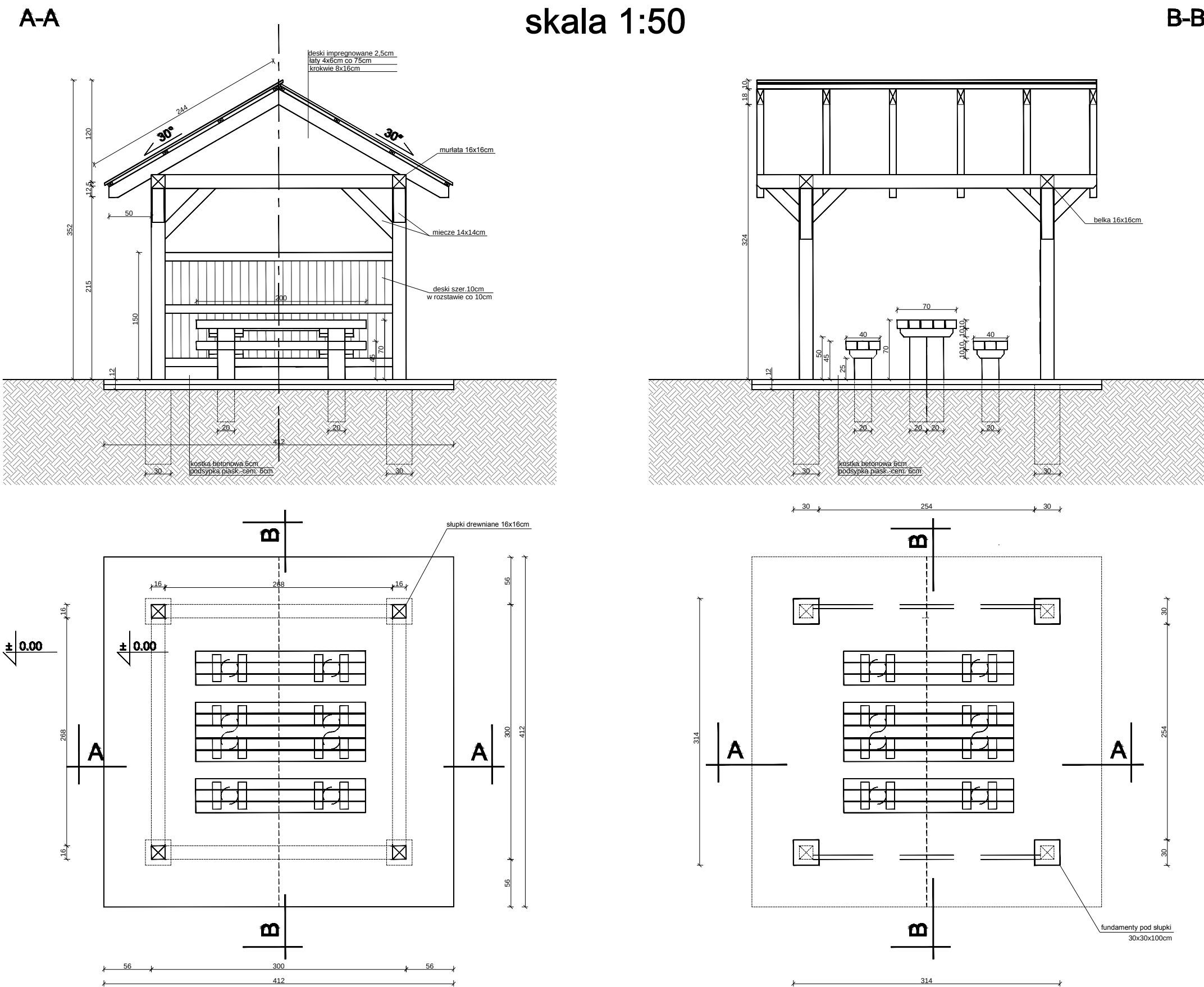
Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat:
wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się
nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze
projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach,
uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób,
dla których dostęp mógłby być utrudniony.

Zaleca się stosowanie tabliczek z wypukłymi symbolami oznakowania na koszach do segregacji
lub zastosowanie tabliczek z alfabetem Braille'a.

Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego		
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data:	03. 2025r.
Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala:	1:50
Tytuł:	Kosz na śmieci i Kosz do segregacji odpadów	Nr Rys.:	06

WIATA POJEDYNCZA
skala 1:50



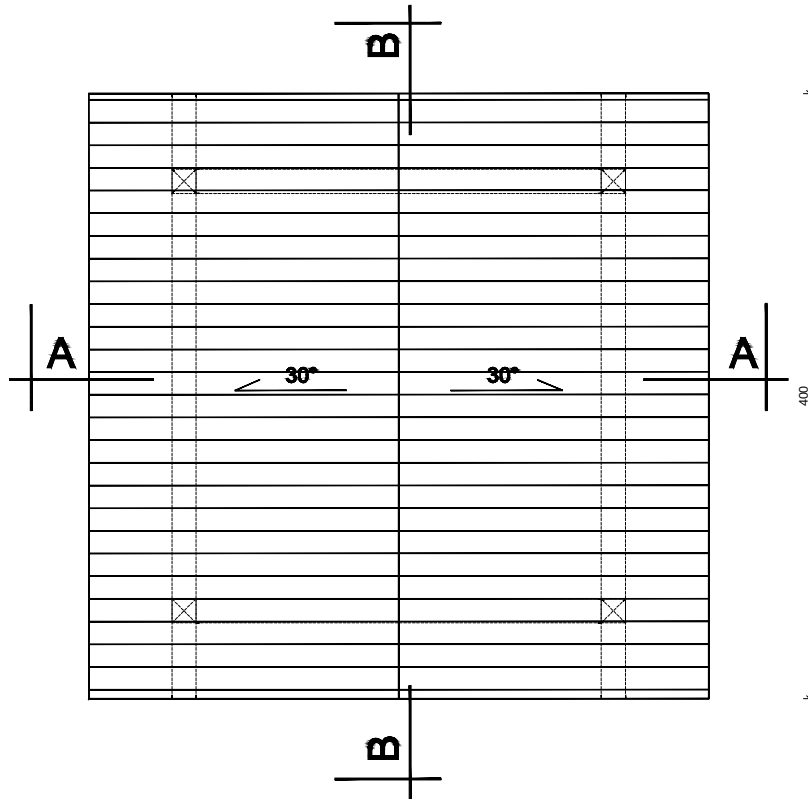
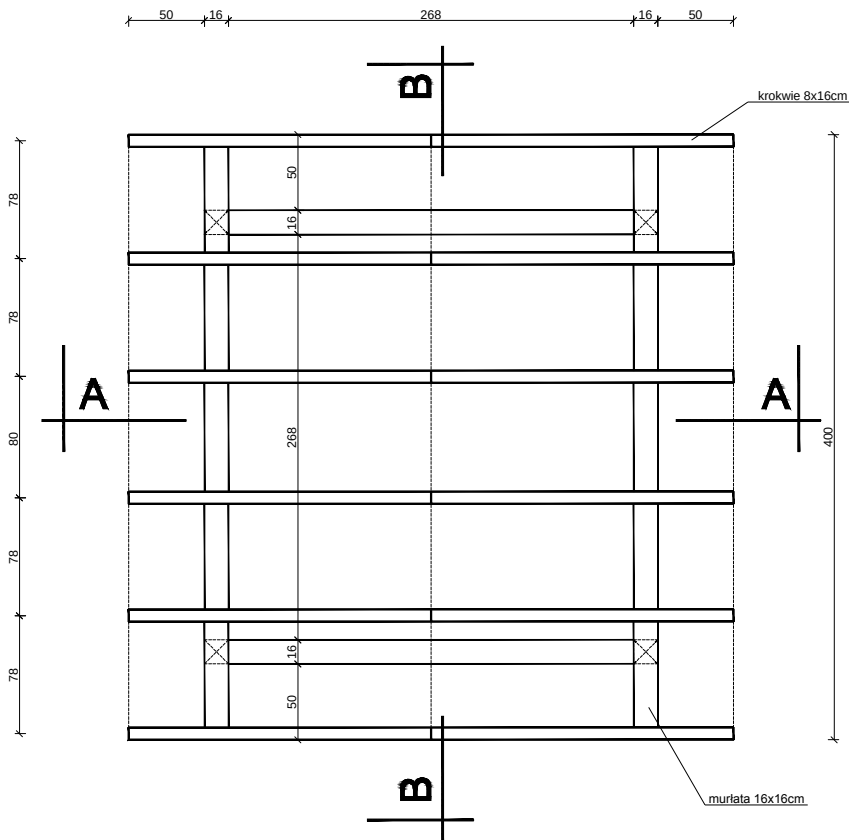
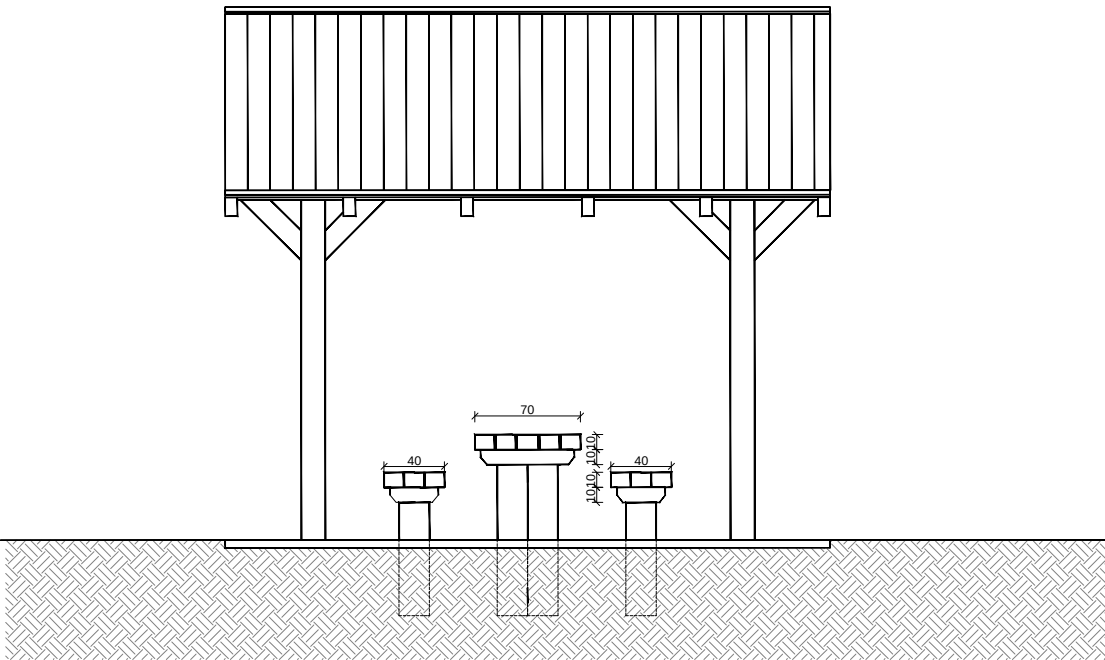
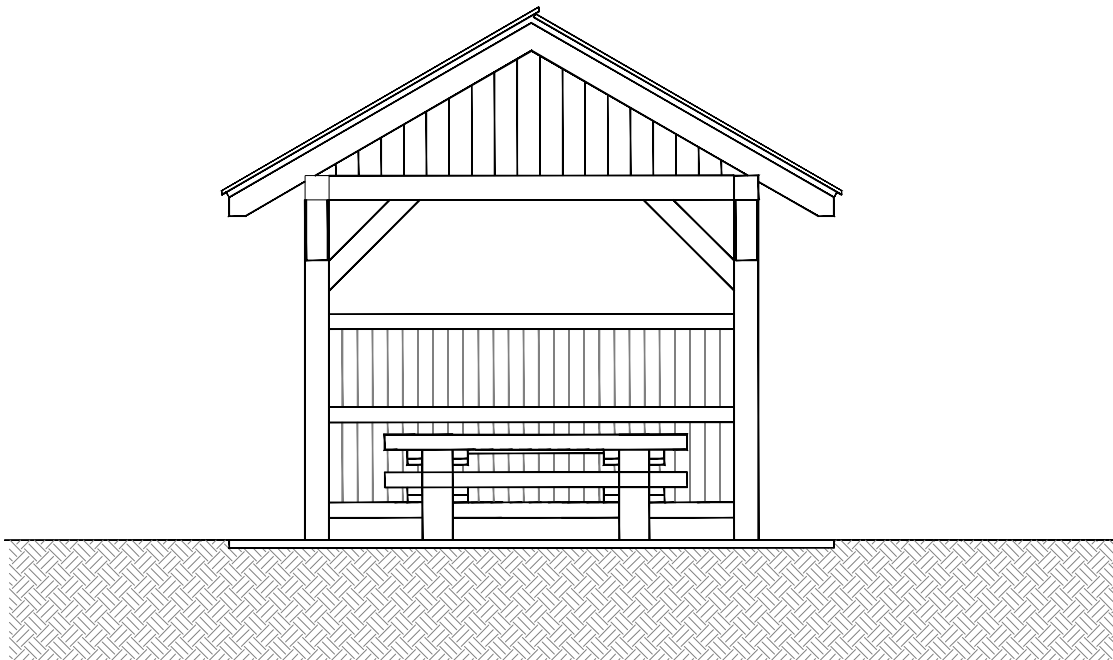
Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat:
wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się
nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze
projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach,
uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób,
dla których dostęp mógłby być utrudniony.

Należy zachować odpowiednią szerokość pomiędzy ławkami, a stolami oraz wejściem do wiaty,
wysokość stołu umożliwiającą podjazd wózkiem pod stół, oraz niski podjazd do wiaty, bez stopni,
przy zachowaniu odpowiedniego odwodnienia.

Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03. 2025r.
Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala: 1:50
Tytuł:	Wiata pojedyncza	Nr Rys.: 07

WIATA POJEDYNCZA
skala 1:50



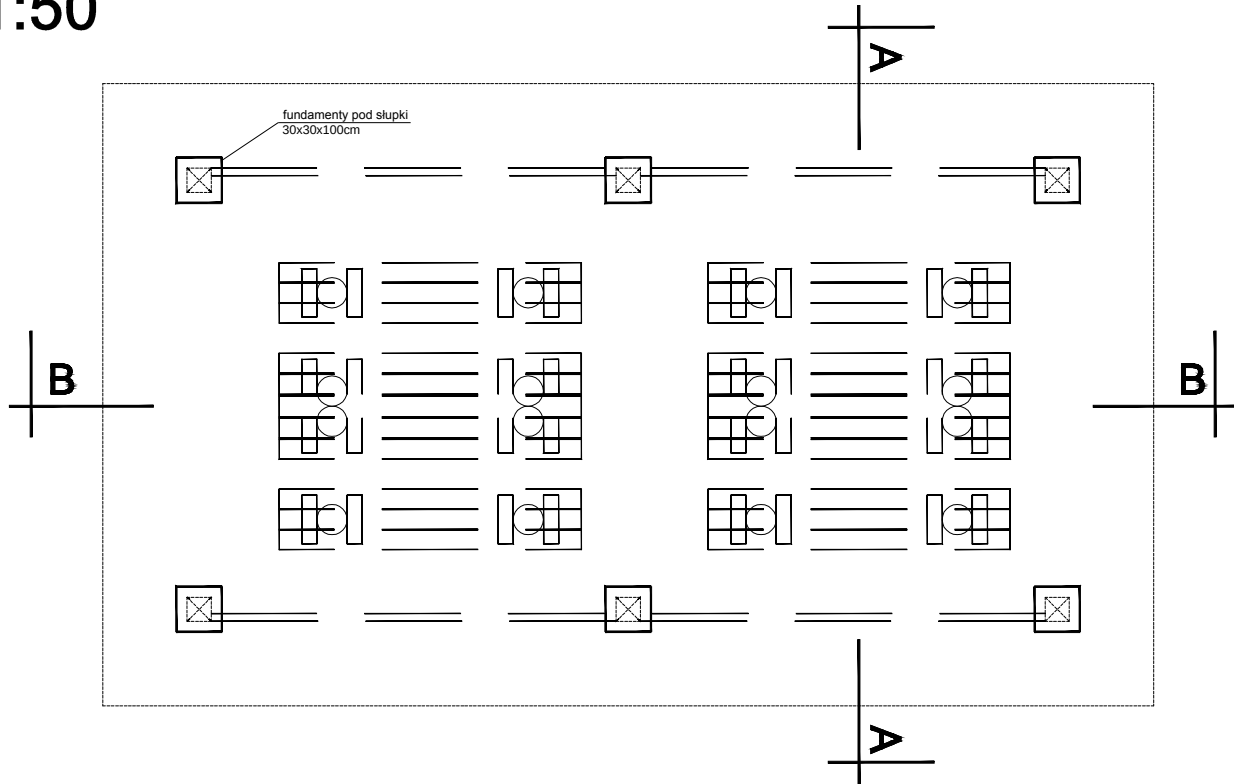
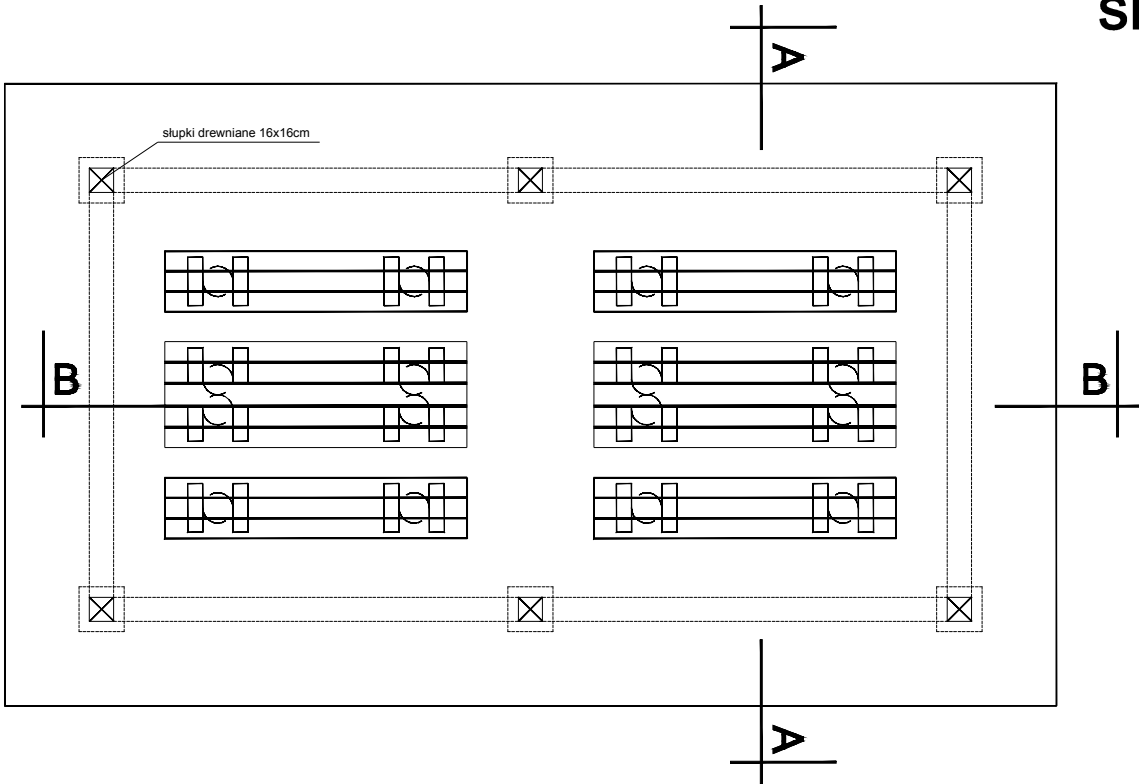
Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat:
wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się
nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze
projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach,
uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób,
dla których dostęp mógłby być utrudniony.

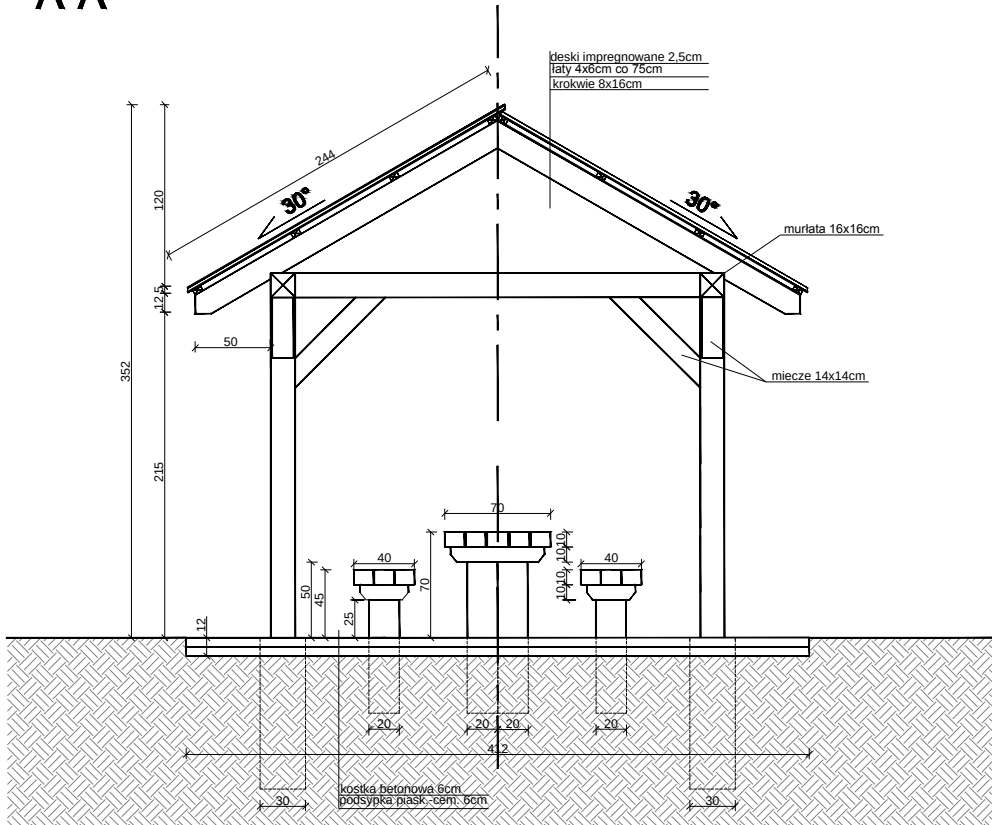
Należy zachować odpowiednią szerokość pomiędzy ławkami, a stolami oraz wejściem do wiaty,
wysokość stołu umożliwiającą podjazd wózkiem pod stół, oraz niski podjazd do wiaty, bez stopni,
przy zachowaniu odpowiedniego odwodnienia.

Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03, 2025r.
Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala: 1:50
Tytuł:	Wiata pojedyncza	Nr Rys.: 08

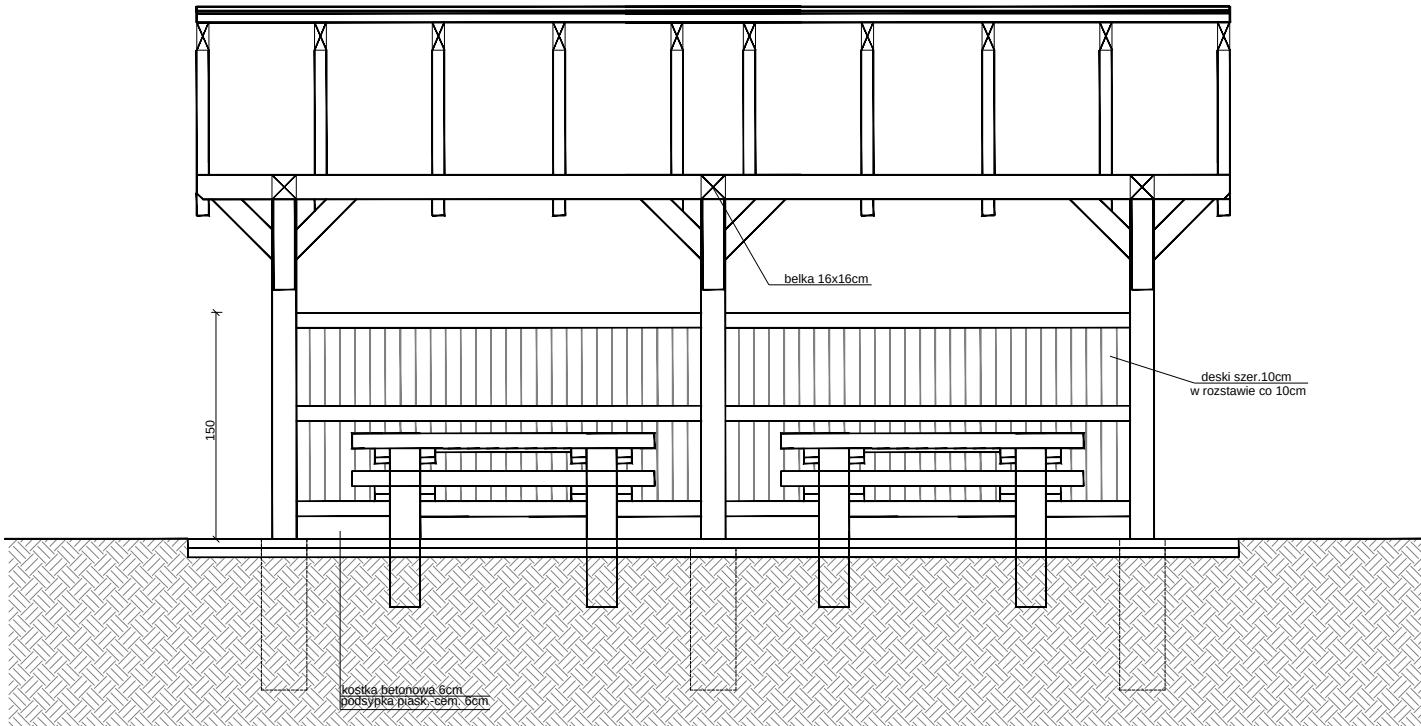
WIATA PODWÓJNA
skala 1:50



A-A



B-B



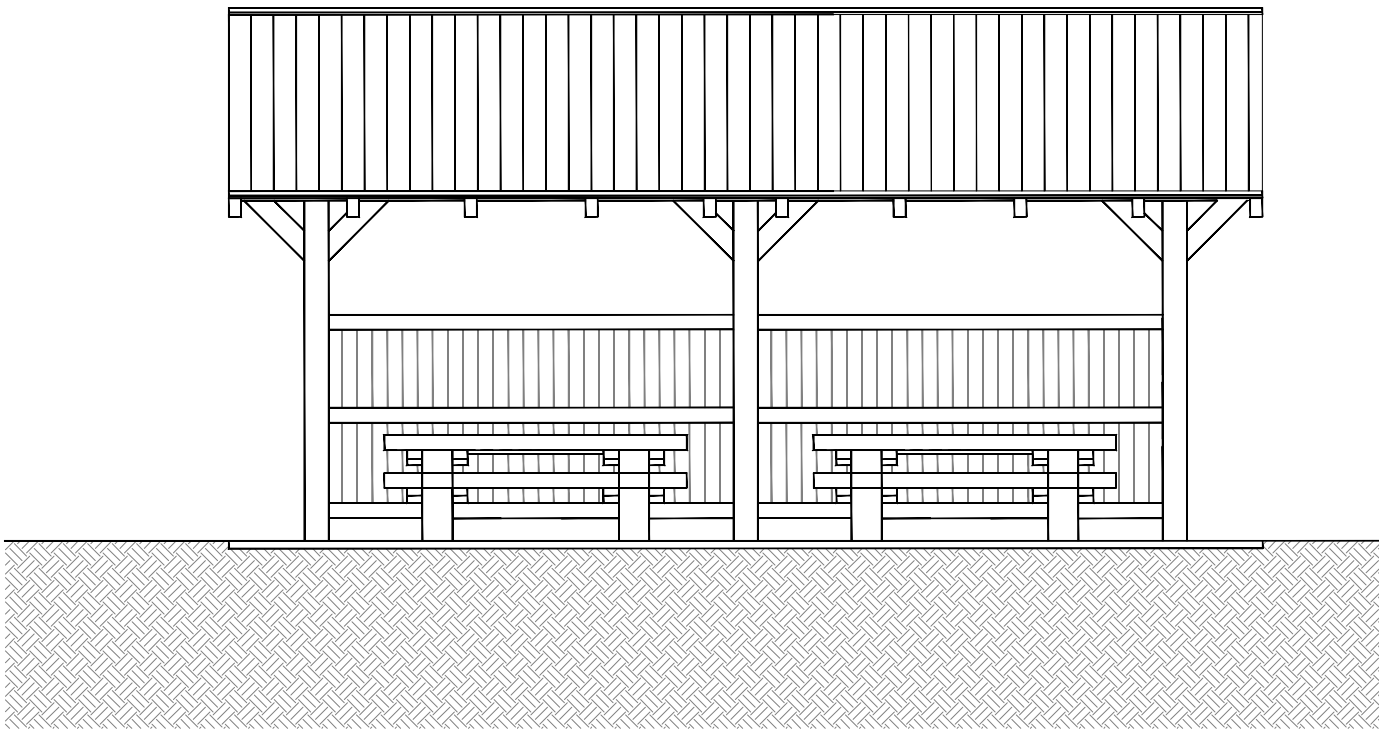
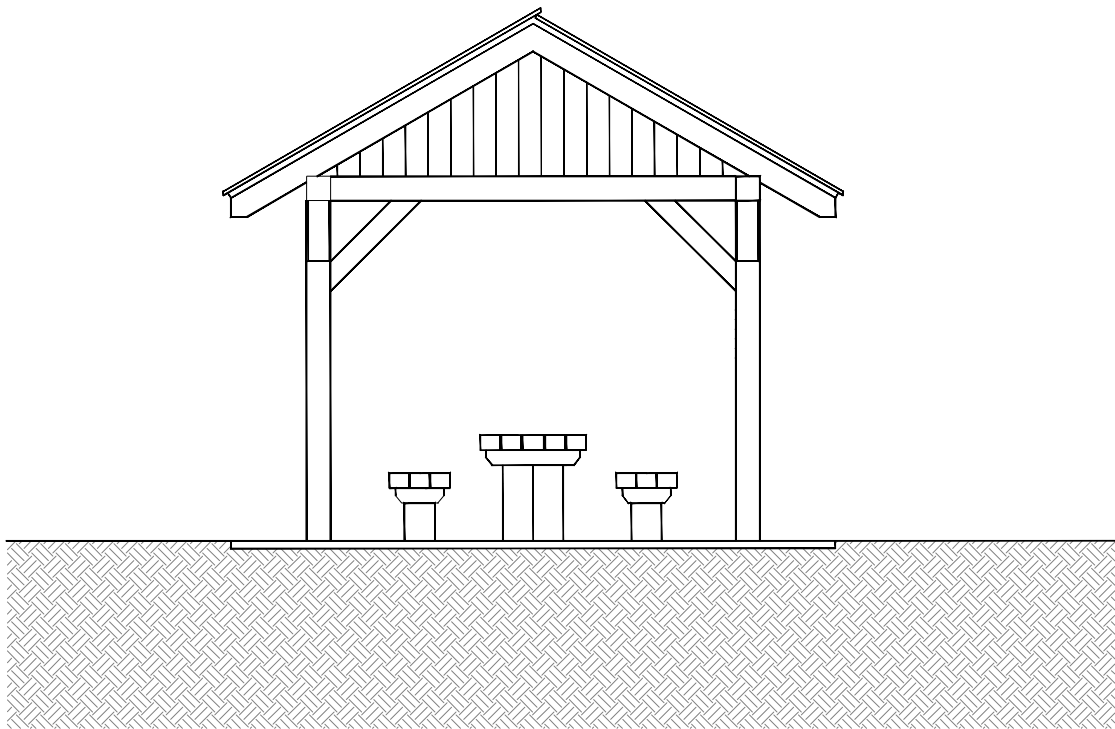
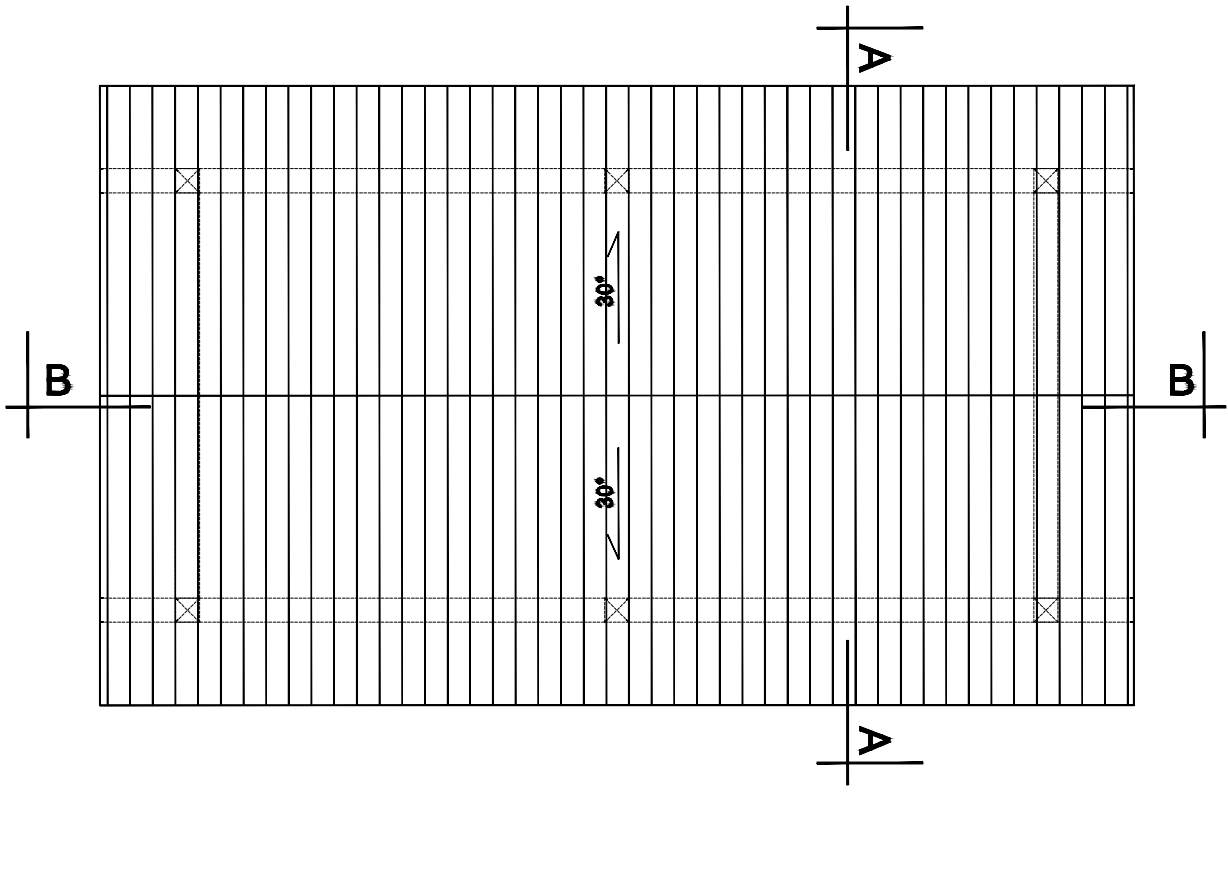
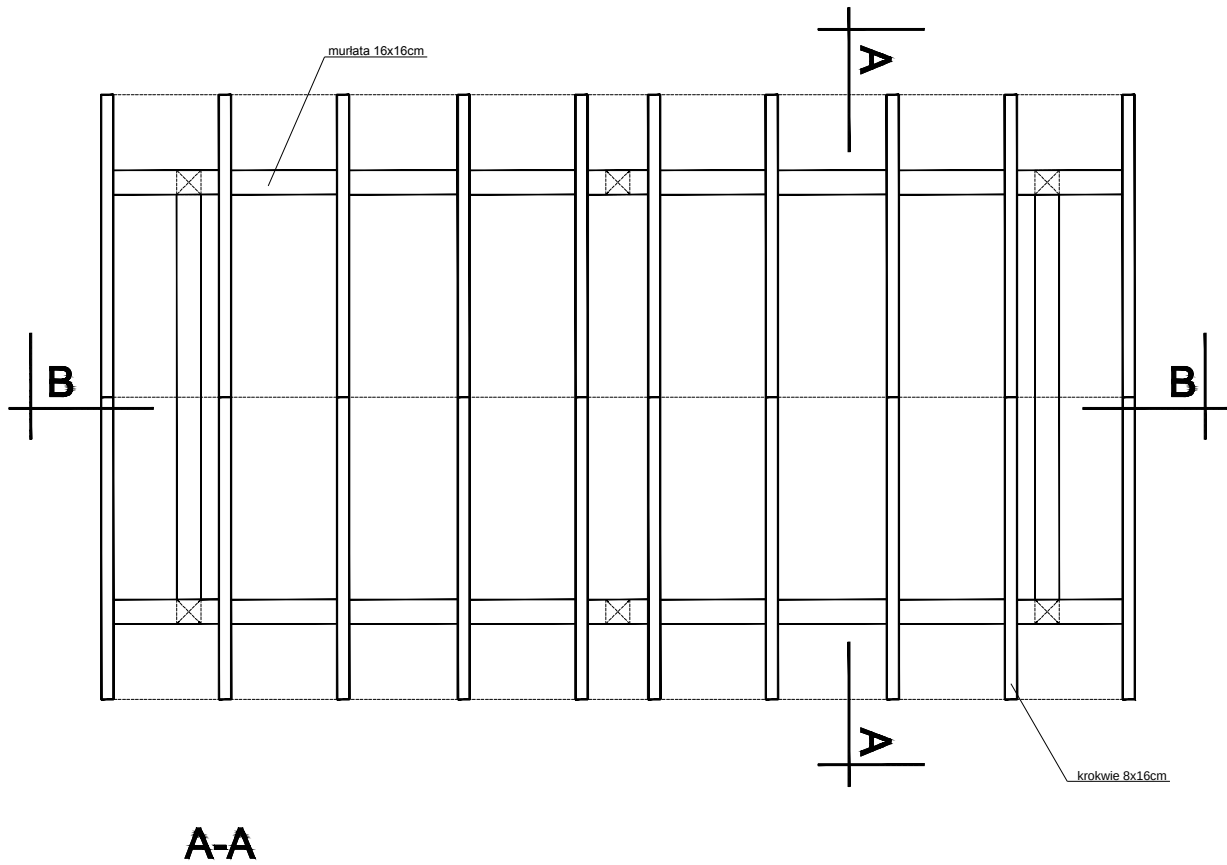
Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat:
wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się
nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze
projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach,
uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób,
dla których dostęp mógłby być utrudniony.

Należy zachować odpowiednią szerokość pomiędzy ławkami, a stołami oraz wejściem do wiaty,
wysokość stołu umożliwiającą podjazd wózkiem pod stół, oraz niski podjazd do wiaty, bez stopni,
przy zachowaniu odpowiedniego odwodnienia.

Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03. 2025r.
Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala: 1:50
Tytuł:	Wiaty podwójna	Nr Rys.: 09

WIATA PODWÓJNA
skala 1:50



Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat:
wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się
nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

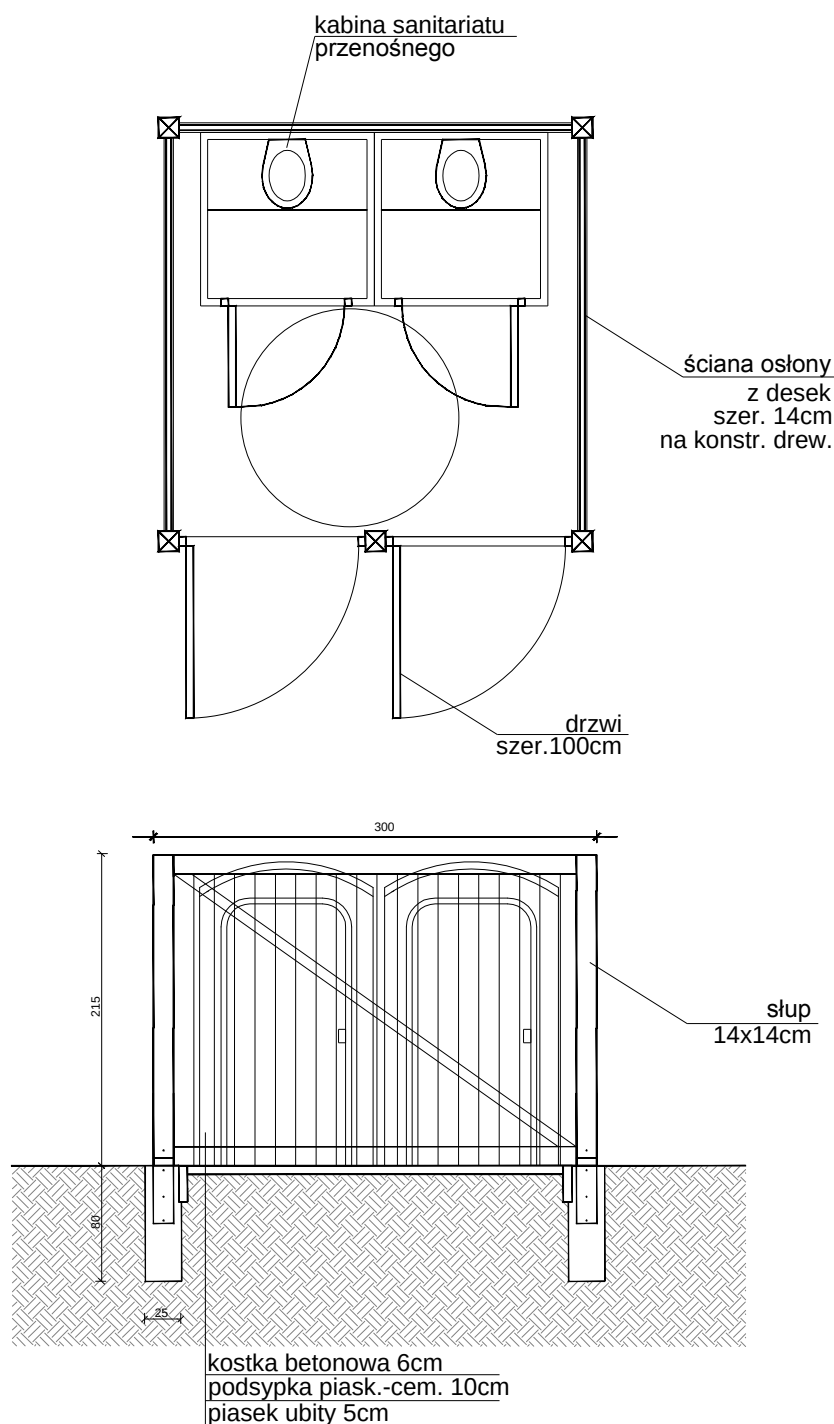
Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze
projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach,
uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób,
dla których dostęp mógłby być utrudniony.

Należy zachować odpowiednią szerokość pomiędzy ławkami, a stolami oraz wejściem do wiaty,
wysokość stołu umożliwiającą podjazd wózkiem pod stół, oraz niski podjazd do wiaty, bez stopni,
przy zachowaniu odpowiedniego odwodnienia.

Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03. 2025r.
Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala: 1:50
Tytuł:	Wiata podwójna	Nr Rys.: 10

OSŁONA SANITARIATU

skala 1:50



Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat: wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach, uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób, dla których dostęp mógłby być utrudniony.

Należy pamiętać o ustawieniu toalet z osłoną na terenie płaskim lub o niskim kącie nachylenia, teren powinien być utwardzony oraz bez stopni, aby umożliwiać podjazd wózkiem inwalidzkim, ale przy zachowaniu odpowiedniego odwodnienia terenu. Należy nie stosować sprężyn w drzwiach, które mogą utrudnić otwieranie drzwi toalety.

Temat:

Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego

Zlecający:

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego

Wykonawca:

mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz

Tytuł:

Osłona sanitariatu

Data:

03. 2025r.

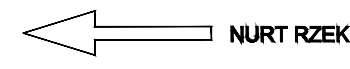
Skala:

1:50

Nr Rys.:

11

A diagram consisting of a 10x10 grid of downward-pointing arrows. A vertical line is positioned to the left of the first column of arrows. The arrows are arranged in a regular pattern, with one arrow in each of the 10 rows and 10 columns. The vertical line is located to the left of the first column of arrows.

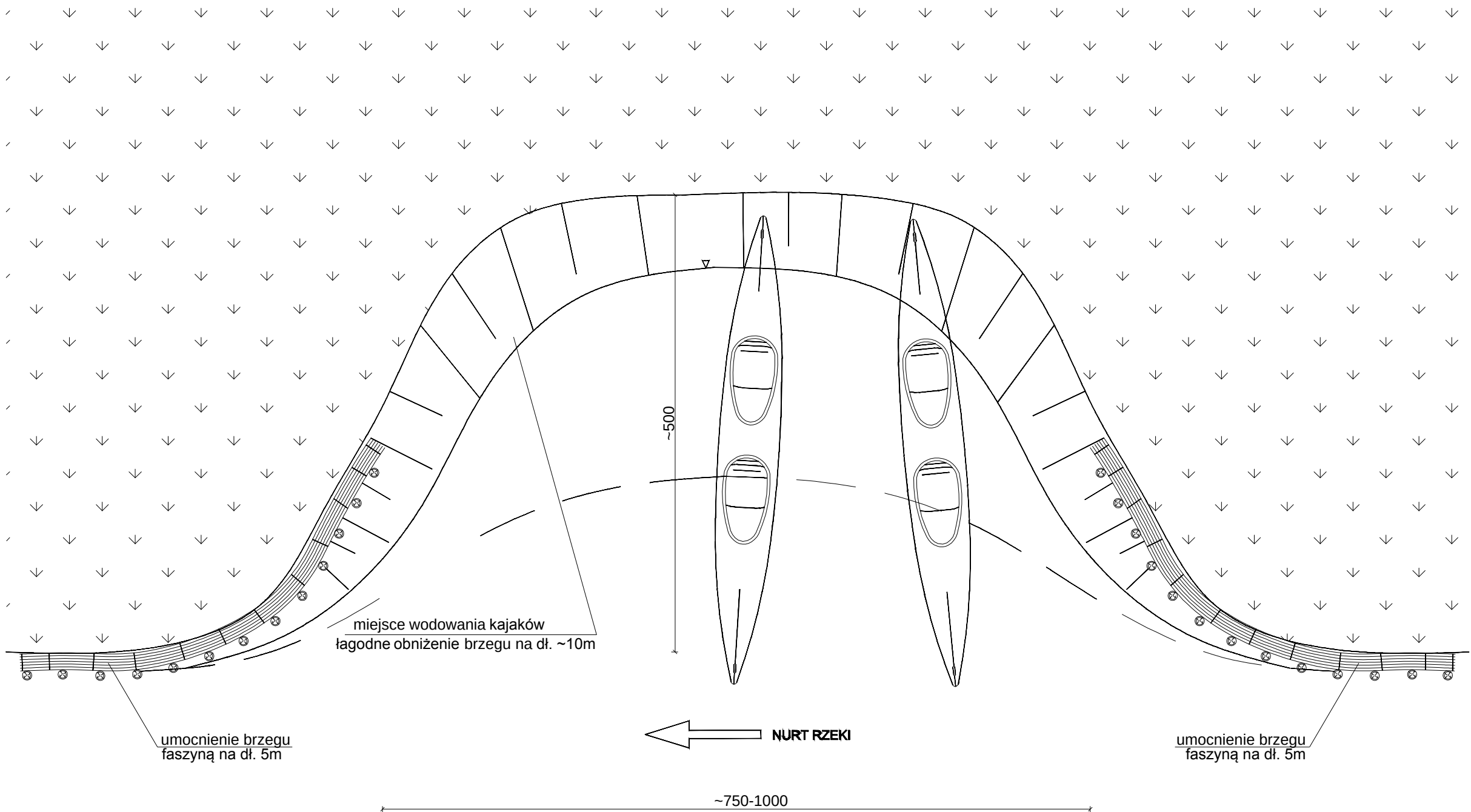


Należy pamiętać o niwelacji terenu i zachowaniu niskiego kąta nachylenia do miejsca, gdzie ustawione są elementy przystani np. pomosty, bez stosowania schodów i dodatkowych stopni, ale przy zachowaniu właściwego odnośnienia. Dodatkowo przystań lub linia brzegowa (pomosty) powinny umożliwiać instalację np. podnośników, czy rynnę najazdowej.

Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03. 2025r.
Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala: 1:50
Tytuł:	Przystań kajakowa z pomostem, plan	Nr Rys.: 12

PRZYSTAŃ KAJAKOWA bez pomostu

PLAN skala 1:50



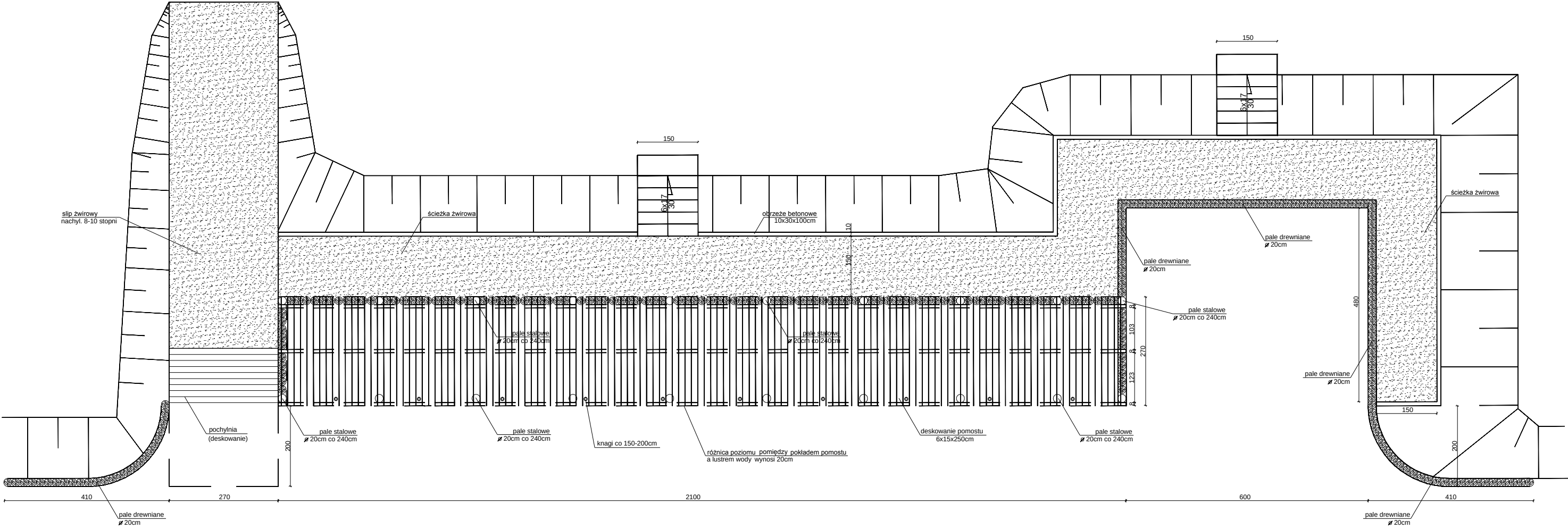
Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat:
wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się
nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze
projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach,
uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób,
dla których dostęp mógłby być utrudniony.

Należy pamiętać o odpowiedniej niwelacji terenu lub niskim kącie nachylenia do miejsca,
gdzie znajduje się strefa desantu kajaków.

Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03, 2025r.
Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala: 1:50
Tytuł:	Przystań kajakowa bez pomostu, plan	Nr Rys.: 13

DUŻA PRZYSTAŃ KAJAKOWA
PLAN skala 1:100



Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat:
wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się
nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

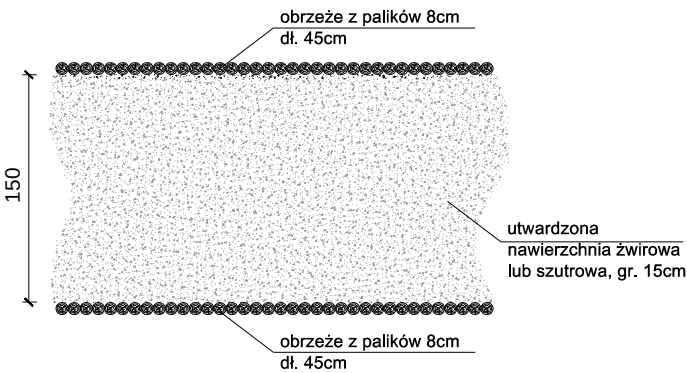
Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze
projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach,
uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób,
dla których dostęp mógłby być utrudniony.

Należy pamiętać o niwelacji terenu i zachowaniu niskiego kąta nachylenia do miejsca,
gdzie ustawione są elementy przystani np. pomosty, slip, zatoczka postojowa,
bez stosowania schodów i dodatkowych stopni, a przy zachowaniu właściwego odwodnienia.
Dodatkowo przystań lub linia brzegowa (pomosty) powinny umożliwiać instalacje np. podnośników, czy rynny najazdowej.

Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03. 2025r.
Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala: 1:100
Tytuł:	Duża przystań kajakowa, plan	Nr Rys.: 14

ELEMENT CIĄGU PIESZEGO

rzut, skala 1:50

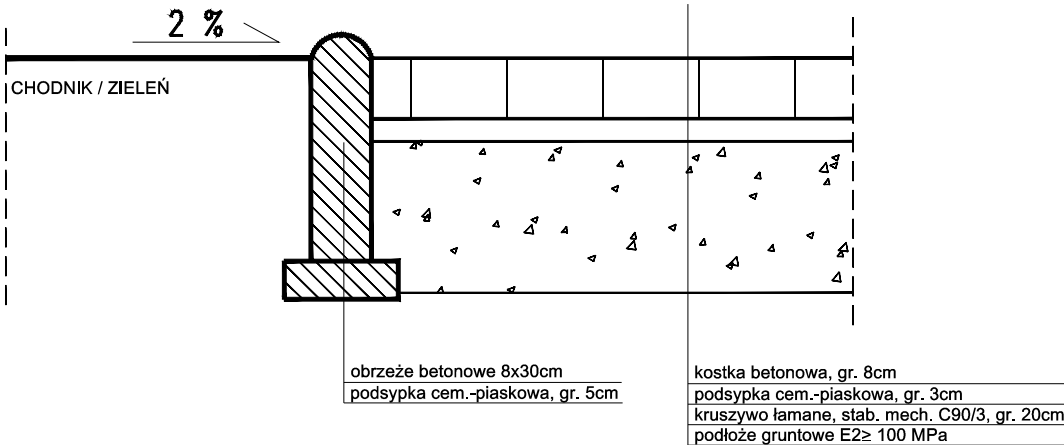


Projekt należy dostosować do osób ze szczególnymi potrzebami: zapewnić dokładność wykonania, aby nie dopuścić do nierówności powierzchni oraz oznaczyć elementy wystające jak obrzeża barwą wyróżniającą.

CIĄGI PIESZO-ROWEROWE

z możliwością wykorzystania dla pojazdów uprzywilejowanych,
służb leśnych, wodnych i operatorów kajakowych

przekrój, skala 1:10



Projekt należy dostosować do osób ze szczególnymi potrzebami: zapewnić dokładność wykonania, aby nie dopuścić do nierówności powierzchni, oraz oznaczyć elementy wystające jak obrzeża barwą wyróżniającą.

Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat: wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

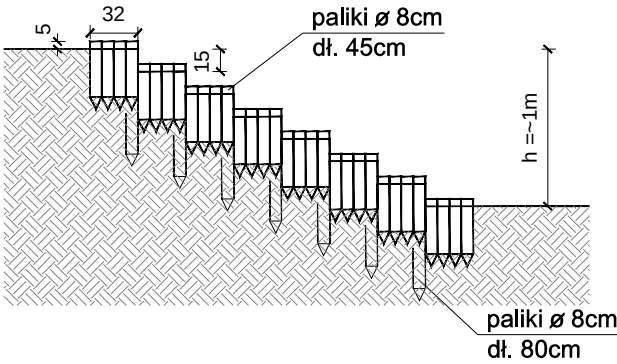
Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach, uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób, dla których dostęp mógłby być utrudniony.

Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego		
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data:	03. 2025r.
Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala:	1:50, 1:10
Tytuł:	Element ciągu pieszego, rzut Ciąg pieszo-rowerowy, przekrój	Nr Rys.:	15

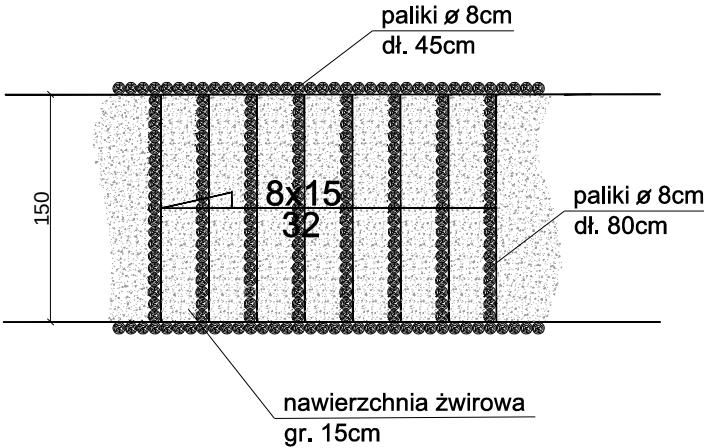
ELEMENT SCHODÓW DREWNIANYCH

skala 1:50

przekrój



rzut



Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat:
wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się
nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze
projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach,
uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób,
dla których dostęp mógłby być utrudniony.

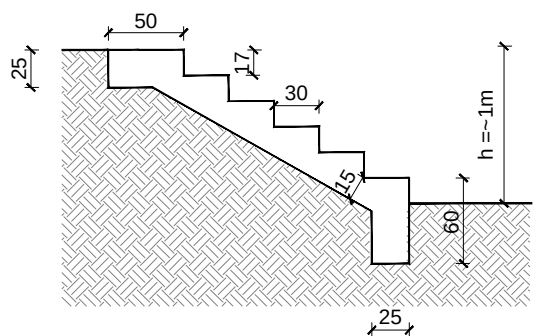
Rozwiązaniem dla dostępności terenów o zróżnicowanym ukształtowaniu jest zapewnienie dojścia alternatywnego,
wyposażonego w rampy lub dojścia o małym spadku z nawierzchnią umożliwiającą poruszanie się osobom o szczególnych
potrzebach.

Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego		
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data:	
		03. 2025r.	
Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala:	
		1:50	
Tytuł:	Element schodów drewnianych	Nr Rys.:	
		16	

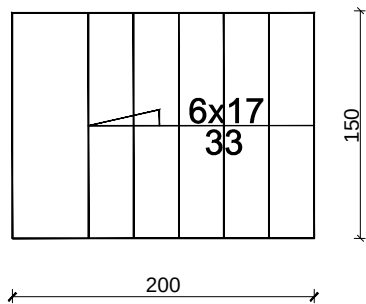
ELEMENT SCHODÓW ŻELBETOWYCH

skala 1:50

przekrój



rzut



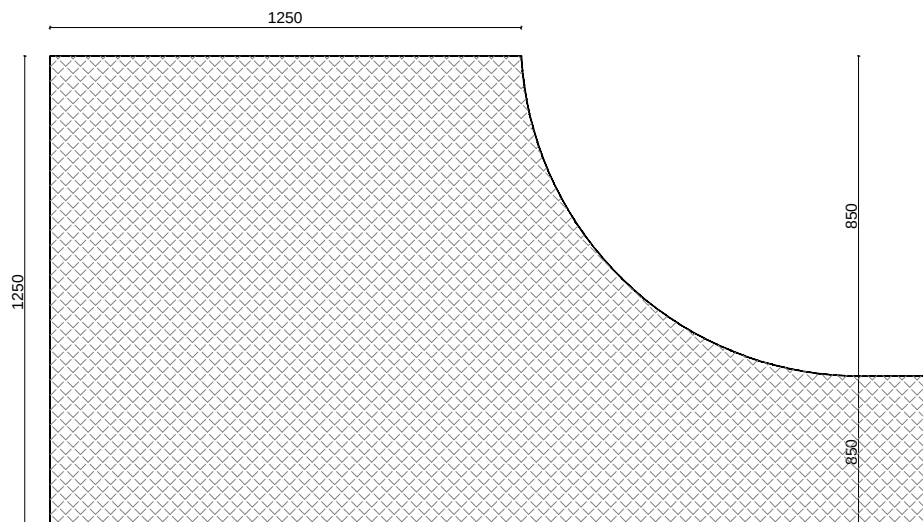
Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat.
wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się
nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze
projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach,
uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób,
dla których dostęp mógłby być utrudniony.

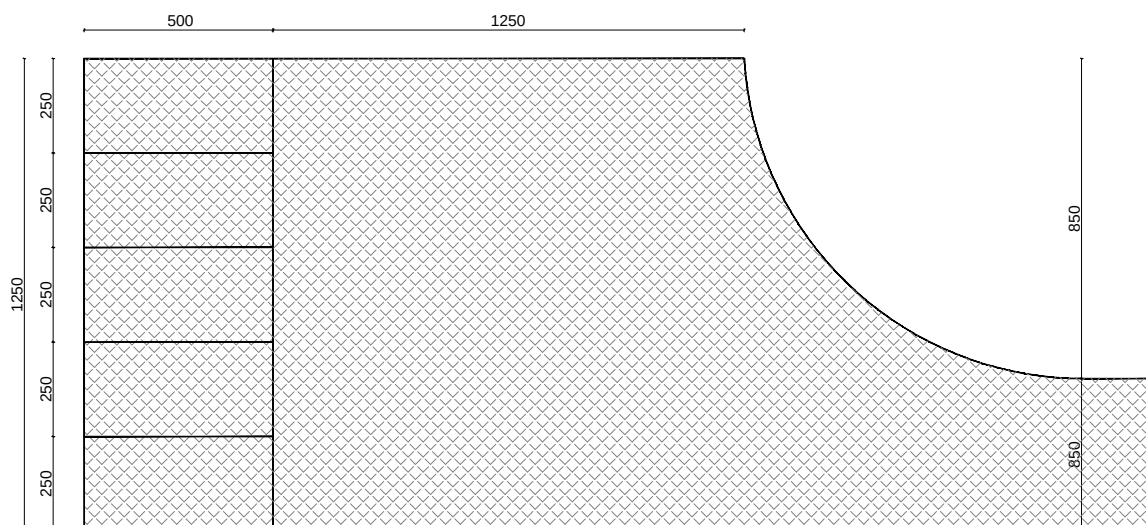
Rozwiązaniem dla dostępności terenów o zróżnicowanym ukształtowaniu jest zapewnienie dojścia alternatywnego,
wyposażonego w rampy lub dojścia o małym spadku z nawierzchnią umożliwiającą poruszanie się osobom o szczególnych
potrzebach.

Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego		
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data:	03. 2025r.
Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala:	1:50
Tytuł:	Element schodów żelbetowych	Nr Rys.:	17

ZATOKA DO ZAWRACANIA plan, skala 1:50



ZATOKA DO ZAWRACANIA +5 MIEJSC PARKINGOWYCH plan, skala 1:50



Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat.
wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się
nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze
projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach,
uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób,
dla których dostęp mógłby być utrudniony.

Należy pamiętać o zapewnieniu miejsca do parkowania osobom z niepełnosprawnościami.

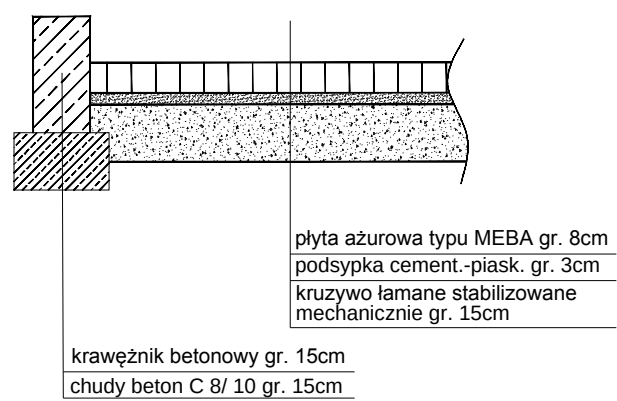
Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego		
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data:	03. 2025r.
Wykonawca:		Skala:	1:200
Tytuł:	Zatoka do zawracania i zatoka z parkingiem	Nr Rys.:	18

ZATOKA DO ZAWRACANIA

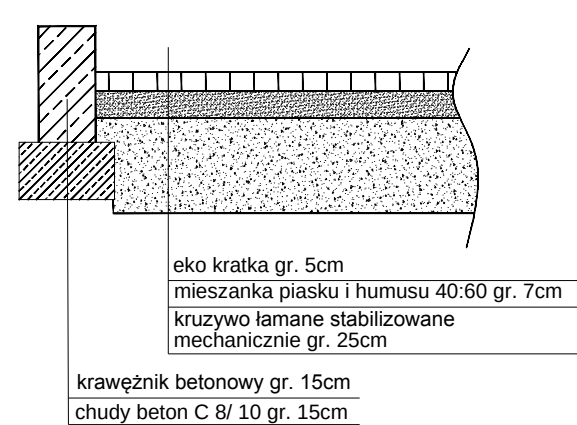
PRZEKROJE PRZEZ NAWIERZCHNIE

skala 1:20

NAWIERZCHNIA Z PŁYTY AŻUROWEJ:



NAWIERZCHNIA Z EKO KRATKI:



Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat.
wymiały, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się
nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze
projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach,
uwzględniając wymiały, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób,
dla których dostęp mógłby być utrudniony.

Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego		
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data:	03. 2025r.
Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala:	1:20
Tytuł:	Zatoka do zawracania, przekroje przez nawierzchnie	Nr Rys.:	19

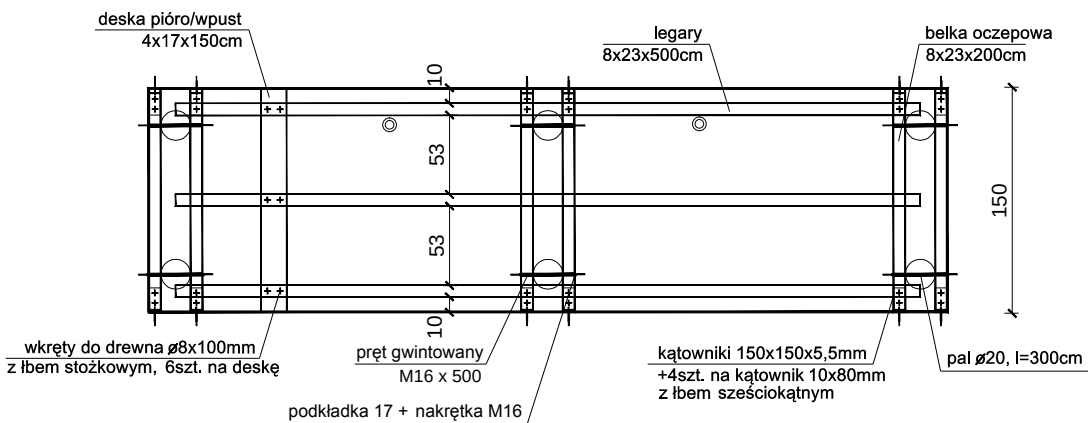
PRZYKŁAD POMOSTU STAŁEGO SZER. 150 cm

konstrukcja: na palach

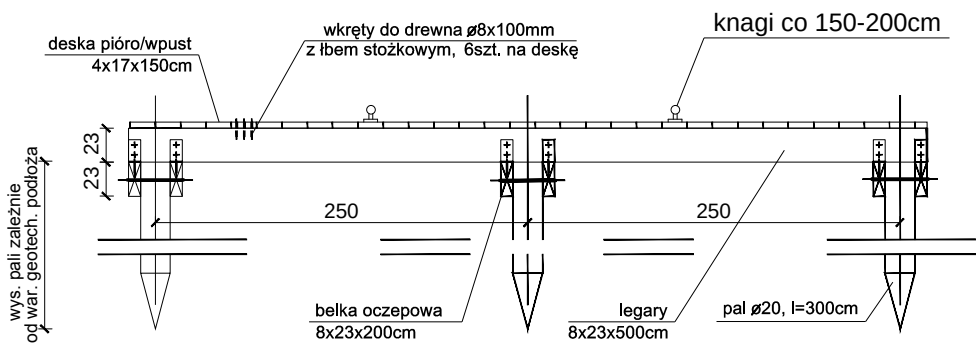
lokalizacja: przystań

skala 1:50

Rzut



Widok



Uwaga:

Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat: wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach, uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób, dla których dostęp mógłby być utrudniony.

Należy pamiętać o niwelacji terenu i zachowaniu niskiego kąta nachylenia do miejsca, gdzie ustawione są elementy przystani np. pomosty, bez stosowania schodów i dodatkowych stopni, a przy zachowaniu właściwego odwodnienia.

Dodatkowo przystań lub linia brzegowa (pomosty) powinny umożliwiać instalację np. podnośników lub rynny najazdowej.

Temat:

Zlecający:

Wykonawca:

Tytuł:

Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego

mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz

Przykład pomostu stałego szerokości 150 cm

Data:

03. 2025r.

Skala:

1:50

Nr Rys.:

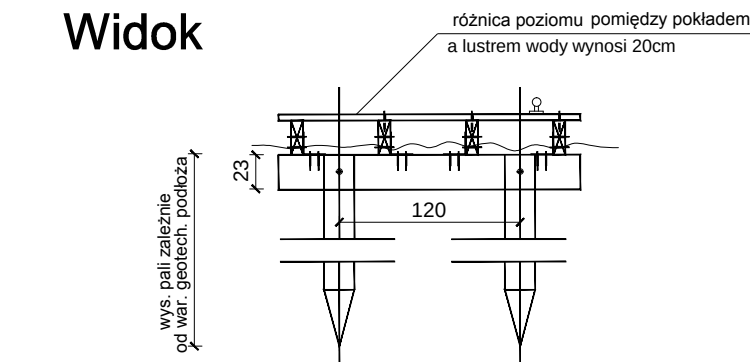
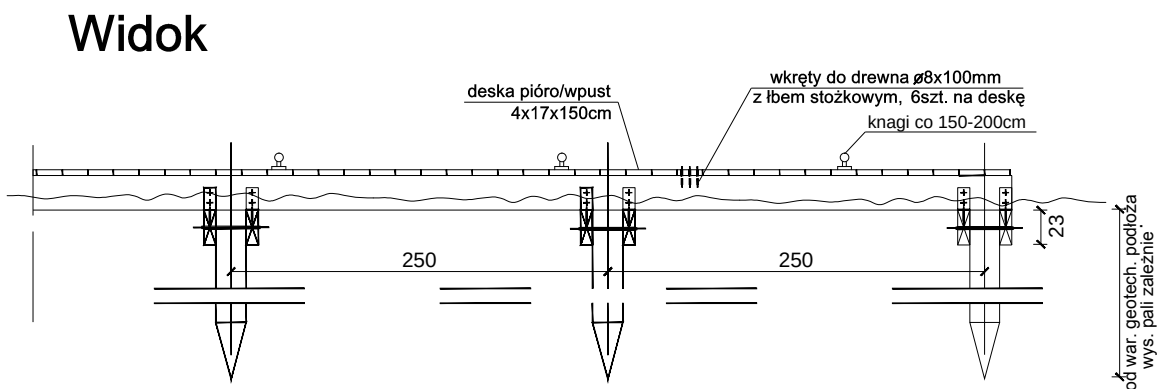
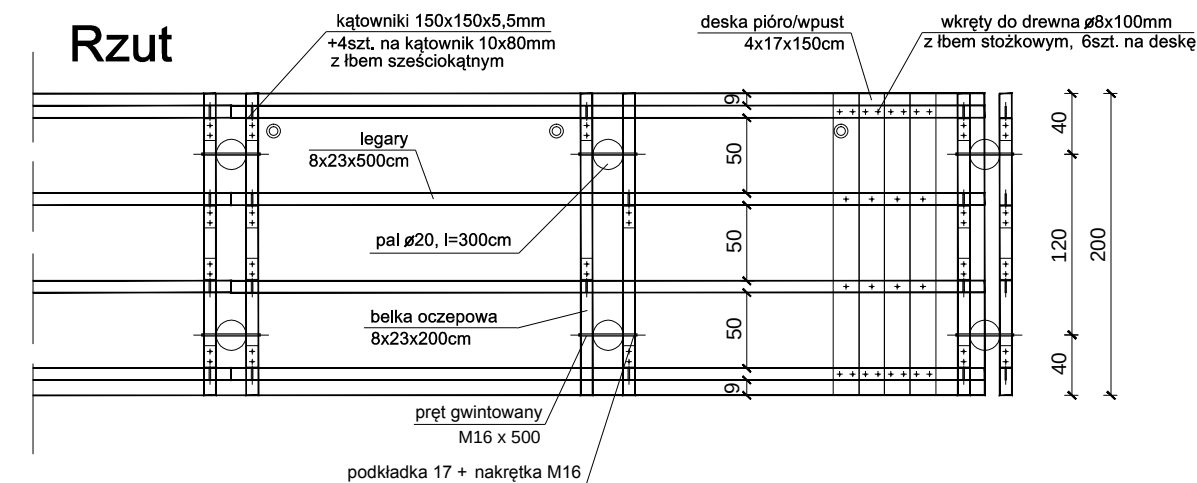
20

PRZYKŁAD POMOSTU STAŁEGO SZER. 200 cm

konstrukcja: na palach

lokalizacja: stanica

skala 1:50



Uwaga:

Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat: wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach, uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób, dla których dostęp mógłby być utrudniony.

Należy pamiętać o niwelacji terenu i zachowaniu niskiego kąta nachylenia do miejsca, gdzie ustawione są elementy przystani np. pomosty, bez stosowania schodów i dodatkowych stopni, a przy zachowaniu właściwego odwodnienia. Dodatkowo przystań lub linia brzegowa (pomosty) powinny umożliwiać instalację np. podnośników lub rynny najazdowej.

Temat:

Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego

Zlecający:

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego

Wykonawca:

mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz

Tytuł:

Przykład pomostu stałego szerokości 200 cm

Data:

03. 2025r.

Skala:

1:50

Nr Rys.:

21

Górna woda
skala 1:50

przy silnym prądzie należy przewidzieć konstrukcję wsporczą np. z rur stalowych przekrój zależny od warunków danej lokalizacji

legary
8x23x500cm

deska ryflowana
4x17x dł. zależna od szerokości pomostu

plywak z tworzyw sztucznych 65x125x40

50-75

125

~100

odsunięcie od nabrzeża takie aby swobodnie zmieścił się jeden kajak lub kanadyjka

plywak z tworzyw sztucznych 65x125x40

legary
8x23x500cm

pał kotwicy wbity w dno akwenu z prowadnicą umożliwiającą ruch pionowy wzdłuż pała

125

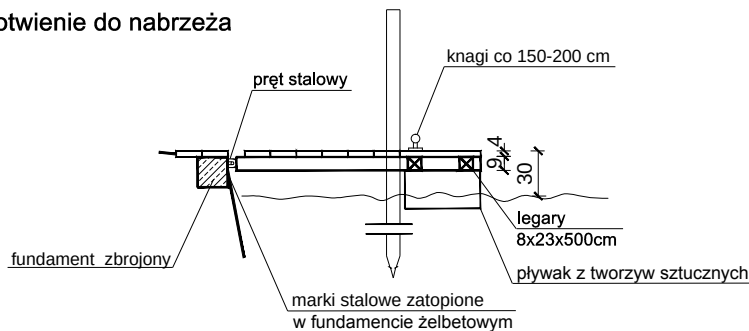
400-500
zależnie od możliwości

50-75

nurt rzeki

wymiar zależny od szerokości plywaków (szer. plywaków pomostowych poliuretanowych 57-65 cm)

Kotwienie do nabrzeża



- łapacz przeznaczony na jeden kajak
 - kotwiony do nabrzeża w sposób zależny od lokalizacji
- tutaj: belka fundamentowa 20x20, z zatopionymi markami stalowymi, do których mocowane są "uszy" do przełożenia prętu stalowego
- podłużny element łapiący - mocowany do pływaków bądź do konstrukcji stałej

Mogą być także montowane za przeszkodą jako tzw. odwrócony łapacz (dolna woda), co umożliwia wygodne wsiadanie do kajaka, stabilizuje kajak na wodzie i przygotowuje do wypłynięcia w końcowej strefie zrzutu szybkiej wody np. jazu, elektrowni.

Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat:
wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się
nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach, uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyównywać szanse osób, dla których dostęp mógłby być utrudniony.

Należy pamiętać o niwelacji terenu i zachowaniu niskiego kąta nachylenia do miejsca, gdzie ustawiony jest łapacz, bez stosowania schodów i dodatkowych stopni, a przy zachowaniu właściwego odwodnienia.

Dodatkowo przystąpił lub pomost powinien umożliwiać instalacje np. podnośników lub rynny najazdowej.

Temat:

Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego

Zlecający:

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego

Wykonawca:

mgr inż. arch. Katarzyna Szłabowicz

Tytuł:

Łapacz wąski

Data:

03. 2025r.

Skala:

1:50

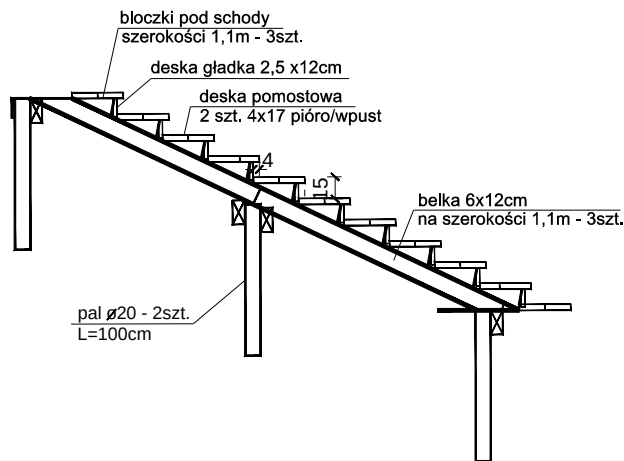
Nr Rys.	Opis rysunku
1	...
2	...
3	...
4	...
5	...
6	...
7	...
8	...
9	...
10	...
11	...
12	...
13	...
14	...
15	...
16	...
17	...
18	...
19	...
20	...
21	...
22	...
23	...
24	...
25	...
26	...
27	...
28	...
29	...
30	...
31	...
32	...
33	...
34	...
35	...
36	...
37	...
38	...
39	...
40	...
41	...
42	...
43	...
44	...
45	...
46	...
47	...
48	...
49	...
50	...
51	...
52	...
53	...
54	...
55	...
56	...
57	...
58	...
59	...
60	...
61	...
62	...
63	...
64	...
65	...
66	...
67	...
68	...
69	...
70	...
71	...
72	...
73	...
74	...
75	...
76	...
77	...
78	...
79	...
80	...
81	...
82	...
83	...
84	...
85	...
86	...
87	...
88	...
89	...
90	...
91	...
92	...
93	...
94	...
95	...
96	...
97	...
98	...
99	...
100	...

22

SCHODY TERENOWE

skala 1:50

Przekrój

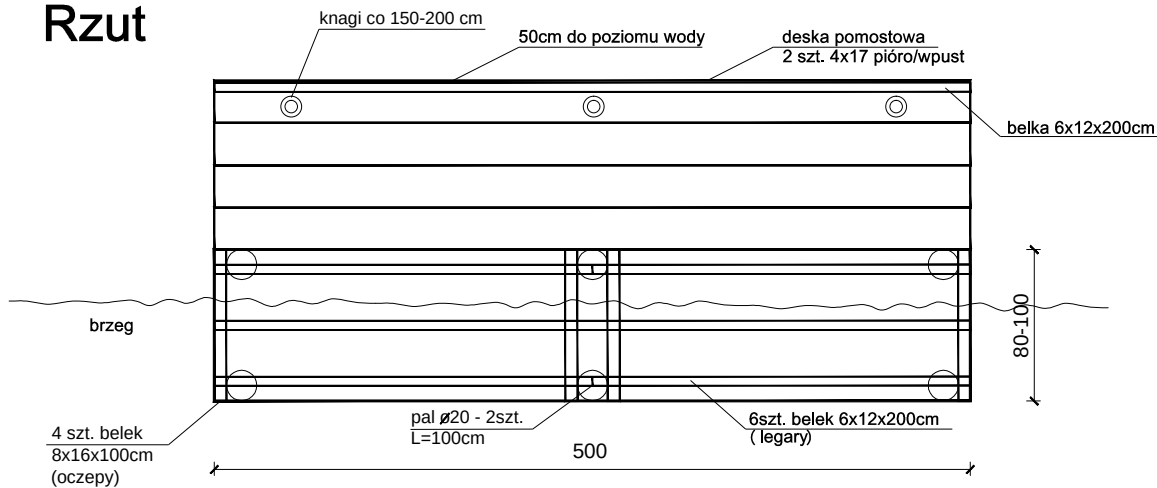


Schody terenowe można wykonać również np: z podkładów kolejowych, dobrze zaimpregnowanych bali drewnianych, palików drewnianych ograniczających żwir naturalny.

POMOST STAŁY Z PÓŁKĄ

skala 1:50

Rzut



Pomost stały powinien być usytuowany co najmniej 10 cm od lustra wody, obudowany burtą, np. 20 cm. W przypadku częstszych zmian stanów wody należy zastosować pomost stały schodkowy.

Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat: wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach, uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób, dla których dostęp mógłby być utrudniony.

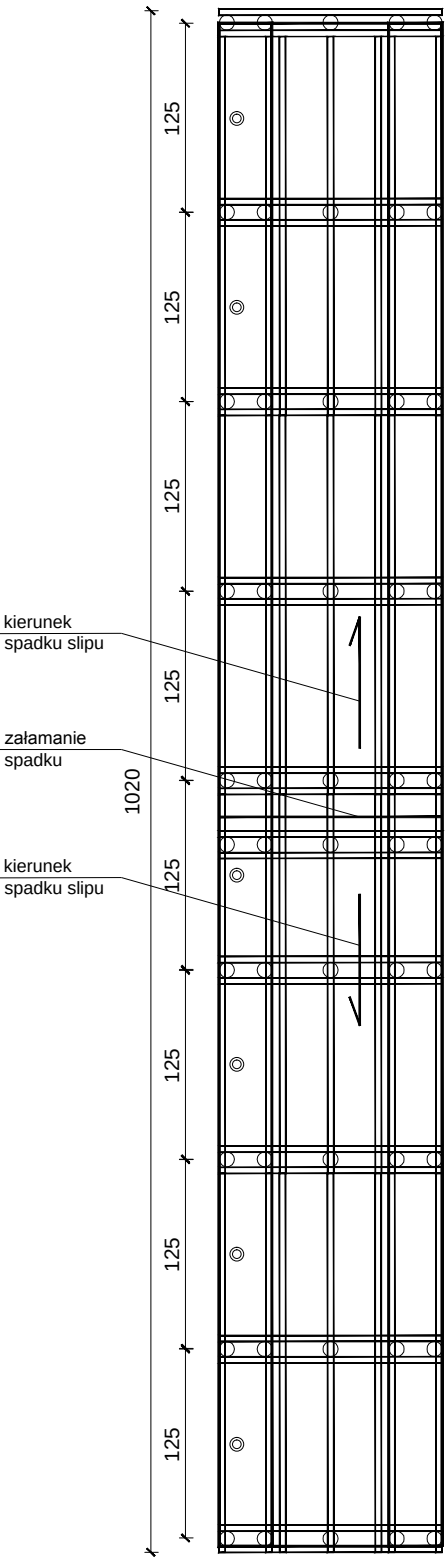
Rozwiązaniem dla dostępności terenów o zróżnicowanym ukształtowaniu jest zapewnienie dojścia alternatywnego, wyposażonego w rampy lub dojścia o małym spadku z nawierzchnią umożliwiającą poruszanie się osobom o szczególnych potrzebach.

Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego		
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data:	03. 2025r.
Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala:	1:50
Tytuł:	Schody terenowe, pomost stały z półką	Nr Rys.:	23

IDEA KONSTRUKCJI POMOSTÓW DO POKONANIA JAZU

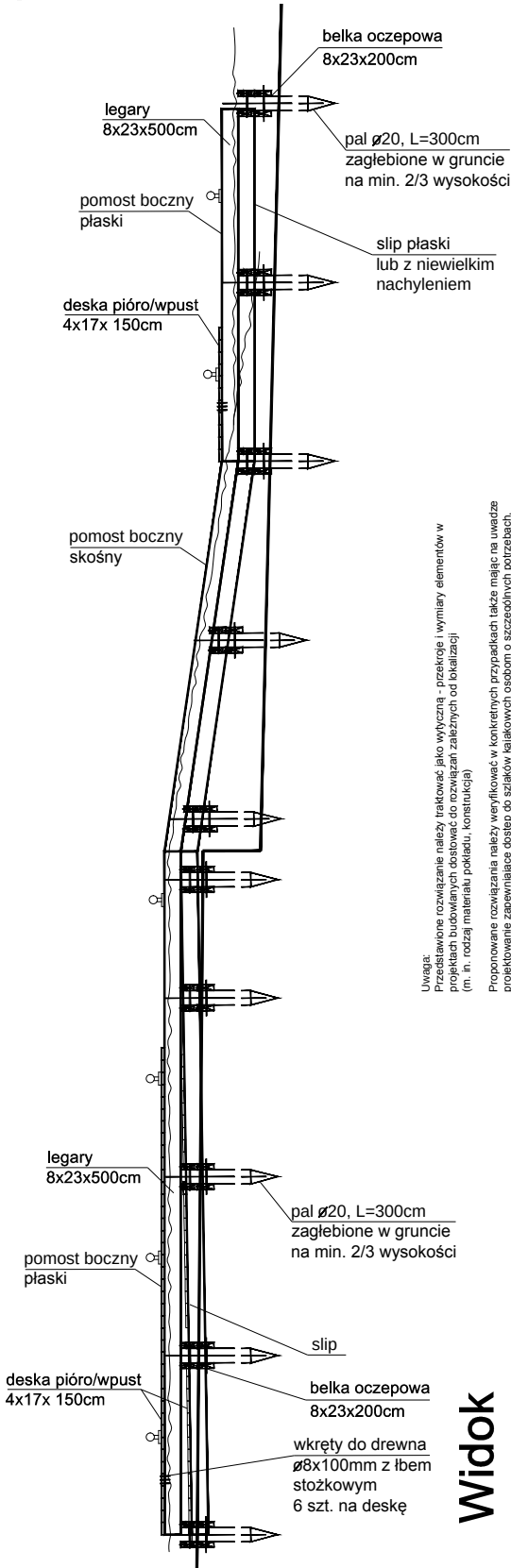
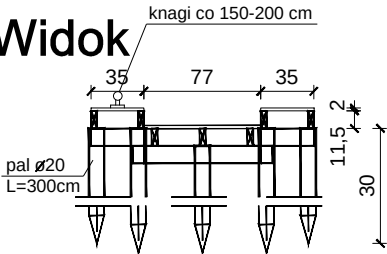
skala 1:50

Rzut



RÓŻNICA POZIOMÓW

Widok



Uwaga:
Przedstawione rozwiązanie należy traktować jako wytyczną - przekroje i wymiary elementów w projekcie budowlanym należy dostosować do warunków terenowych i rodzaju materiału pokładu, konstrukcji.
Proponowane rozwiązanie należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach, uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyodrębnić szanse osób, dla których dostęp mógłby być utrudniony.

Widok

Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego		
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data:	03. 2025r.
Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala:	1:50
Tytuł:	Idea konstrukcji pomostów do pokonania jazu	Nr Rys.:	24

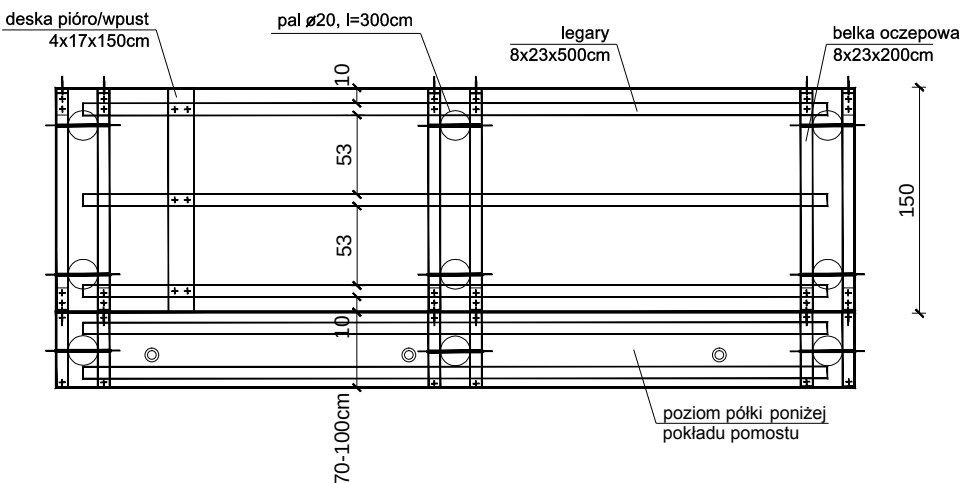
PRZYKŁAD POMOSTU STAŁEGO Z PÓŁKĄ

konstrukcja: na palach

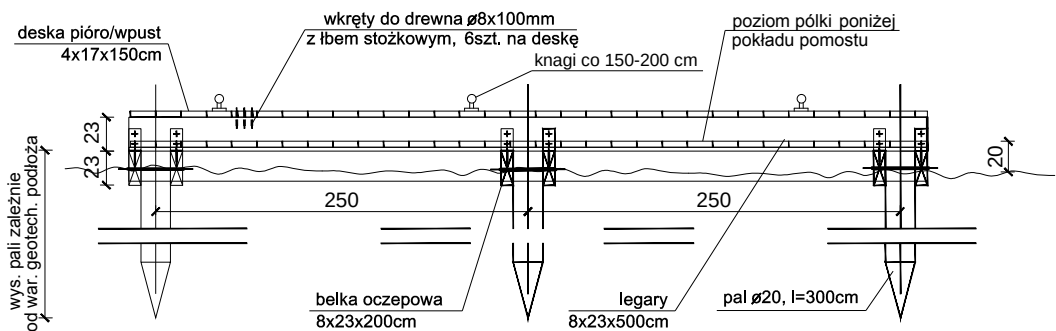
lokalizacja: przystań

skala 1:50

Rzut



Widok



Uwaga:

Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat: wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach, uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób, dla których dostęp mógłby być utrudniony.

Należy pamiętać o niwelacji terenu i zachowaniu niskiego kąta nachylenia do miejsca, gdzie ustawione są elementy przystani np. pomosty, bez stosowania schodów i dodatkowych stopni, a przy zachowaniu właściwego odwodnienia.

Dodatkowo przystań lub pomost powinny umożliwiać instalacje np. podnośników lub rynny najazdowej.

Temat:

Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego

Zlecający:

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego

Wykonawca:

mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz

Tytuł:

Przykład pomostu stałego z półką

Data:

03. 2025r.

Skala:

1:50

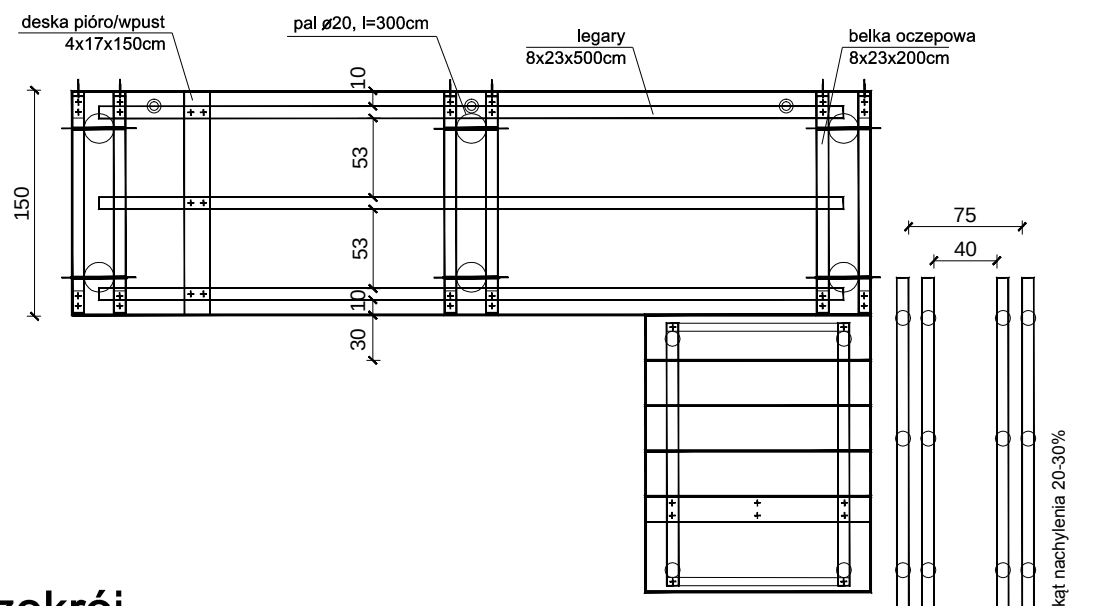
Nr Rys.:

25

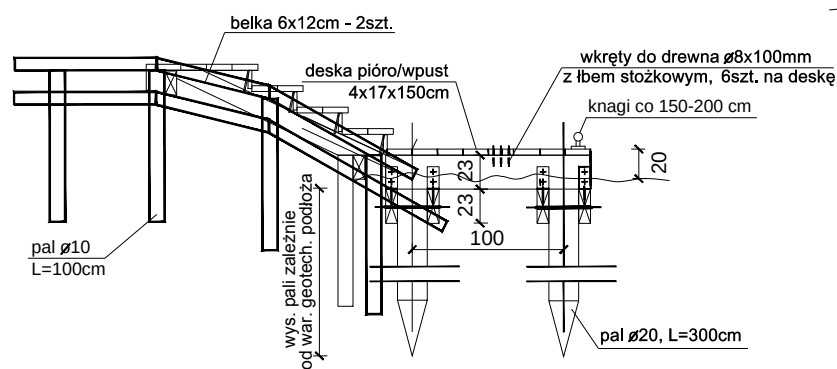
PRZYKŁAD POMOSTU STAŁEGO Z RYNNĄ

konstrukcja: na palach
lokalizacja: przystań
skala 1:50

Rzut



Przekrój



Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat:
wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się
nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

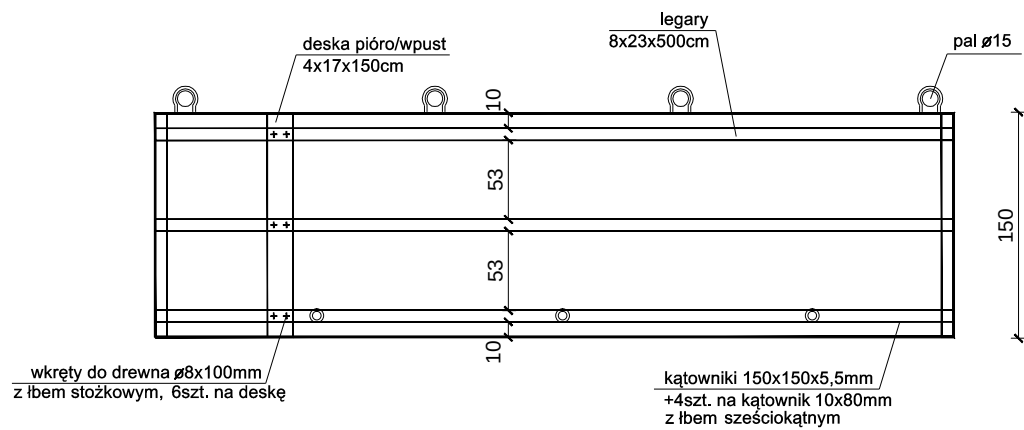
Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze
projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach,
uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób,
dla których dostęp mógłby być utrudniony.

Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego		
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data:	03. 2025r.
Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala:	1:50
Tytuł:	Przykład pomostu stałego z rynną	Nr Rys.:	26

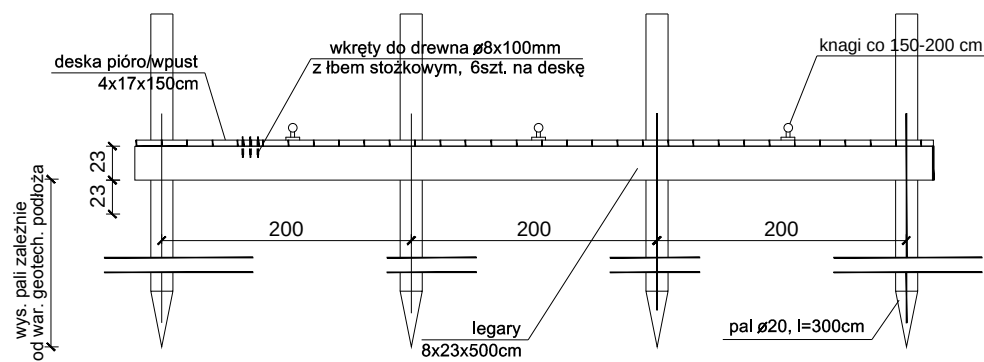
POMOST PŁYWAJĄCY NA PALACH

skala 1:50

Rzut



Widok

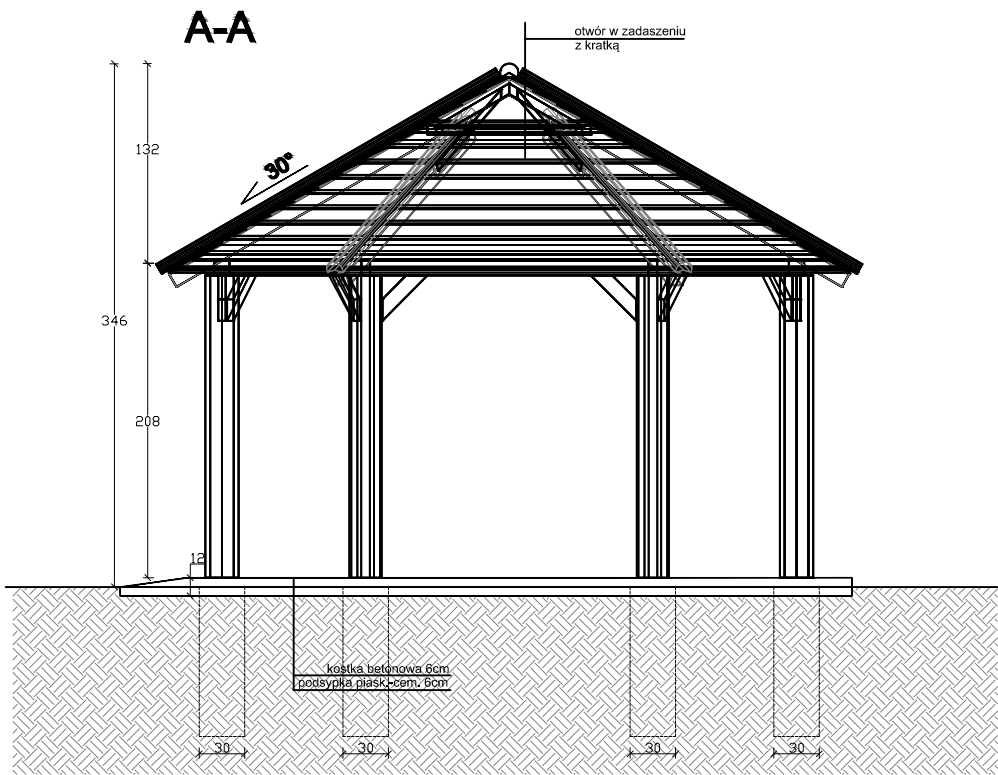
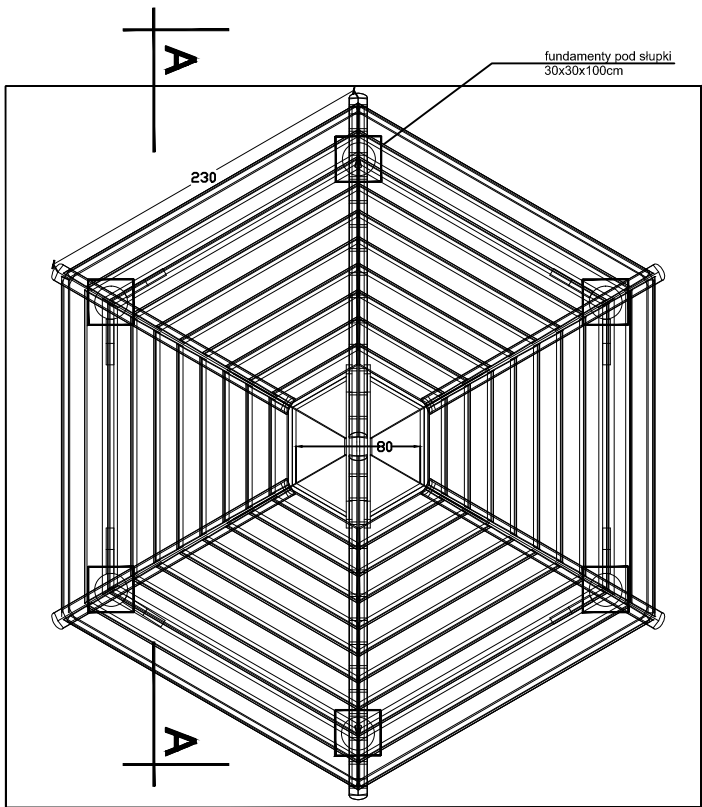


Uwaga: Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat: wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów. Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach, uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób, dla których dostęp mógłby być utrudniony.	Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
	Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03. 2025r.
	Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala: 1:50
	Tytuł:	Przykład pomostu pływającego na palach	Nr Rys.: 27

28

WIATA OGNISKOWA

skala 1:50



Drewniane słupki nośne należy wykonać w sposób zapobiegający
zawilgoceniu i niszczeniu poprzez np. zastosowanie kotwy / podstawy do
słupków ze stali ocynkowanej.

Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat:
wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się
nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

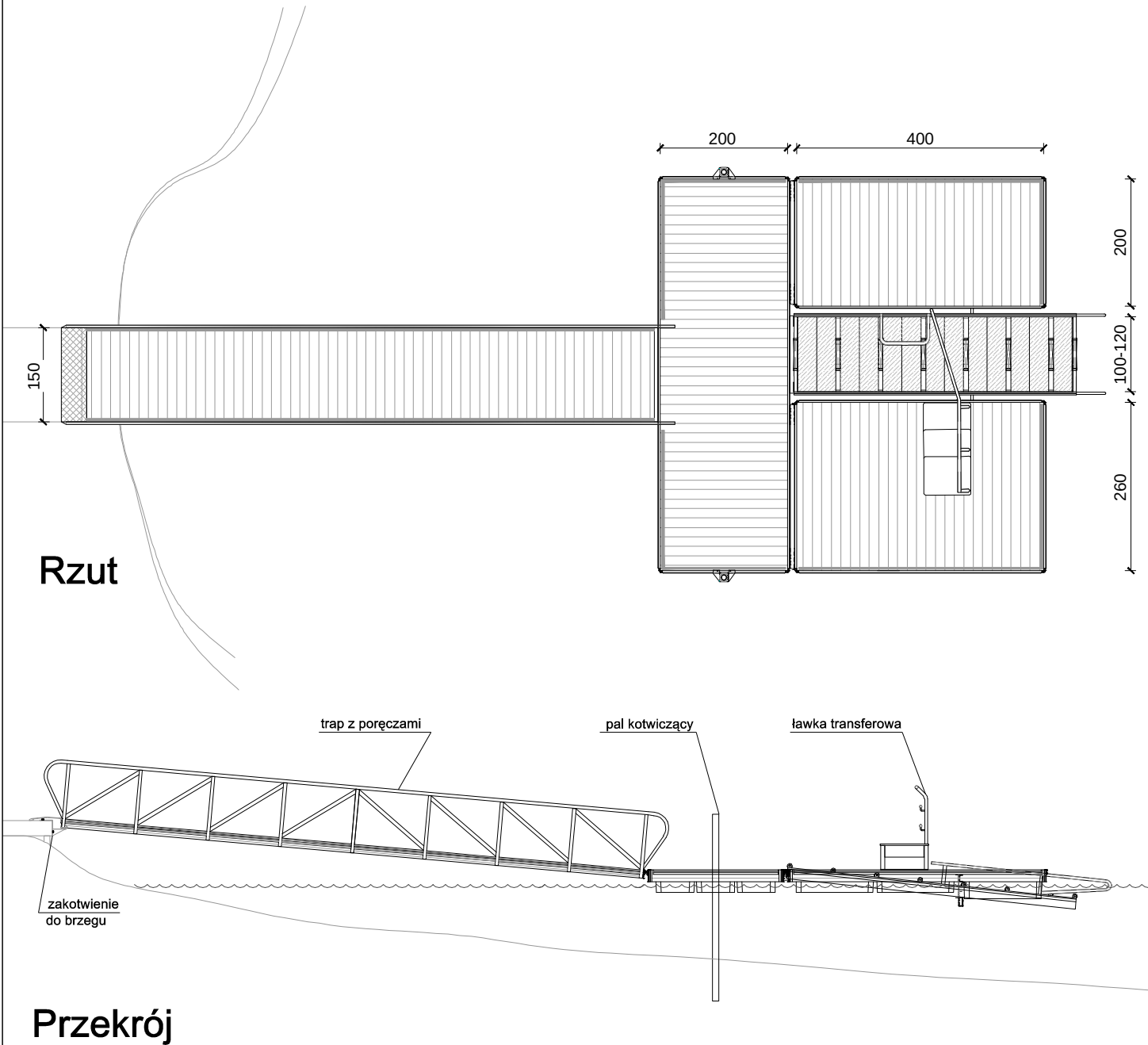
Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze
projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach,
uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób,
dla których dostęp mógłby być utrudniony.

Należy zachować odpowiednią szerokość pomiędzy ławkami, a stolami oraz wejściem do wiaty,
wysokość stołu umożliwiającą podjazd wózkiem pod stół, oraz niski podjazd do wiaty, bez stopni,
przy zachowaniu odpowiedniego odwodnienia.

Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03. 2025r.
Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala: 1:50
Tytuł:	Wiaty ogniskowa	Nr Rys.: 29

PRZYKŁAD DOSTĘPNEGO POMOSTU Z ŁAWKĄ TRANSFEROWĄ

skala 1:100



Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat:
wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się
nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

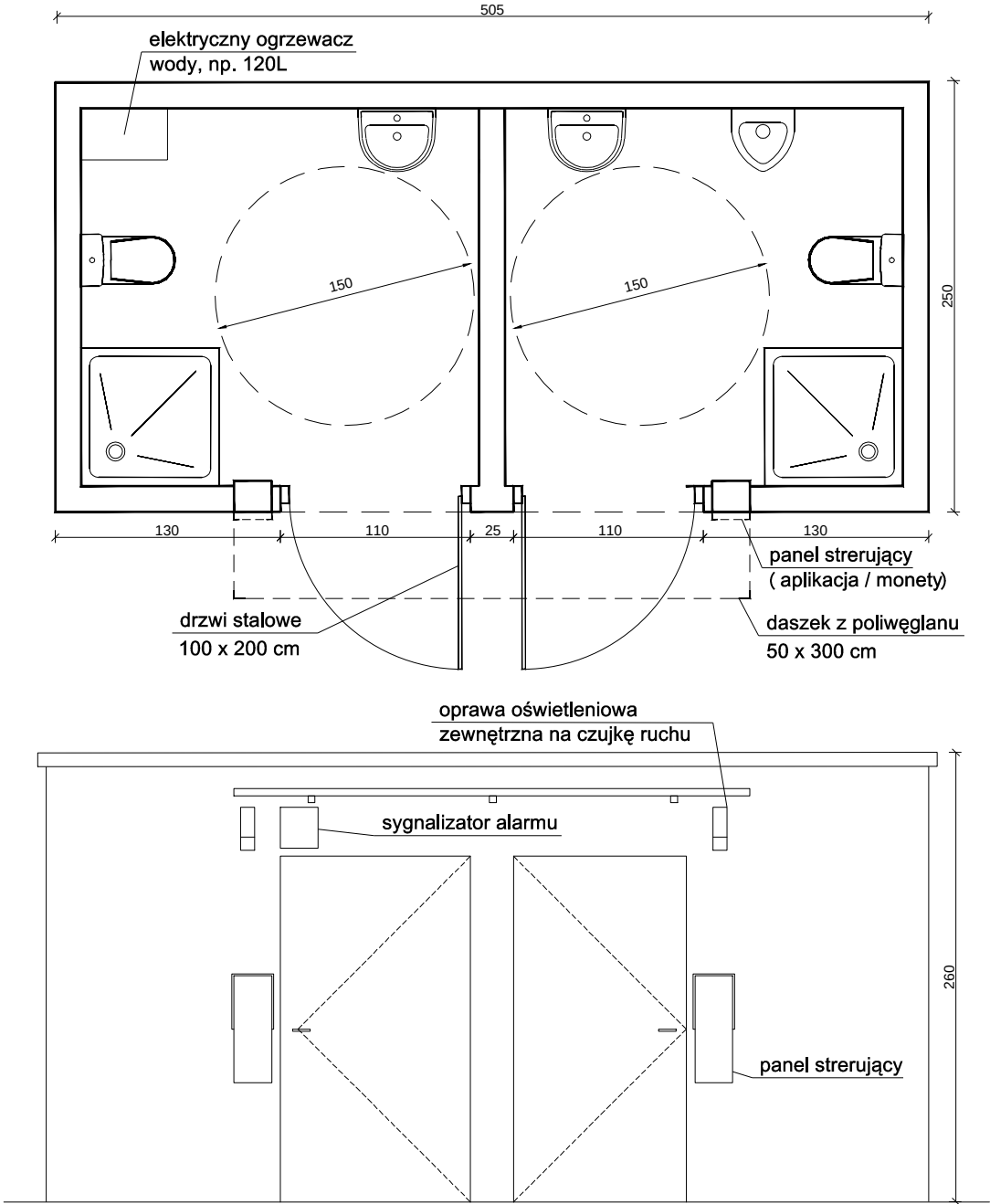
Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze
projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach,
uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób,
dla których dostęp mógłby być utrudniony.

Dodatkowe rozwiązania i wyposażenie to np. podnośniki do wsiadania lub wysiadania z kajaka albo
pomost najazdowy /slip dla kajaków np. kiedy mamy wąską rzekę lub nurt cieku jest wartki.

Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego		
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data:	03. 2025r.
Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala:	1:100
Tytuł:	Przykład dostępnego pomostu z ławką transferową	Nr Rys.:	30

TOALETA Z PRYSZNICEM, PODWÓJNA

skala 1:50

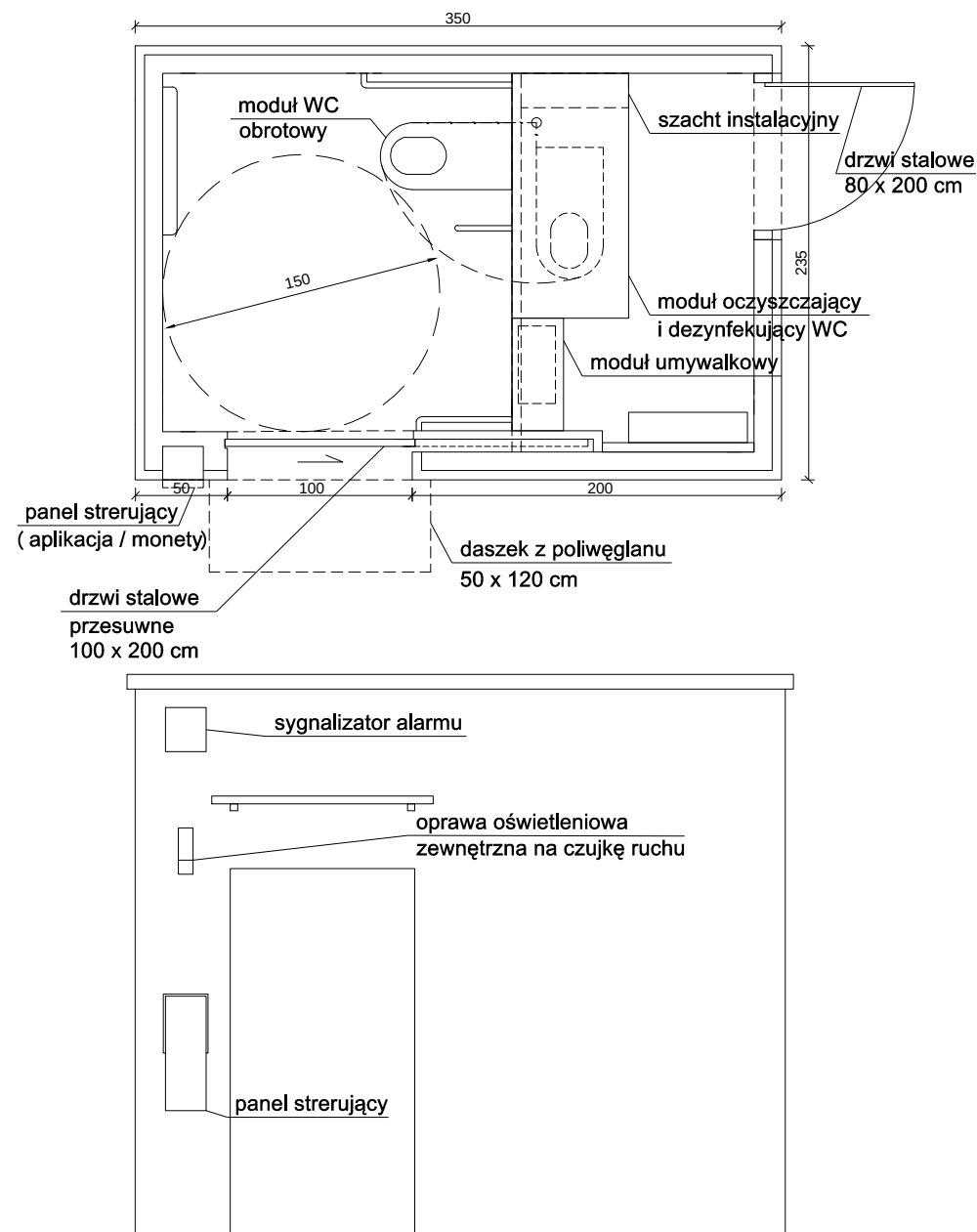


- Założenia wyposażenia toalet:
- podajniki papieru i mydła
 - lustro ze stali nierdzewnej
 - śmietnik
 - wentylacja mechaniczna z opóźnionym załączaniem
 - oświetlenie led z modulem światła awaryjnego
- W toaletach należy umieścić uchwyty i poręcze oraz niżej montować sedesy i umywalki, by ułatwić korzystanie z toalet osobom o szczególnych potrzebach. Istotne jest także zadbanie o zaopatrzenie wejścia w najazdy niwelujące progi oraz odpowiednie oznakowanie.

Uwaga: Wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów. Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach, uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób, dla których dostęp mógłby być utrudniony.	Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
	Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03. 2025r.
	Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala: 1:50
	Tytuł:	Toaleta z prysznicem, podwójna	Nr Rys.: 31

TOALETA AUTOMATYCZNA

skala 1:50



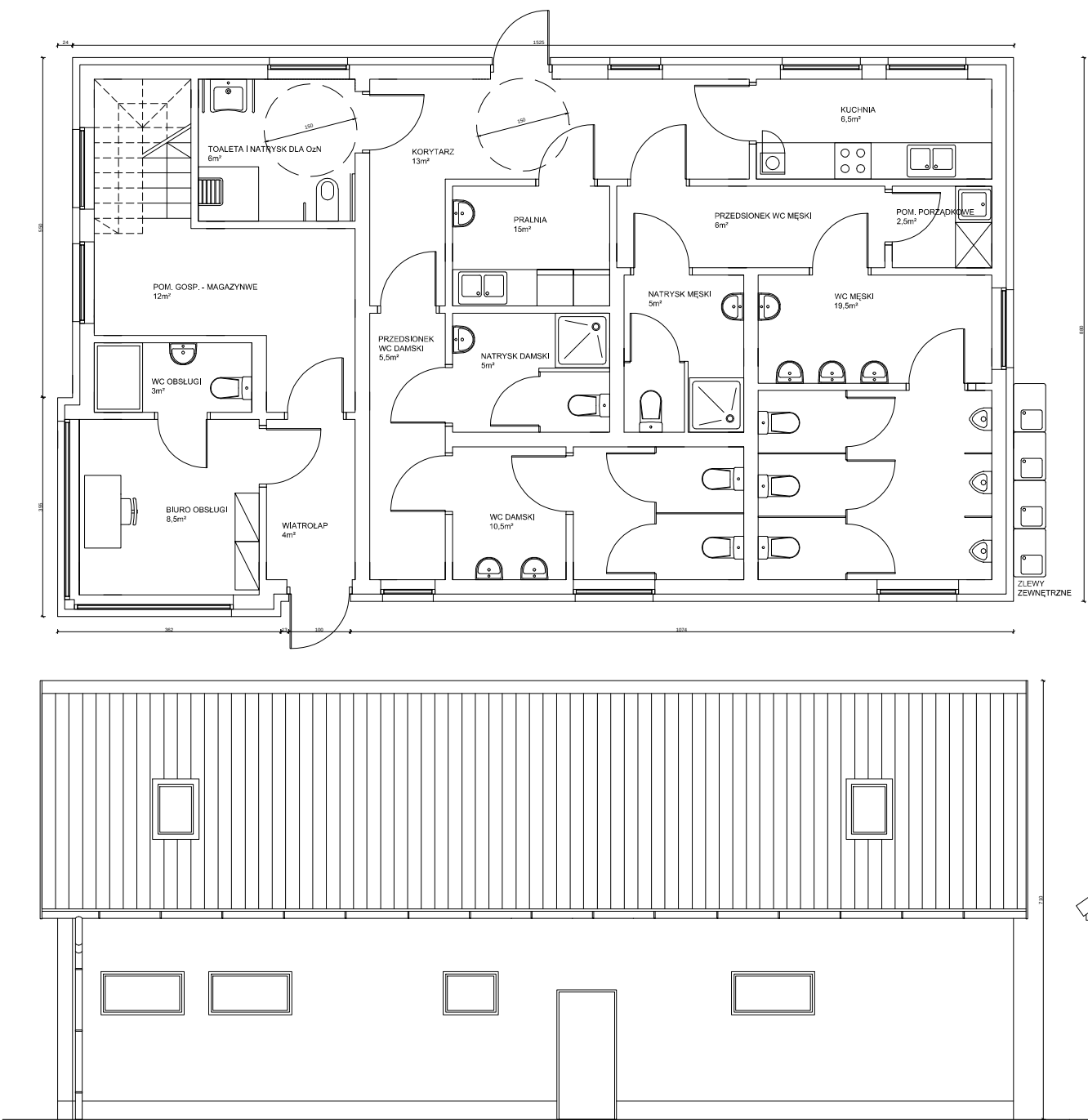
- Założenia wyposażenia toalety:
- moduł WC obrotowy, automatycznie czyszczony i dezynfekowany po każdym użyciu
 - moduł umywalkowy wyposażony w automatyczne podajniki mydła i papieru oraz suszarkę do rąk, lustro ze stali nierdzewnej oraz śmietnik
 - przewijak dla niemowląt
 - automatyczne mycie podłogi pod ciśnieniem
 - wentylacja mechaniczna z opóźnionym załączeniem
 - oświetlenie led z modulem światła awaryjnego
 - pomieszczenie techniczne - serwisowe wraz z magazynem środków czystości, dostępne dla obsługi.
- Istotne jest także zadbanie o zaopatrzenie wejścia w najazdy niwelujące progi, odpowiednie niskie umieszczenie paneli sterujących, uchwytów i klamek oraz odpowiednie oznakowanie dla osób ze szczególnymi potrzebami.

Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat: wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach, uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób, dla których dostęp mógłby być utrudniony.

Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego		
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data:	03. 2025r.
Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala:	1:50
Tytuł:	Toaleta automatyczna	Nr Rys.:	32

OBIEKT ZAPLECZA
skala 1:100



Założenia zewnętrzne i wewnętrzne:
- budynek wolnostojącym z poddaszem nieużytkowym, niepodpiwniczony, konstrukcja murowana,
- dach budynku dwuspadowy o nachyleniu 30-40°, połać wykończona dachówką,
- stolarka drzwiowa zewnętrzna i okienna aluminiowa,
- obróbki blacharskie ze stali ocynkowanej.

Podstawowy program budynku powinien zawierać:
- segment sanitariatu damskiego: min. 2 ustępy, 2 umywalki, 1 natrysk wraz z ustępem, 1 umywalką i osobnym wejściem
- segment sanitariatu męskiego: min. 2 ustępy, 2 pisuary, 3 umywalki, 1 natrysk wraz z ustępem, 2 umywalkami osobnym wejściem
- segment sanitariatu dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych z ustępem, umywalką i natryskiem
- segment pomieszczenia z toaletą dla obsługi
- segment pomieszczenia gospodarczo-magazynowego
- dodatkowe pomieszczenia opcjonalnie: pomieszczenia porządkowe, techniczne, pralnia z suszarnią, magazyn.

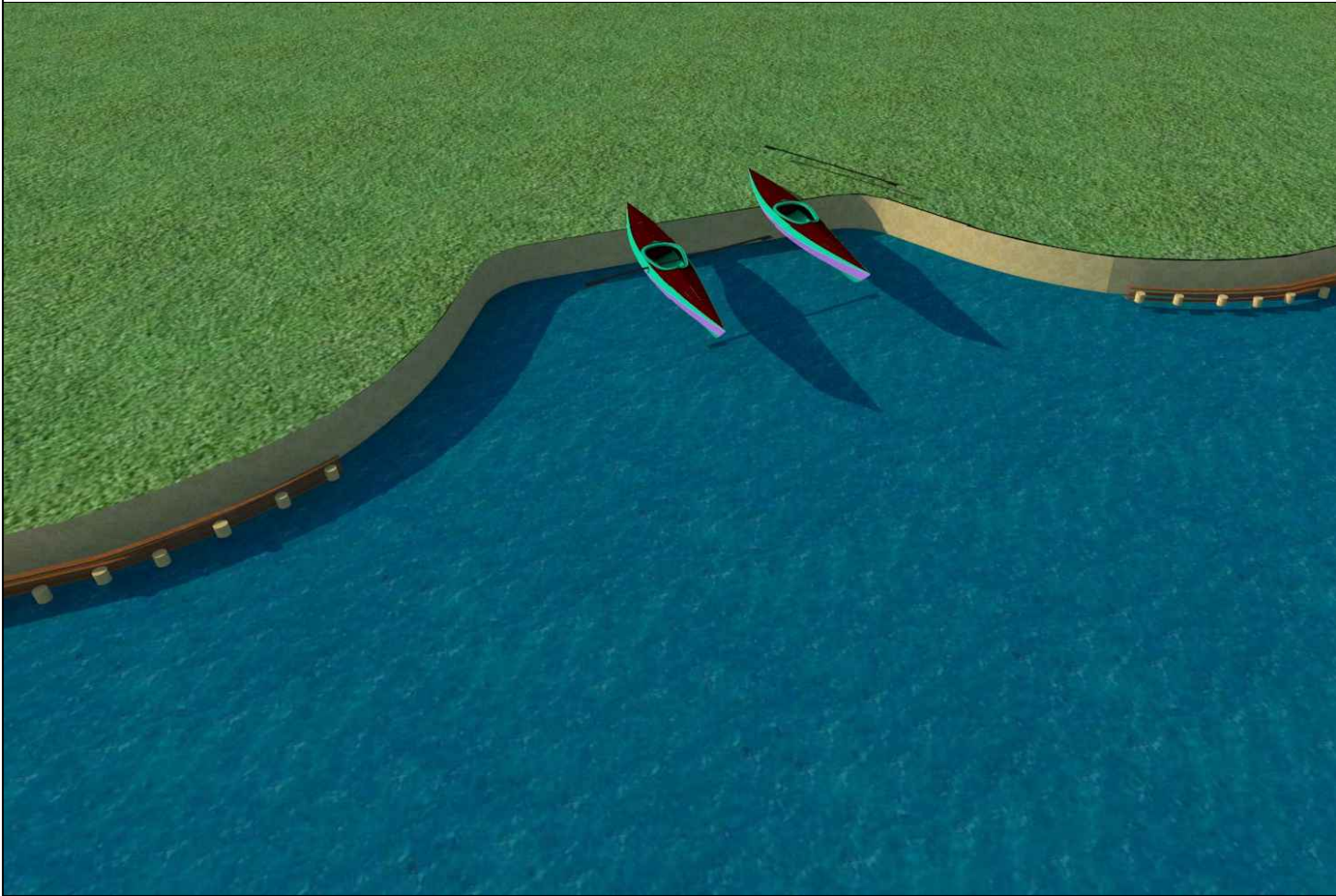
Istotne jest także zadbanie o zaopatrzenie wejścia w najazdy niwelujące progi, odpowiednie niskie umieszczenie paneli sterujących, uchwytów i klamek dla osób ze szczególnymi potrzebami oraz odpowiednie oznakowanie.

Uwaga:
Przedstawione opracowanie należy traktować jako przykładowy schemat: wymiary, szczegóły rozwiązań technicznych i zakres wyposażenia mogą się nieco różnić w zależności od lokalizacji i wymagań poszczególnych Inwestorów.

Proponowane rozwiązania należy weryfikować w konkretnych przypadkach także mając na uwadze projektowanie zapewniające dostęp do szlaków kajakowych osobom o szczególnych potrzebach, uwzględniając wymiary, wyposażenie i każdy inny parametr pozwalający wyrównywać szanse osób, dla których dostęp mógłby być utrudniony.

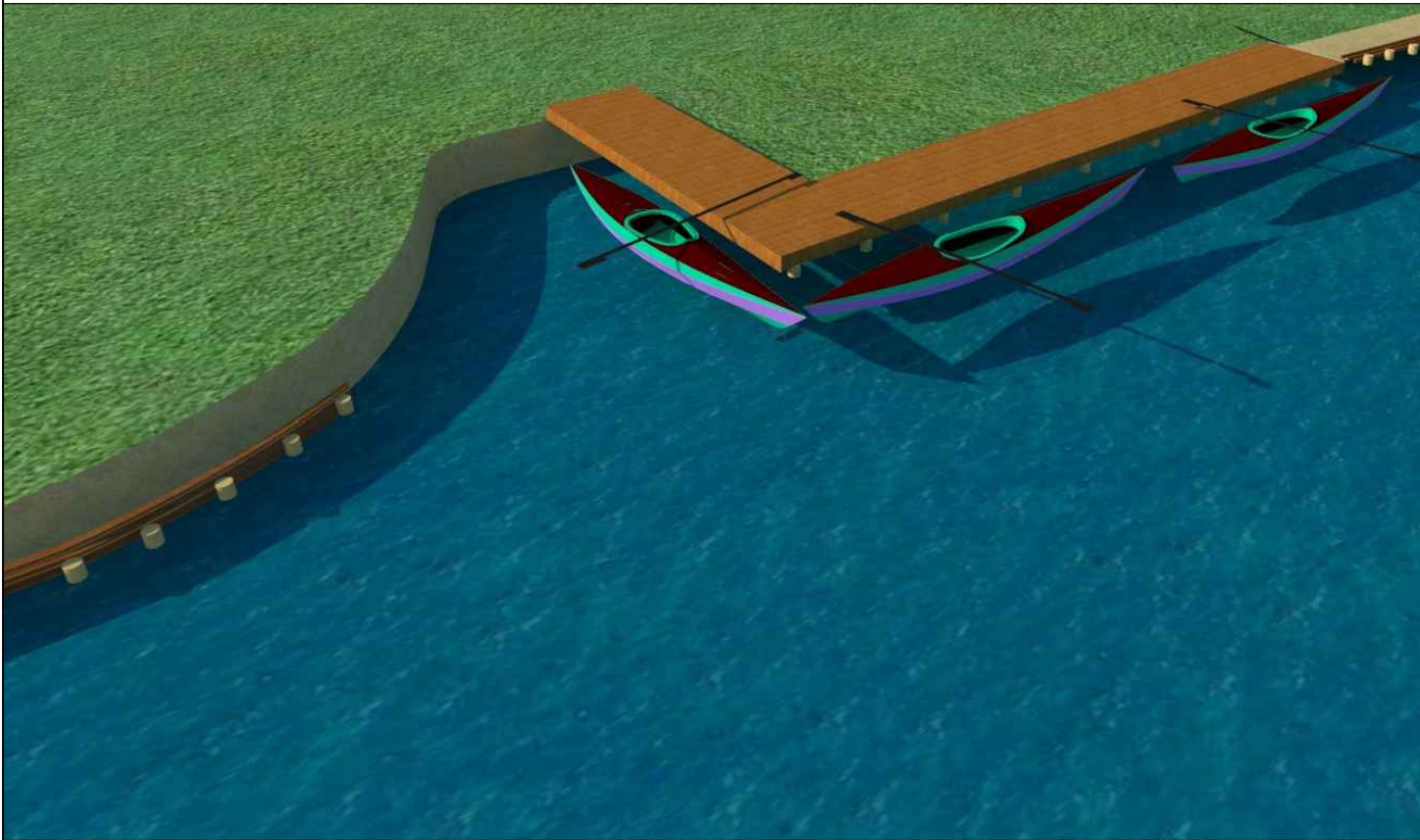
Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	Data:
		03. 2025r.
Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Skala:
Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	1:100
Tytuł:	Obiekt zaplecza	Nr Rys.:
		33

BRZEG URZĄDZONY



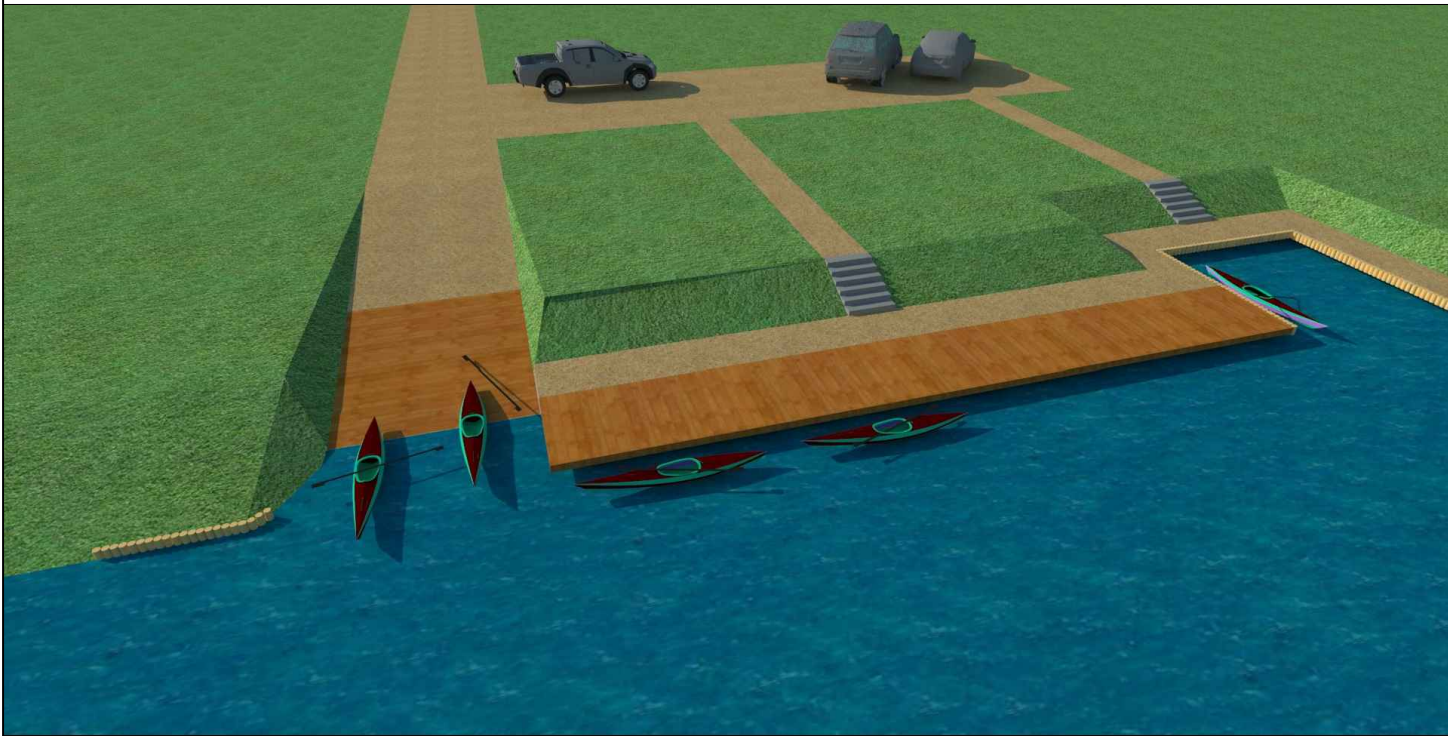
	Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
	Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03. 2025r.
	Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala: -
	Tytuł:	Brzeg urządzony - wizualizacja	Nr Rys.: 34

PRZYSTAŃ KAJAKOWA



	Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
	Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03. 2025r.
	Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala: -
	Tytuł:	Przystań kajakowa - wizualizacja	Nr Rys.: 35

DUŻA PRZYSTAŃ



	Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
	Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03. 2025r.
	Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala: -
	Tytuł:	Duża przystań - wizualizacja	Nr Rys.: 36

WIATA MAŁA



	Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
	Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data:
			03. 2025r.
	Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala:
			-
	Tytuł:	Wiata mała - wizualizacja	Nr Rys.: 37

WIATA DUŻA



	Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
	Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data:
			03. 2025r.
	Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala:
			-
	Tytuł:	Wiata duża - wizualizacja	Nr Rys.: 38

OSŁONA SANITARIATU



	Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
	Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03. 2025r.
	Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala: -
	Tytuł:	Osłona sanitariatu - wizualizacja	Nr Rys.: 39

ŁAWOSTÓŁ



	Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
	Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data:
			03. 2025r.
	Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala:
			-
	Tytuł:	Ławostół - wizualizacja	Nr Rys.: 40

STOJAK NA KAJAKI



	Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
	Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03. 2025r.
	Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala: -
	Tytuł:	Stojak na kajaki - wizualizacja	Nr Rys.: 41

OGRODZENIE



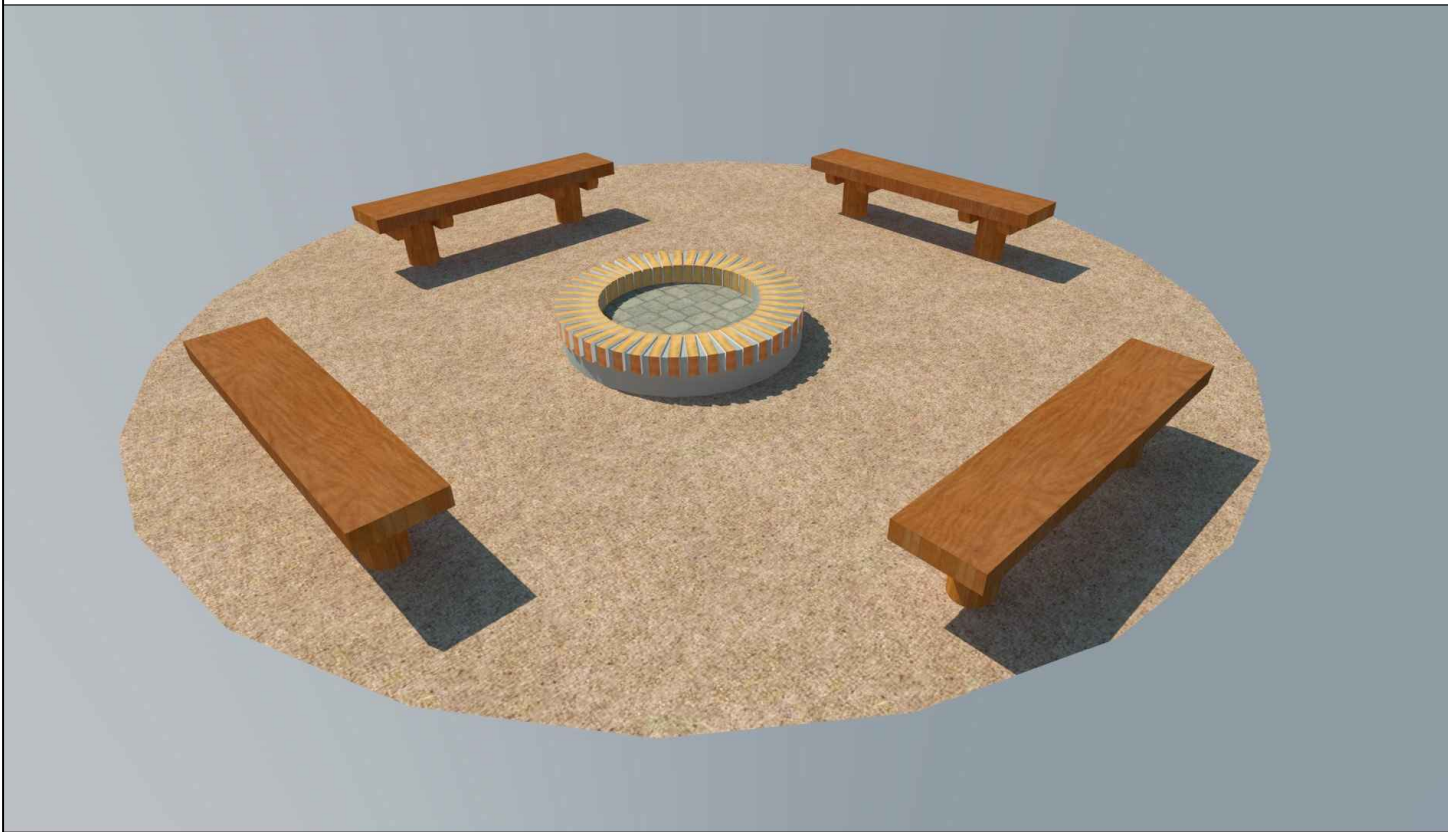
	Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
	Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data:
			03. 2028r.
	Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala:
			-
	Tytuł:	Ogrodzenie - wizualizacja	Nr Rys.: 42

KOSZ NA ŚMIECI



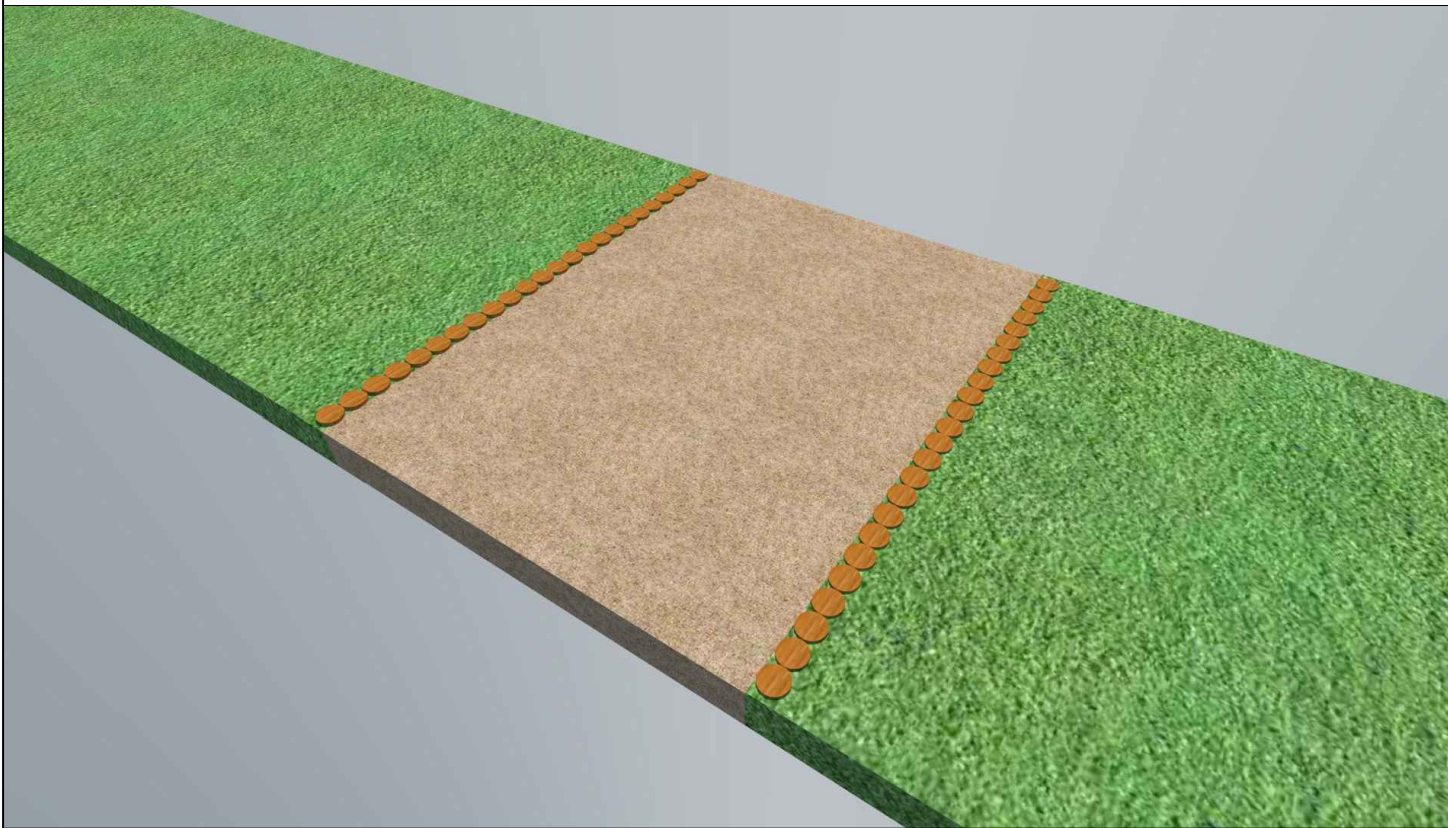
	Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
	Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03. 2025r.
	Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala: -
	Tytuł:	Kosz na śmieci - wizualizacja	Nr Rys.: 43

MIEJSCE NA OGNISKO



	Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
	Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03. 2025r.
	Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala: -
	Tytuł:	Miejsce na ognisko - wizualizacja	Nr Rys.: 44

FRAGMENT CIĄGU PIESZEGO



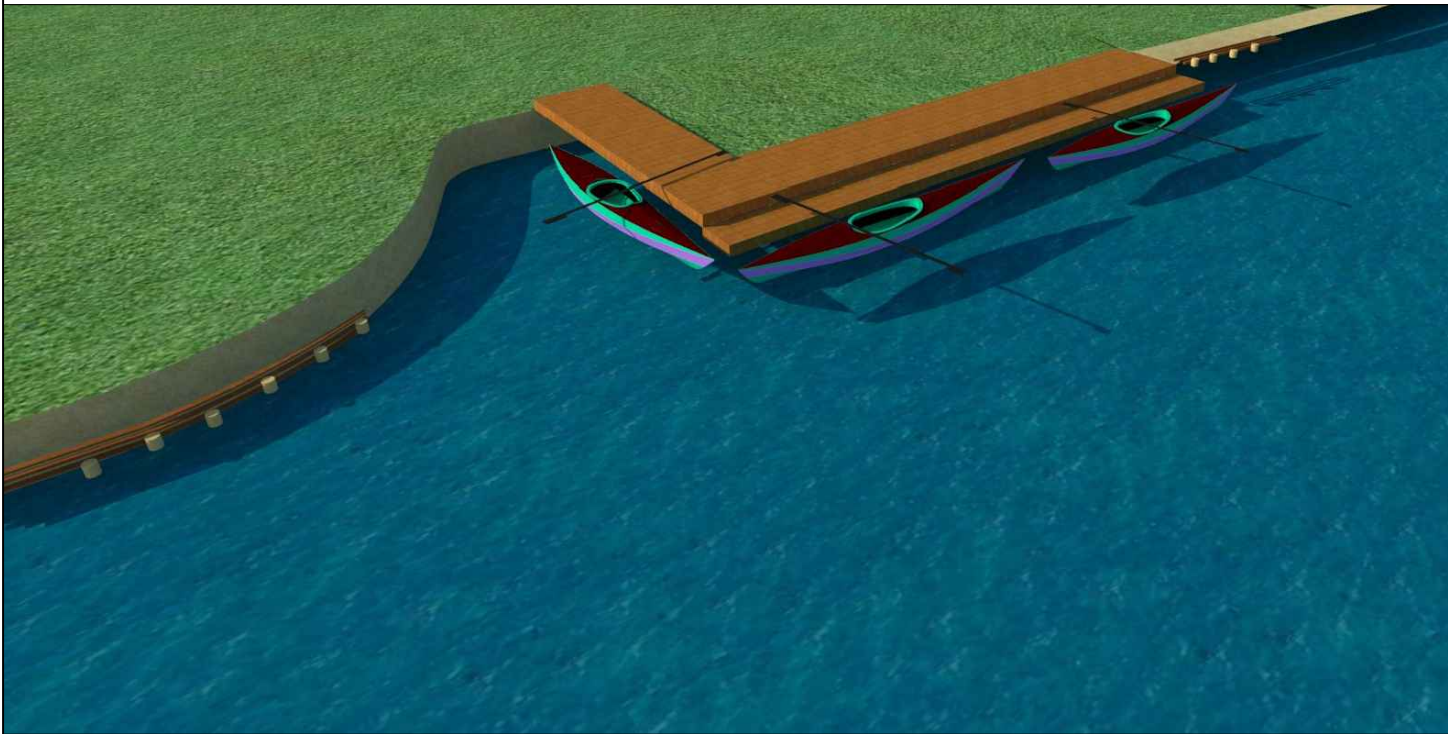
	Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
	Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03. 2025r.
	Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala: -
	Tytuł:	Fragment ciągu pieszego - wizualizacja	Nr Rys.: 45

TABLICA NA SŁUPKACH STALOWYCH



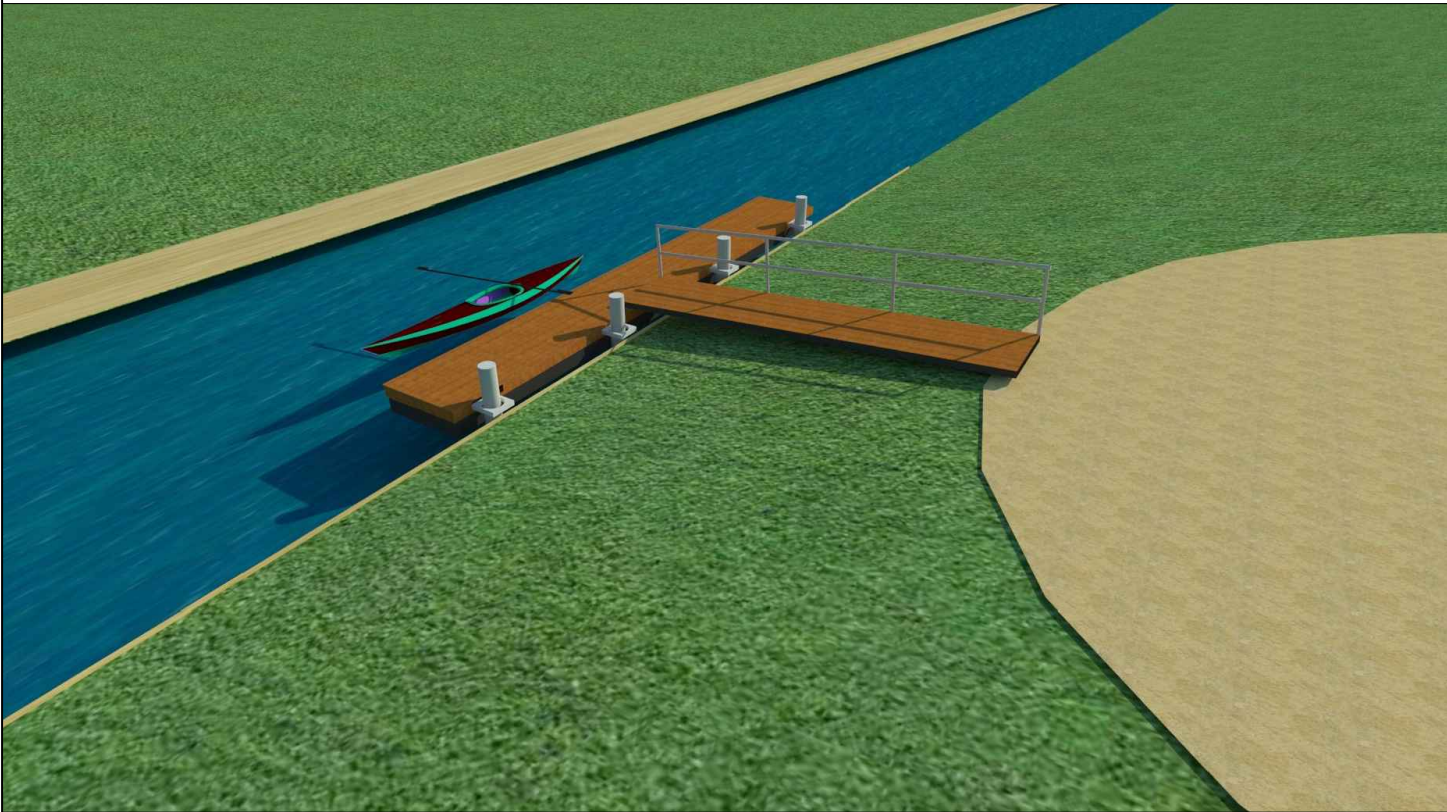
	Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
	Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03. 2025r.
	Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala: -
	Tytuł:	Tablica na słupkach stalowych - wizualizacja	Nr Rys.: 46

POMOST STAŁY Z PÓŁKĄ



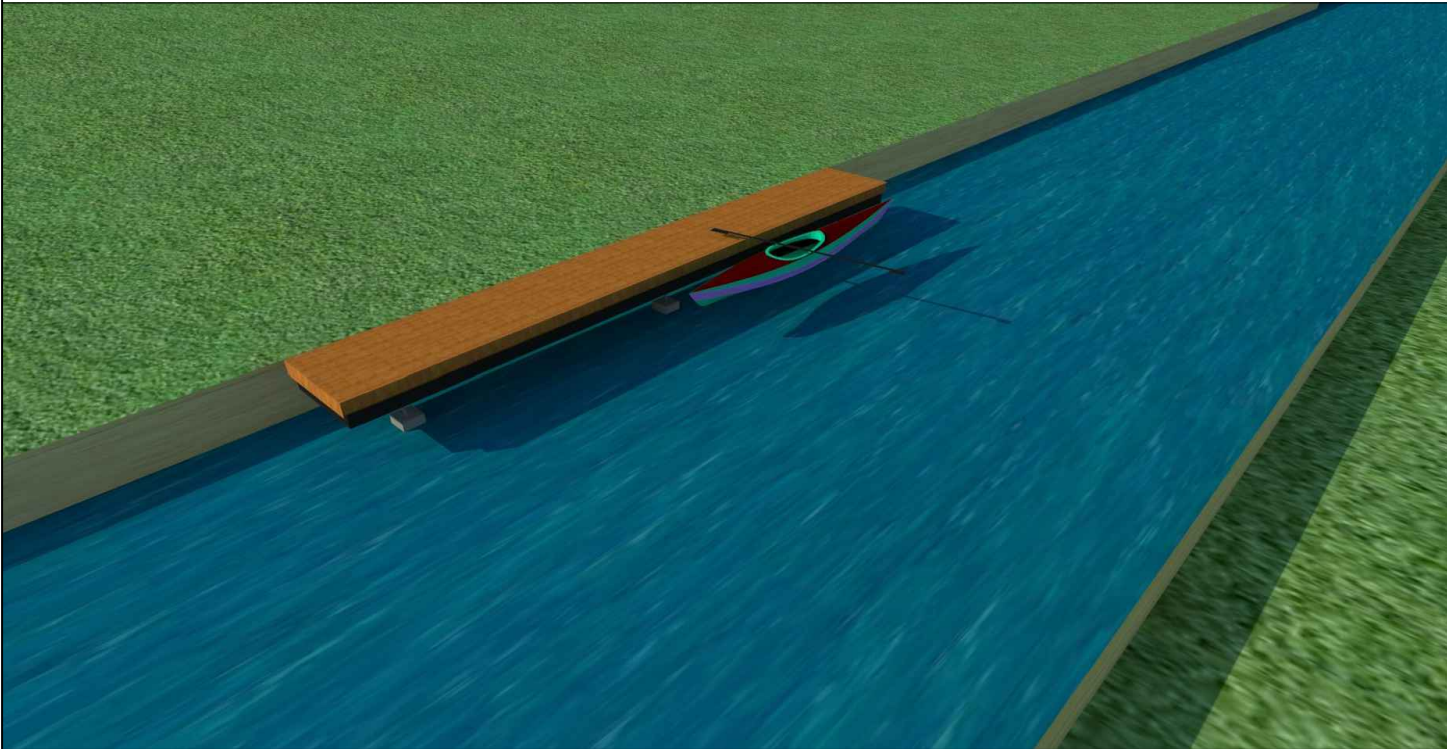
	Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
	Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data:
			03. 2025r.
	Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala:
			-
	Tytuł:	Pomost stały z półką - wizualizacja	Nr Rys.: 47

POMOST PŁYWAJĄCY NA PALACH



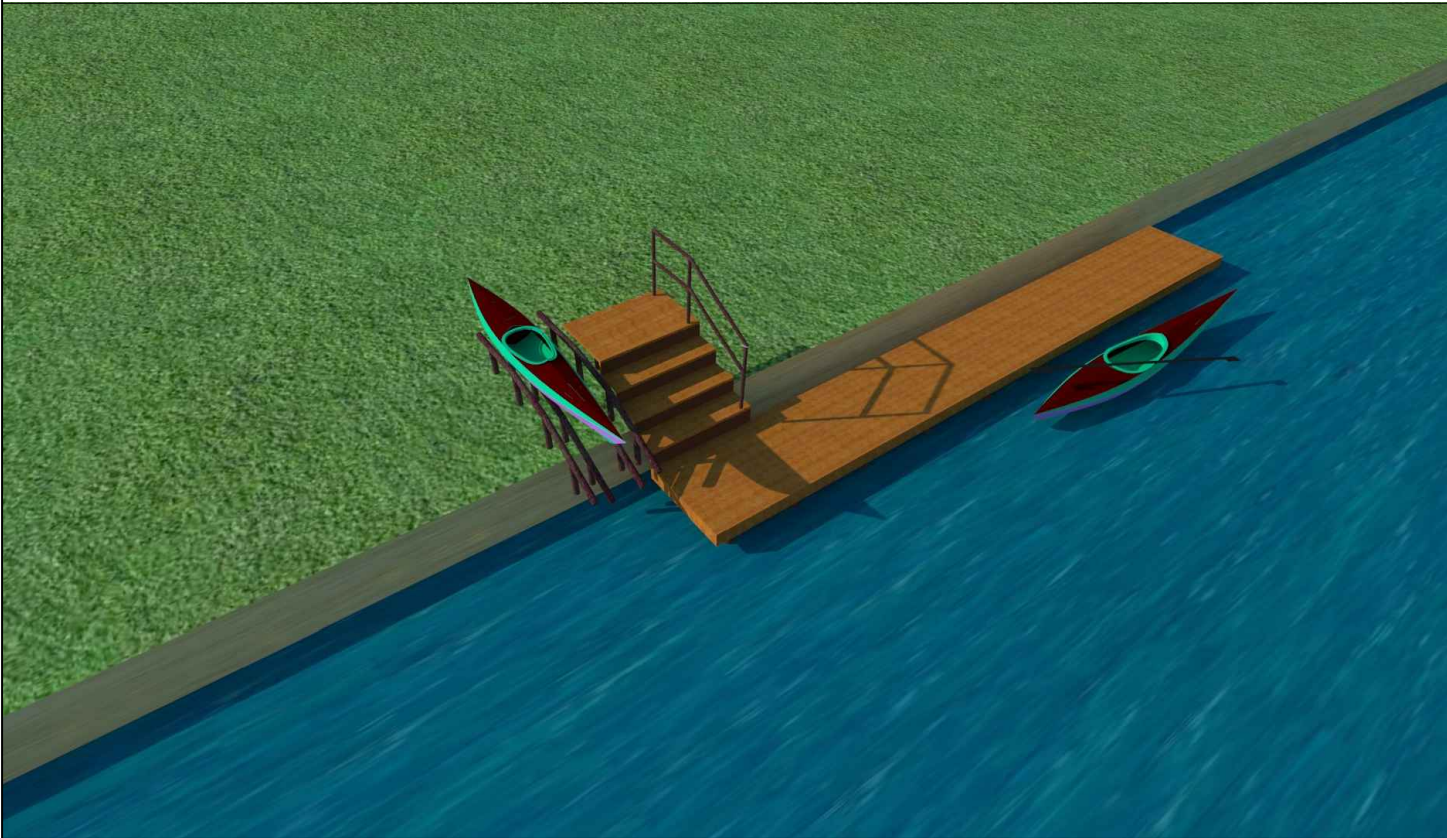
	Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
	Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03. 2025r.
	Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala: -
	Tytuł:	Pomost pływający na palach - wizualizacja	Nr Rys.: 48

POMOST PŁYWAJĄCY NA MARTWYCH KOTWICACH



	Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
	Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03. 2025r.
	Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala: -
	Tytuł:	Pomost pływający na martwych kotwicach	Nr Rys.: 49

POMOST STAŁY Z RYNNĄ



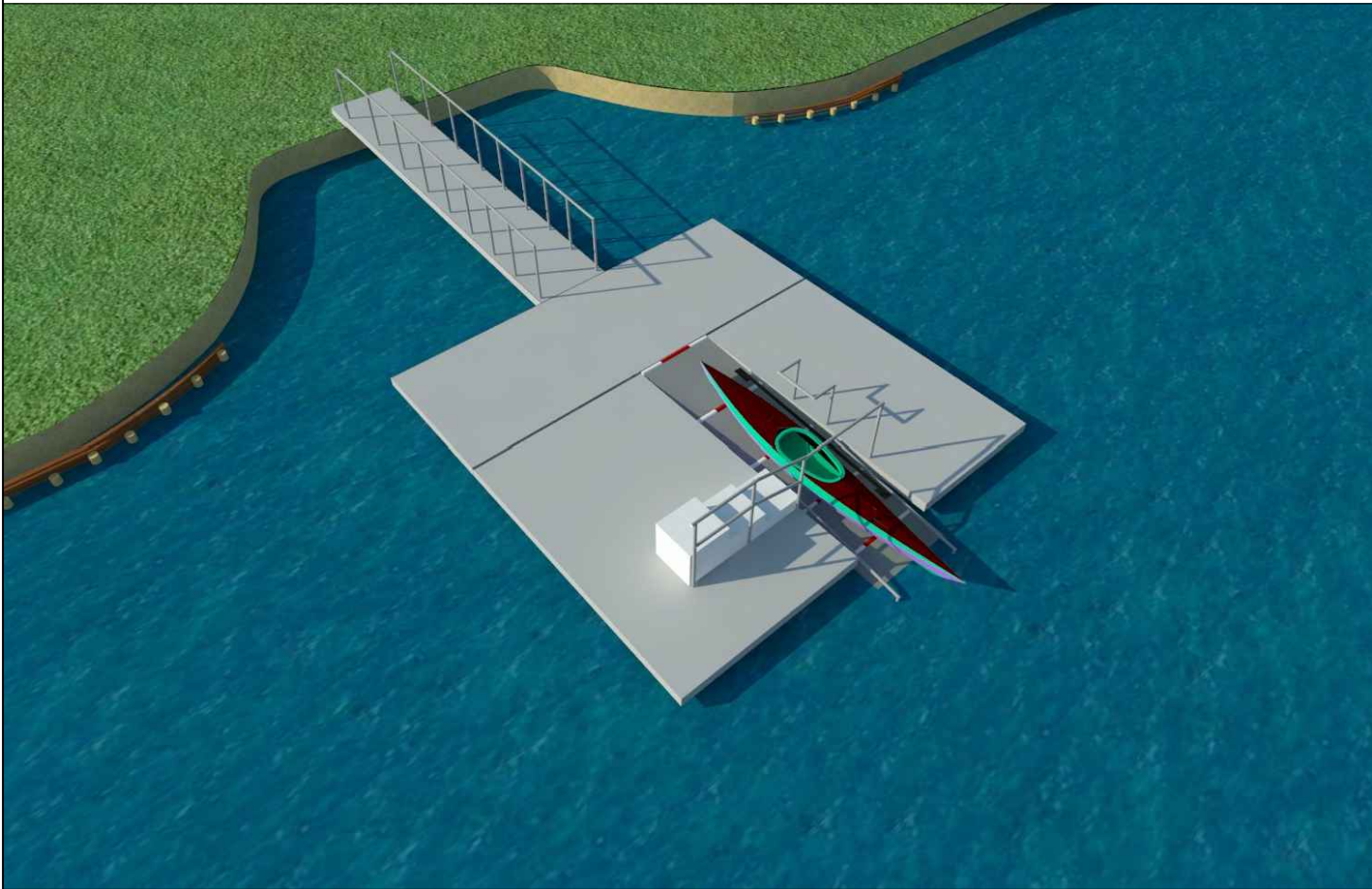
	Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
	Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03. 2025r.
	Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala: -
	Tytuł:	Pomost stały z rynną - wizualizacja	Nr Rys.: 50

WIATA OGNISKOWA



	Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
	Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03. 2025r.
	Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala: -
	Tytuł:	Wiata ogniskowa - wizualizacja	Nr Rys.: 51

DOSTĘPNY POMOST Z ŁAWKĄ TRANSFEROWĄ



	Temat:	Koncepcja techniczna typowych elementów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych województwa pomorskiego	
	Zlecający:	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	Data: 03. 2025r.
	Wykonawca:	mgr inż. arch. Katarzyna Szlabowicz	Skala: -
	Tytuł:	Dostępny pomost z ławką transferową - wizualizacja	Nr Rys.: 52